

DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL – STATIONS – DÉPÔT

LIEDTS
04/09/2023
Indice F

- 5.
- PERSPECTIEVES
 - PLANS DE SYNTHÈSE ARCHITECTURE
 - AXONOMÉTRIES
 - PLANS DE SYNTHÈSE AMÉNAGEMENT EN SURFACE

STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNINGSAANVRAAG TUNNEL – STATIONS – DEPOT

LIEDTS
04/09/2023
Index F

- 5.
- PERSPECTIEVEN
 - SYNTHESE PLANNEN ARCHITECTUUR
 - AXONOMETRIËN
 - SYNTHESE PLANNEN OMGEVINGSAANLEG

Dressé par :



Rue d'arenberg 13 bte 1
1000 Bruxelles
T : +32 2 380 35 40
F : +32 2 380 36 08
www.swecobelgium.be



www.mobiliteit.fgov.be

Maitre d'ouvrage

Accord de Coopération du 15/09/1993
entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles

T: 02/277.31.11



www.beliris.be

Opgemaakt door :



Arenbergstraat 13 bus 1
1000 Brussel
T : +32 2 380 35 40
F : +32 2 380 36 08
www.swecobelgium.be



www.mobiliteit.fgov.be

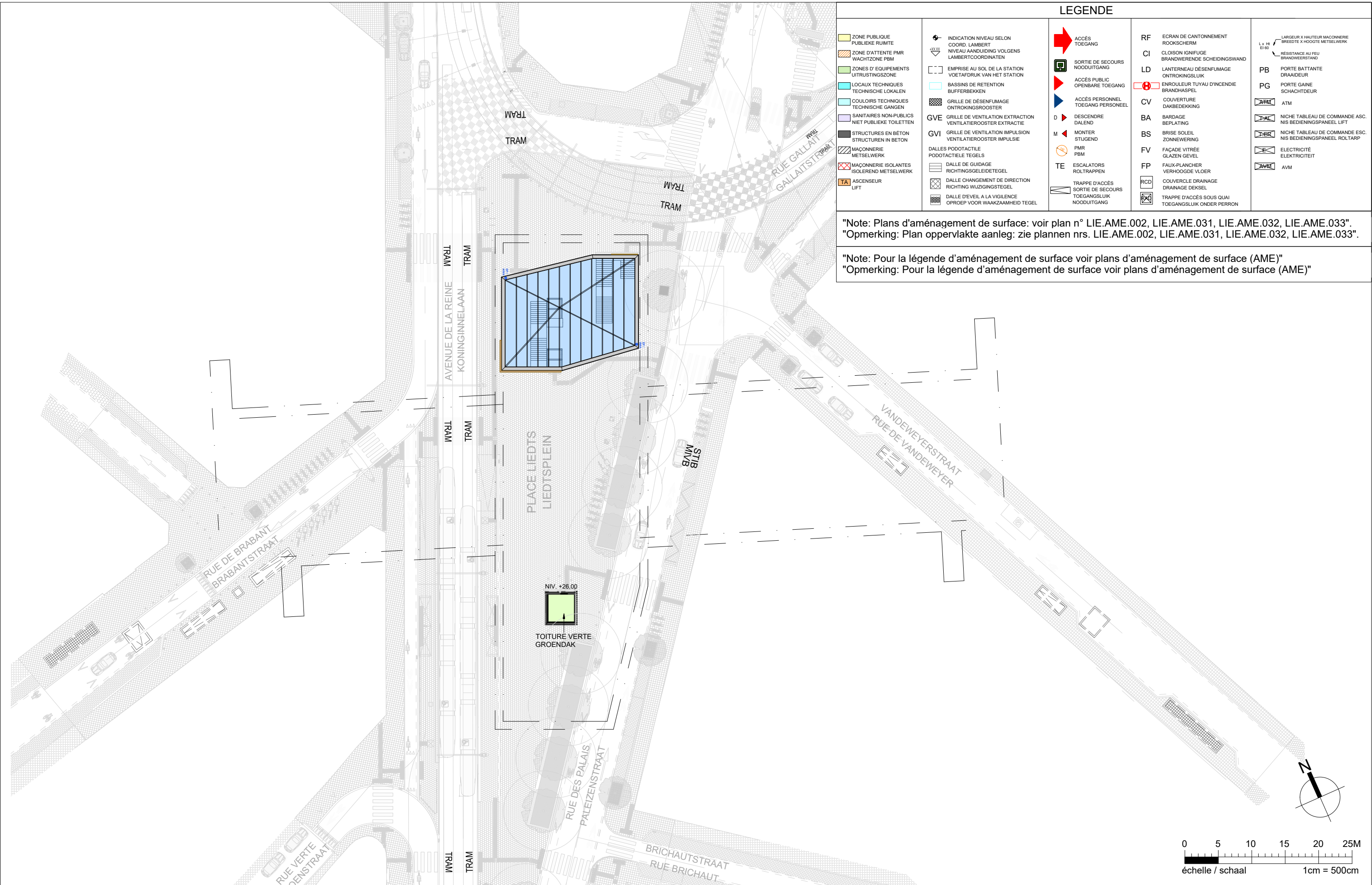
Bouwheer

Samenwerkingsakkoord tussen de Federale staat
en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel

