

## Panel Toots Thielemans 6 juli 2023

**Aanwezig: Buurtbewoners en handelaars**

**Carlos Van Hove, STIB-MIVB  
Laurent Borsellini, STIB-MIVB  
Laurent Vermeersch, STIB-MIVB  
Samir Benelcaid - STIB-MIVB  
Patrick Gillieaux, STIB-MIVB  
Frédérique Versaen, kabinet Mobiliteit, Cultuur en Handel, St Gillis  
Marie-Louise Hamelryk, Handel Stad Brussel  
Kevin Van den Hout, Hub.Brussels**

**1. Presentatie in de bijlage**

**2. Vragen/antwoorden**

**Uitrol van de volgende fase in de Stalingradlaan (genaamd 'Omega')**

**Afvoer van de aarde:**

***Zal de afvoer gebeuren via het Rouppeplein gedurende de volledige resterende duur van de werf?***

Ja. De Stalingradlaan is eenrichtingsverkeer en dus zullen de vrachtwagens die de aarde van deze zone moeten afvoeren via het Rouppeplein moeten gaan.

***Tijdens één van de vorige panels werd er aangegeven dat de afvoer in de omgekeerde richting zou gebeuren. Vanwaar deze verandering?***

De mobiliteitsvoorwaarden worden bepaald door de coördinatiecommissie van de bouwplaatsen. Eén van de redenen die deze verandering rechtvaardigen is het feit dat de rotonde ter hoogte van de Kleine Ring al haar maximumcapaciteit heeft bereikt (aangezien een deel van de aarde al is weggebracht via de rotonde). Het aantal vrachtwagens zal niet jarenlang hetzelfde blijven. Het eerste niveau is al opgegraven. Het werfverkeer zal niet ingrijpender zijn dan in de vorige fases.

**Duur:**

***Hoe lang zal de fase Omega duren?***

Minstens 2 jaar. De volgende fase wordt de verwijdering van de werf om de openbare ruimte opnieuw in te richten.

**Andere vragen/punten:**

**Netheid:**

***Netheid is een terugkerend probleem. Het dagelijks stof met de vrachtwagens wordt niet serieus genomen.***

We hebben hier verbetering in gebracht, zowel door de ophaalpunten als door de reiniging van de vrachtwagens. Normaal gezien hebben de vrachtwagens zeilen. Gelieve klachten met ons te delen indien dit niet wordt nageleefd.

***Wat met de halfjaarlijkse reiniging van de vitrines?***

In februari/maart heeft er een reinigingscampagne plaatsgevonden. Na de vakantie wordt er een tweede campagne voorzien. Het is mogelijk dat er handelszaken gesloten waren bij de vorige campagne.

**Jamarlaan/rotonde:**

***Het deel aan de Jamarlaan heeft vaak last van afval en sluikstorten***

We hebben de uitbaters van La Ruche gecontacteerd om met hen een containercontract af te sluiten. Hetzelfde geldt voor de 2 burens. We hopen dat het plaatsen van zulke containers in de ophaalpunten de situatie zal verbeteren.

***Komt er een wijziging van het verkeer op de rotonde?***

Nee.

***Blijft de toegang voor de DBDMH voorzien via de werf in de Jamarzone? Deze toegang moet mogelijk blijven en mag geen parkeerzone worden.***

Aangezien de initiële situatie opnieuw in orde is, gebeurt de DBDMH-toegang via de parallelweg en de inspruing. Er staan borden om aan te geven dat het verboden is om stil te staan en te parkeren. De DBDMH is op de hoogte gebracht. Nu moet de politie nog gecontacteerd worden om de controles op te voeren.

***De bekleding van de voorgestelde afsluitingen op de Jamarlaan zijn niet echt een verbetering. Moelijk om te begrijpen waarom het hout niet voldoende weerstand biedt.***

Achter de gele en blauwe afsluitingen bevindt zich een beveiligingshek dat ze steviger maakt dan het hout. De naden van de houten afsluitingen zijn ook niet van dezelfde kwaliteit.

***Indien dit het geval is, is het dan mogelijk om een groene achtergrond te plaatsen onder de voorgestelde bekleding?***

De suggestie zal worden onderzocht.

***Wat is de planning en de co-constructiefase van de heraanleg Jamar?***

Dit is de planning: Offertes in okt 23. Aanstelling van een studiebureau in maart 24. Begin van de studies in april 24. Aanvraag vergunning in januari 25. Vergunning in juli 25. Publicatie van de aanbesteding voor de werken midden augustus 25. Werken eind 25/begin 2026.

***Wil dat zeggen dat de burgerparticipatie plaatsvindt tussen april 24 en januari 25?***

Inderdaad.

***Zal de planning identiek zijn voor de hele zone Bara-Jamar-Poincaré?***

Inderdaad, maar de uitvoeringsfases kunnen verschillen.

***Waarom 3 à 4 jaar wachten om overeen te komen over een begin van omheining?***

Aan de kant van Jamar heeft de politie elke vorm van grote omheining geweigerd die de openbare veiligheid in gevaar zou kunnen brengen. Gezien de fasering van de werf, zijn er doorheen de afgelopen jaren meerdere tijdelijke werfbekledingen gemaakt. Nu de werf in deze zone gestabiliseerd is voor een langere periode, kan een meer definitieve bekleding worden voorzien.

**Fiets:**

***Wanneer komt er een doorgang voor fietsen tussen van der Weyden en de Kleine Ring (richting Zuid)?***

A priori gaat de doorgang richting Zuid via Lemonnier; richting centrum via Stalingrad.