T: 02/277.31.11

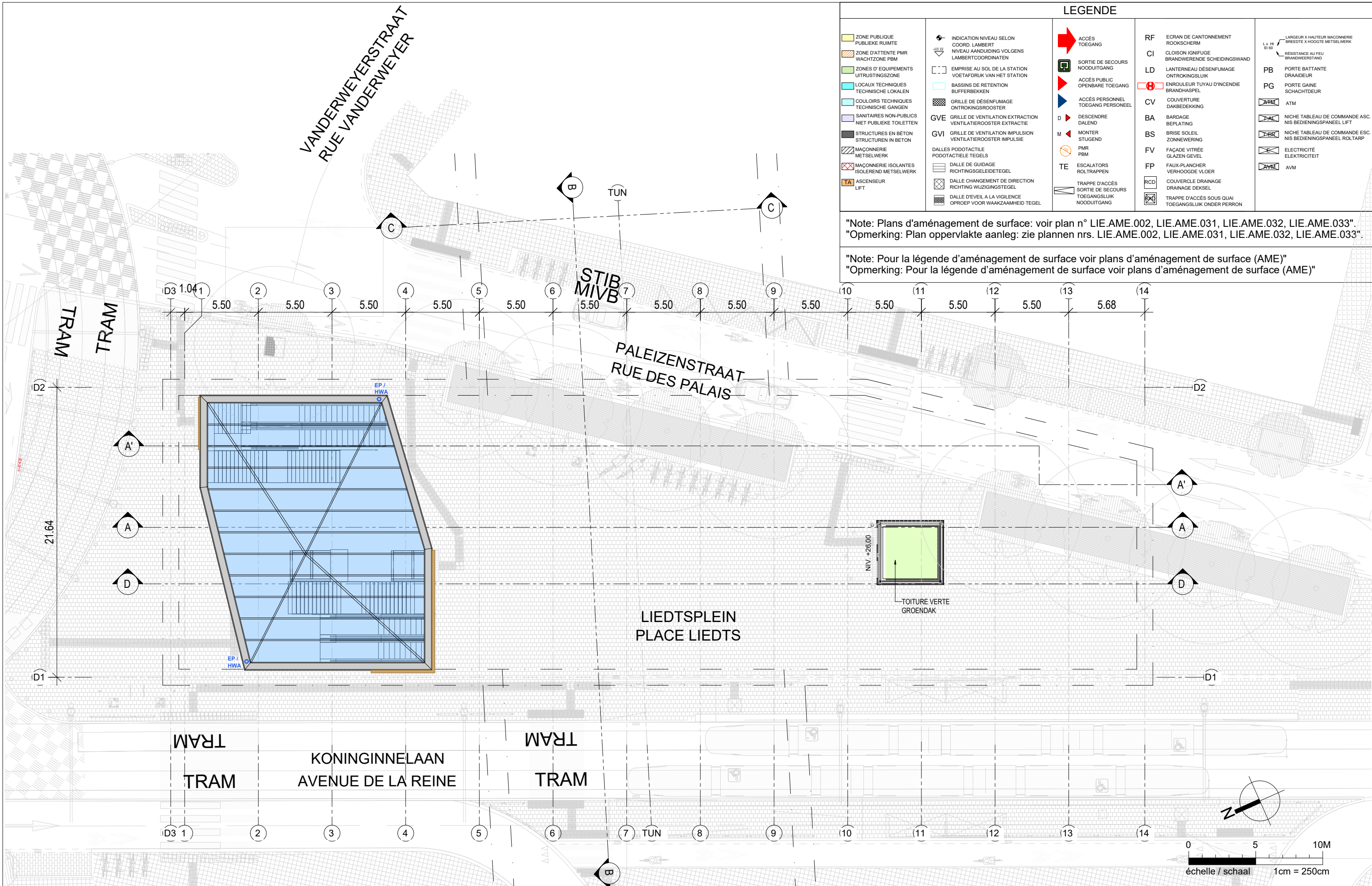


www.beliris.be



"Note: Plans d'aménagement de surface: voir plan n° LIE.AME.002, LIE.AME.031, LIE.AME.032, LIE.AME.033".
 "Opmerking: Plan oppervlakte aanleg: zie plannen nrs. LIE.AME.002, LIE.AME.031, LIE.AME.032, LIE.AME.033".

"Note: Pour la légende d'aménagement de surface voir plans d'aménagement de surface (AME)"
 "Opmerking: Pour la légende d'aménagement de surface voir plans d'aménagement de surface (AME)"



| LEGENDE | | | |
|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON MAÇONNERIE METSELWERK MAÇONNERIE ISOLANTES SOLEREND METSELWERK ASCENSEUR LIFT | <ul style="list-style-type: none"> INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANDUIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTRUKINGSROOSTER GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS DALLE DE GUIDAGE RICHTINGSGELEIDETEGEL DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGINGSTEGEL DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAMHEID TEGEL | <ul style="list-style-type: none"> ACCÈS TOEGANG SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL D DESCENDRE DALEN M MONTER STUIGEND PMR PBM TE ESCALATORS ROLTRAPPEN TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | <ul style="list-style-type: none"> RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTRUKINGSLUIK ENROULEUR TUYAU D'INCENDIE BRANDHASPEL CV COUVERTURE DAKBEDEKKING BA BARDAGE BEPLATING BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING FV FAÇADE VITRÉE GLAZEN GEVEL FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON |
| <ul style="list-style-type: none"> L x H x E 60 LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDETE X HOOGTE METSELWERK RÉSISTANCE AU FEU BRANDWEERSTAND PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR PG PORTE GAINÉ SCHACHTDEUR ATM NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT AVM | | | |

"Note: Plans d'aménagement de surface: voir plan n° LIE.AME.002, LIE.AME.031, LIE.AME.032, LIE.AME.033".
 "Opmerking: Plan oppervlakte aanleg: zie plannen nrs. LIE.AME.002, LIE.AME.031, LIE.AME.032, LIE.AME.033".

"Note: Pour la légende d'aménagement de surface voir plans d'aménagement de surface (AME)"
 "Opmerking: Pour la légende d'aménagement de surface voir plans d'aménagement de surface (AME)".

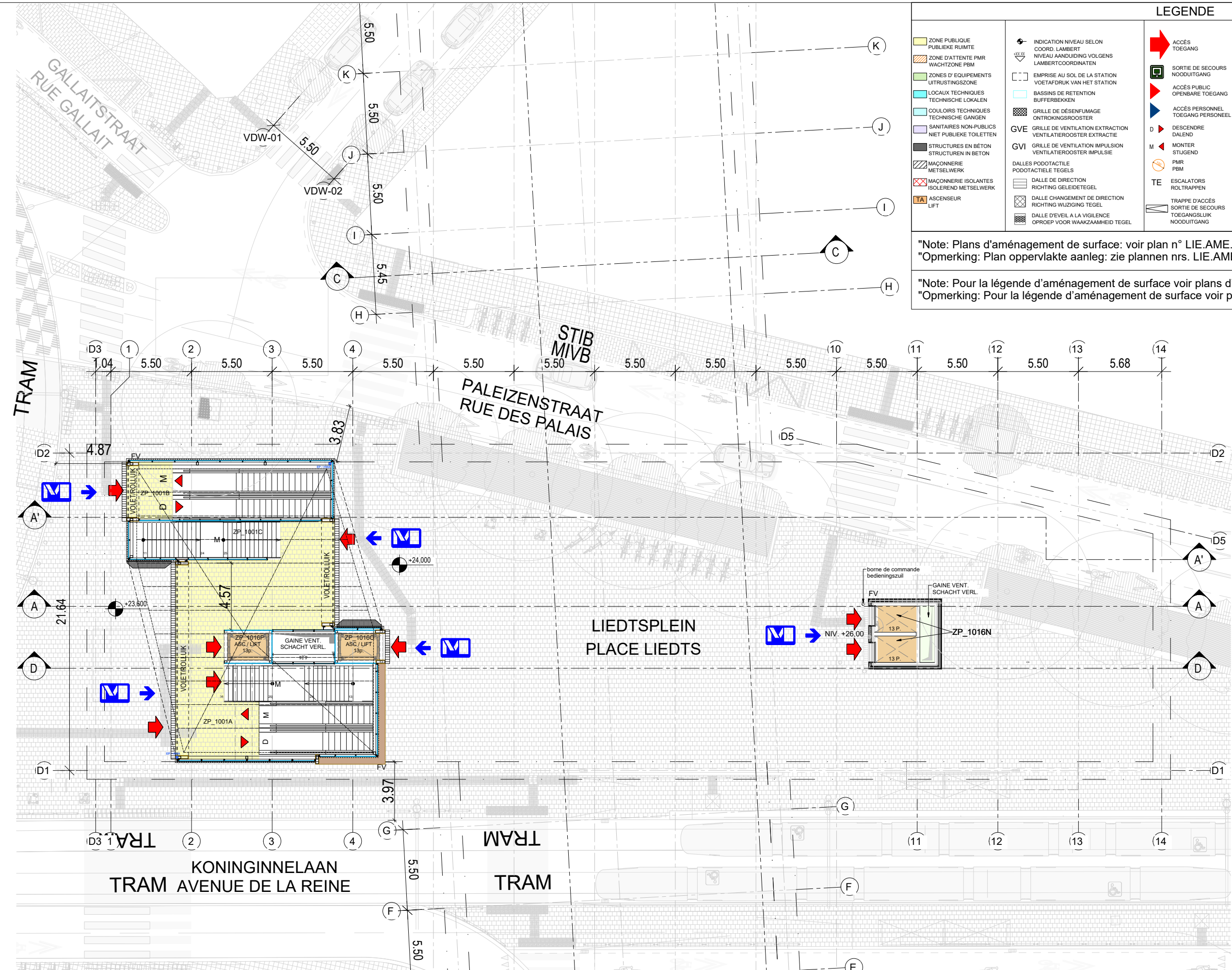
Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dessé par - Opgemaakt door **BmM**
 Société Momentanée
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bis 1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijk Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bis 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorpe

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
PLAN TOITURE DAKENPLAN

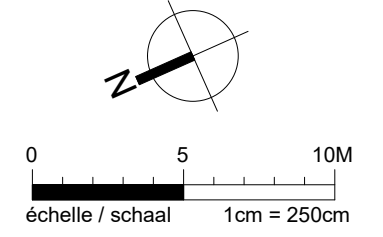
DISCIPLINE
ARC
 N° PLAN
 LIE.ARC.002.A3
 REV
 PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023
 BMN-LIE-ARC-DW-600_F



| LEGENDE | | | |
|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON MAÇONNERIE METSELWERK MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK ASCENSEUR LIFT | <ul style="list-style-type: none"> INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANWIJZING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRIJK VAN HET STATION BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTRUKINGSROOSTER GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS DALLE DE DIRECTION RICHTING GELEIDETEGEL DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGING TEGEL DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAMHEID TEGEL | <ul style="list-style-type: none"> ACCÈS TOEGANG SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL D DESCENDRE DALEN M MONTER STUIGEND PMR PBM TE ESCALATORS ROLTRAPPEN TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | <ul style="list-style-type: none"> RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTRUKINGSLUIK ENROULEUR TUYAU D'INCENDIE BRANDHASPEL CV COUVERTURE DAKBEDEKKING BA BARDAGE BEPLATING BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING FV FAUXE VITRÉE GLAZEN GEVEL FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON |
| <ul style="list-style-type: none"> L x H x E 60 RÉSISTANCE AU FEU BRANDWEERSTAND PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR PG PORTE GAINE SCHACHTDEUR ATM NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT AVM | | | |

"Note: Plans d'aménagement de surface: voir plan n° LIE.AME.002, LIE.AME.031, LIE.AME.032, LIE.AME.033"
 "Opmerking: Plan oppervlakte aanleg: zie plannen nrs. LIE.AME.002, LIE.AME.031, LIE.AME.032, LIE.AME.033"

"Note: Pour la légende d'aménagement de surface voir plans d'aménagement de surface (AME)"
 "Opmerking: Pour la légende d'aménagement de surface voir plans d'aménagement de surface (AME)"



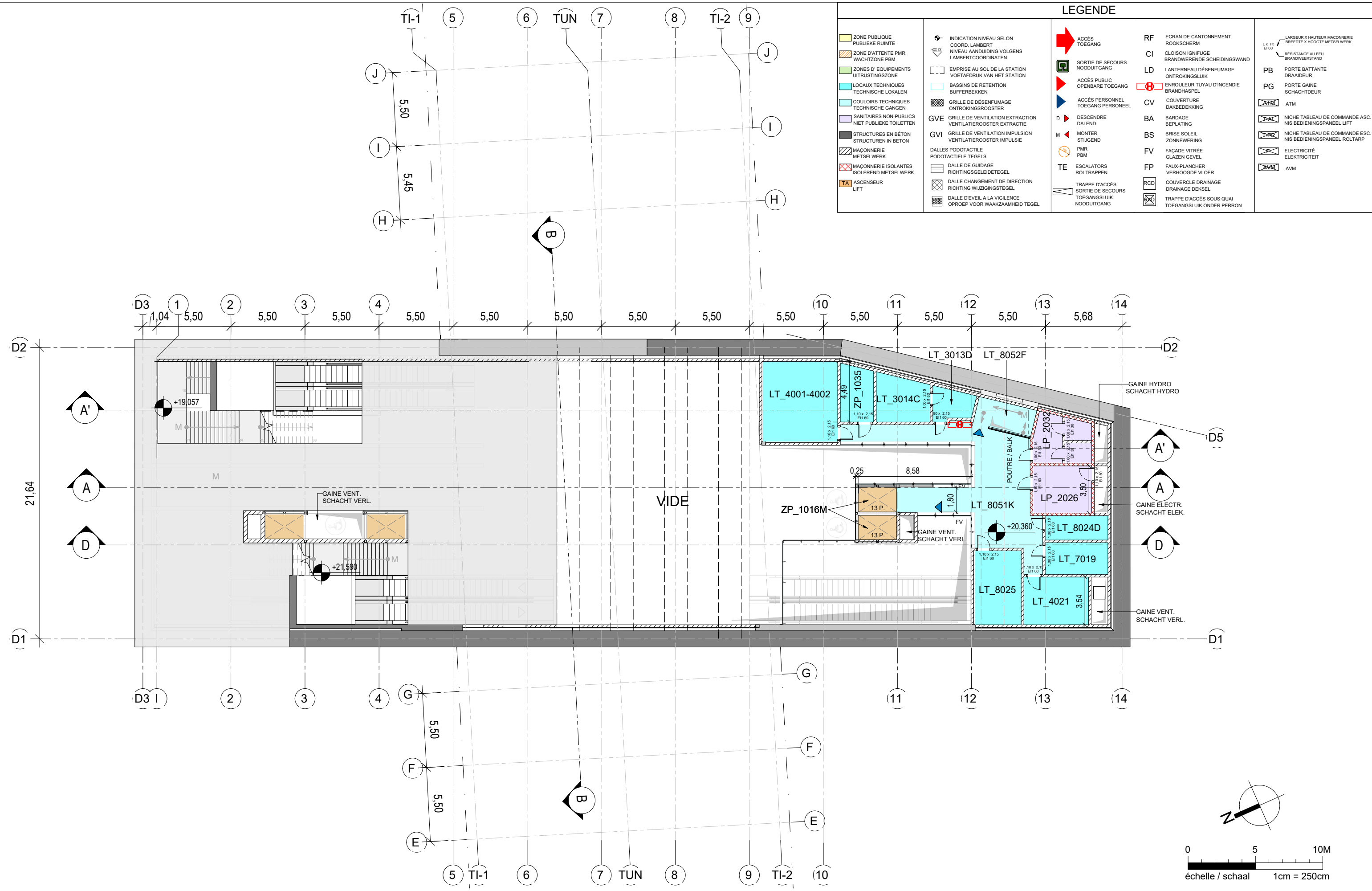
Maître d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
 VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dessé par - Opgemaakt door
BMN
 Société Momentanée
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsonderneming
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bte1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Directeur de projet
 Projectleider stations
 ir. E. Malcorpe

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
PLAN NIV. 0.00 - VOIRIE
PLAN NIV. 0.00 - WEGENIS

DISCIPLINE
ARC
 N° PLAN
 LIE.ARC.003.A3
 REV
 PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023



| LEGENDE | | | | | | | | | |
|---------|---|--|------------------------------------|--|-----|--|--|-----------|---|
| | ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | | ACCÈS TOEGANG | | RF | ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM | | L x H x E | LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREDTE X HOOGTE METSELWERK |
| | ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG | | CI | CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND | | R | RÉSISTANCE AU FEU BRANDWEERSTAND |
| | ZONES D'EQUIPEMENTS TECHNISCHE LOKALEN | | ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG | | LD | LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK | | PB | PORTE BATTANTE DRAAIDEUR |
| | LOCALS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | | ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL | | PG | ENROULEUR TUYAU D'INCENDIE BRANDHASPEL | | ATM | ATM |
| | COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | | DESCENDRE DALEND | | BA | BARDAGE BEPLATING | | BS | BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN | | MONTER STUIGEND | | FV | FAÇADE VITRÉE GLAZEN GEVEL | | FP | FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON | | ESCALATORS ROLTRAPPEN | | RCD | COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL | | FX | TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON |
| | MAÇONNERIE METSELWERK | | ASCENSEUR LIFT | | | | | | |
| | MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | | | | | | | | |
| | ASCENSEUR LIFT | | | | | | | | |
| | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANDUIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN | | | | | | | | |
| | EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION | | | | | | | | |
| | BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN | | | | | | | | |
| | GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER | | | | | | | | |
| | GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEEROOSTER EXTRACTIE | | | | | | | | |
| | GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEEROOSTER IMPULSIE | | | | | | | | |
| | DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | | | | | | | | |
| | DALLE DE GUIDAGE RICHTINGSGELEIDETEGEL | | | | | | | | |
| | DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGINGSTEGEL | | | | | | | | |
| | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID TEGEL | | | | | | | | |

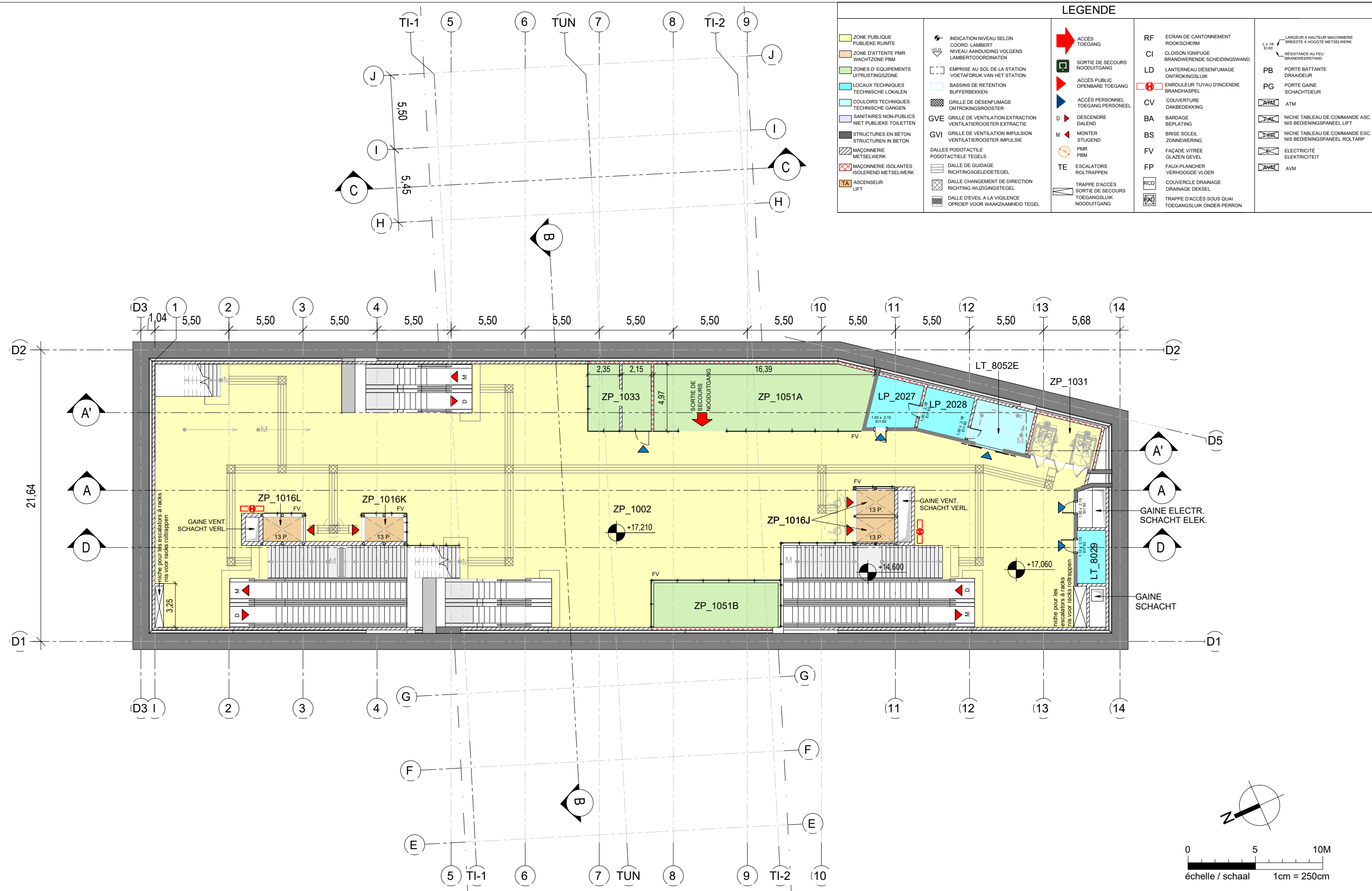
Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 58 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02277.31.11
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **BmM**
 Société Momentanée Bureau Metro Noord Rue d'Arenberg 13 bis 1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsonderneming Bureau Metro Noord Arenbergstraat 13 bis 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations Projectleider stations ir./Lic.Arch.M.C.Van Campenhout
 Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorpe

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
PLAN NIV. -0.5 (+20.36) - MEZZANINE TECHNIQUE
PLAN NIV. -0.5 (+20.36) - TECHNISCHE MEZZANINE

DISCIPLINE **ARC**
 N° PLAN **LIE.ARC.004.A3**
 REV
 PHASE / FASE **Tranche 5 - PU**
 N° PROJET / PROJECTNR. **266 860**
 DATE / DATUM **04-09-2023**



| LEGENDE | | | |
|---------|---|--|---|
| | ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | | ACCÈS TOEGANG |
| | ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG |
| | ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE | | ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG |
| | LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN | | ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONEEL |
| | COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | | D DESCENDRE DALEND |
| | SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN | | M MONTER STUIGEND |
| | STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON | | PMR PBM |
| | MAÇONNERIE METSELWERK | | TE ESCALATORS ROLTRAPPEN |
| | MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | | TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | ASCENSEUR LIFT | | TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON |
| | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANWIJZING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM |
| | EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN | | LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK |
| | GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER | | CV COUVERTURE DAKBEDEKKING |
| | GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE | | BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING |
| | DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | | FV FAÇADE VITRÉE GLAZEN GEVEL |
| | DALLE DE GUIDAGE RICHTINGSGELEIDETEGEL | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGINGSTEGEL | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | DALLE D'EVEIL A LA VICIENGE OPROEP VOOR WAAKZAMHEID TEGEL | | AVM |
| | | | L x H x E LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDETE X HOOGTE METSELWERK |
| | | | RÉSISTANCE AU FEU BRANDWEREND |
| | | | PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR |
| | | | PG PORTE GAINE SCHACHTDEUR |
| | | | ATM |
| | | | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT |
| | | | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP |
| | | | ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT |
| | | | AVM |

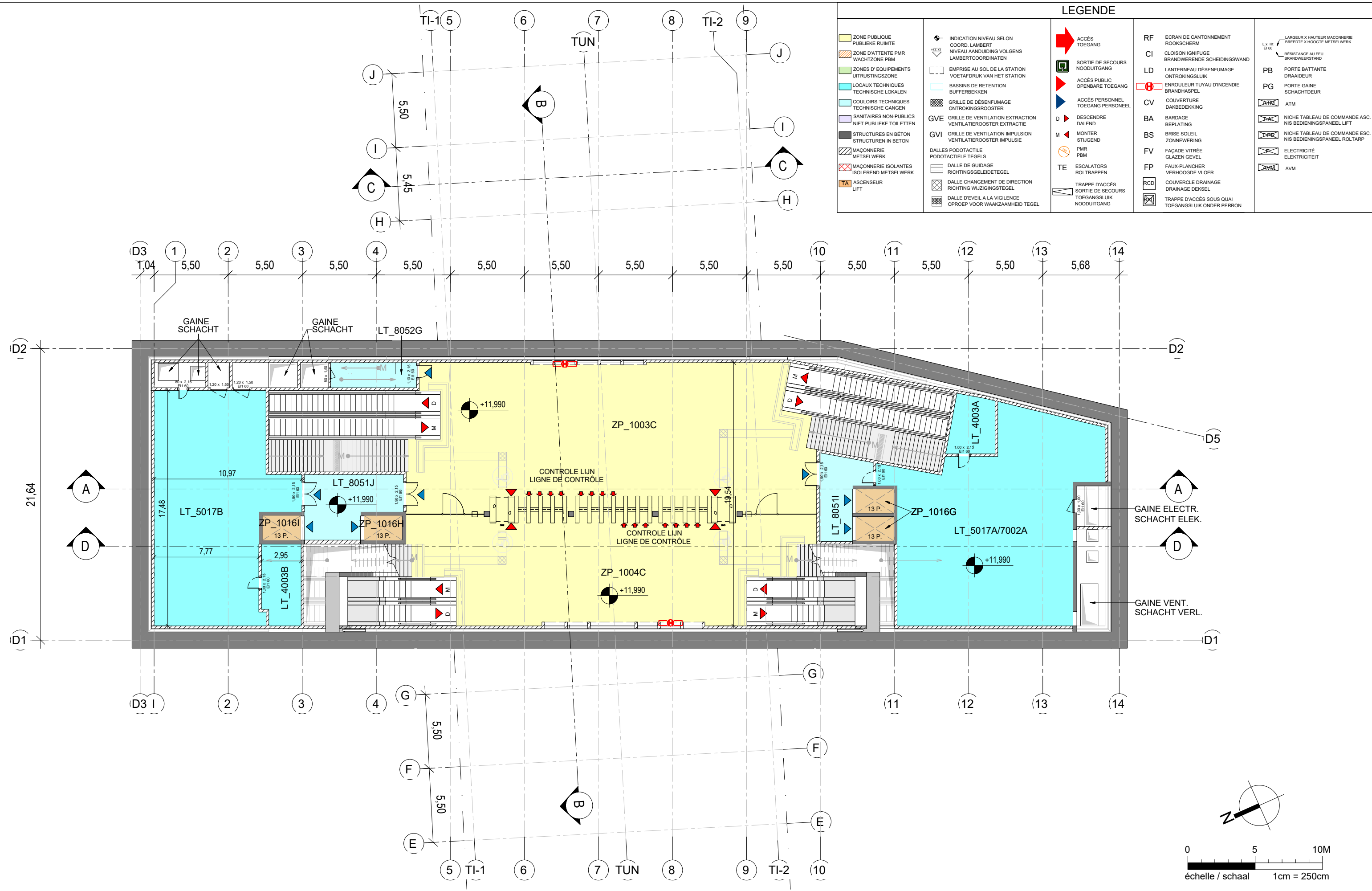
Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

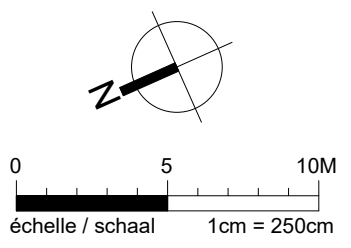
Dressé par - Opgemaakt door
BmM
 Société Momentanée
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bis 1
 1000 Bruxelles
 T : +32 2 380 35 40
 F : +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bis 1
 1000 Brussel
 T : +32 2 380 35 40
 F : +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorpe

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
PLAN NIV. -1 (+17.21) - HALL D'ÉCHANGE
PLAN NIV. -1 (+17.21) - INKOMHAL

DISCIPLINE
ARC
 N° PLAN
 LIE.ARC.005.A3
 REV
 PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023
 échelle / schaal 1cm = 250cm



| LEGENDE | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON MAÇONNERIE METSELWERK MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK ASCENSEUR LIFT | <ul style="list-style-type: none"> INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANWIJZING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTRUKINGSROOSTER GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS DALLE DE GUIDAGE RICHTINGSGELEIDETEGEL DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGINGSTEGEL DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAMHEID TEGEL |
| <ul style="list-style-type: none"> ACCÈS TOEGANG SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL D DESCENDRE DALEN M MONTER STIJGEN PMR PBM TE ESCALATORS ROLTRAPPEN TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | <ul style="list-style-type: none"> RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTRUKINGSLUIK ENROULEUR TUYAU D'INCENDIE BRANDHASPEL CV COUVERTURE DAKBEDEKKING BA BARDAGE BEPLATING BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING FV FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON |
| <ul style="list-style-type: none"> L x H x E 60 LARGEUR X HAUTEUR MASONNERIE BREEDTE X HOOGTE METSELWERK RÉSISTANCE AU FEU BRANDWEERSTAND PB PORTE BATTANTE DRAIDEUR PG PORTE GAINÉ SCHACHTDEUR ATM ATM NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT AVM AVM | |



Maître d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 58 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 58 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

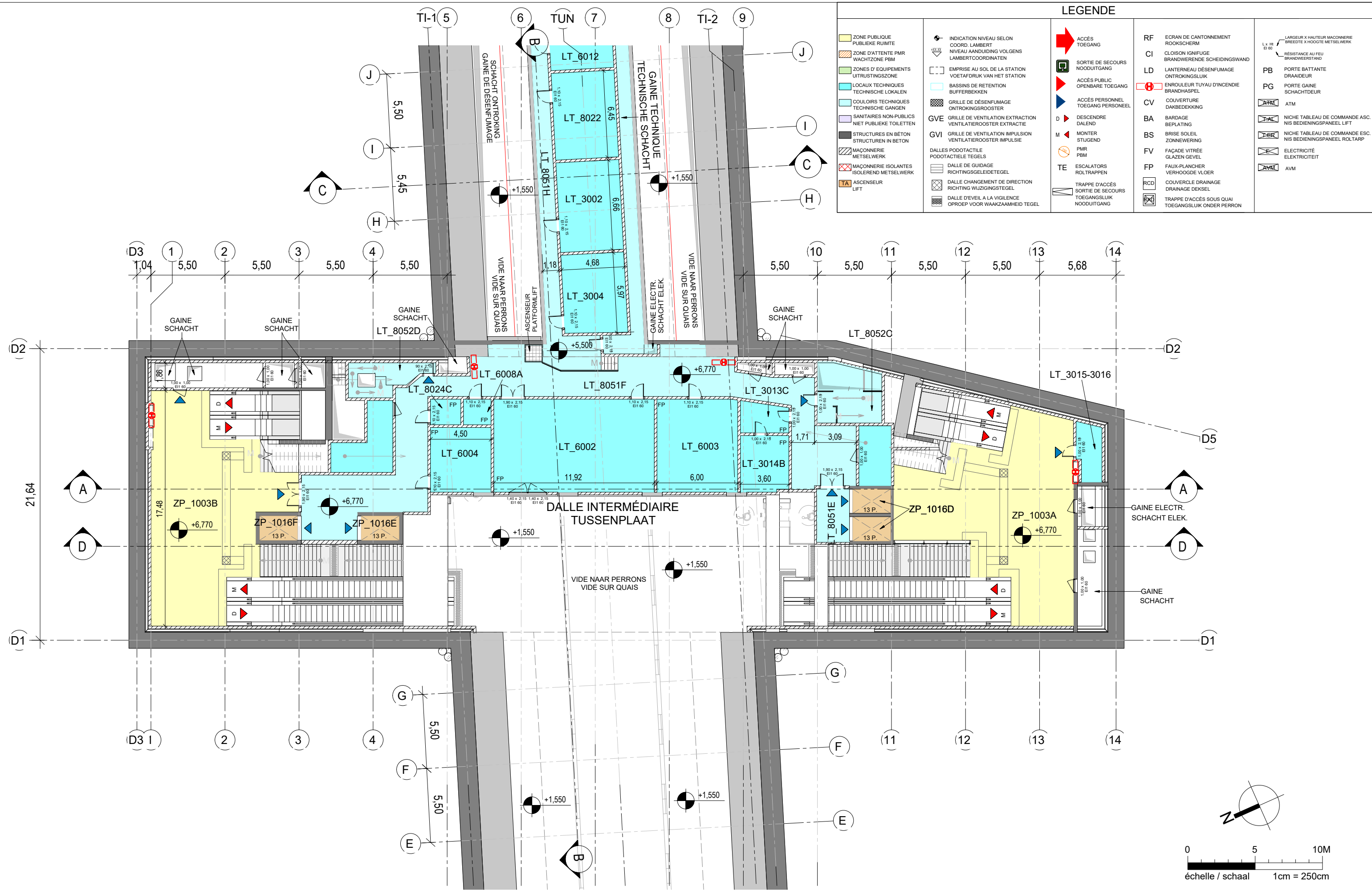


Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

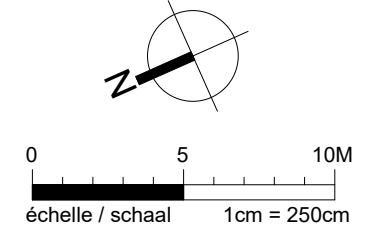
Dessé par - Opgemaakt door
BmN
 Société Momentanée
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bte1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorpe

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
PLAN NIV. -2 (+11.99)
PLAN NIV. -2 (+11.99)

| | |
|----------------------------------|--|
| DISCIPLINE ARC | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| N° PLAN LIE.ARC.006.A3 | N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 |
| REV | DATE / DATUM 04-09-2023 |



| LEGENDE | | | |
|---------|---|--|---|
| | ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANLIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN |
| | ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | | ACCÈS TOEGANG |
| | ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE | | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG |
| | LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN | | ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG |
| | COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | | ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL |
| | SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN | | D DESCENDRE DALEND |
| | STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON | | M MONTER STUIGEND |
| | MAÇONNERIE METSSELWERK | | PMR PBM |
| | MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | | TE ESCALATORS ROLTRAPPEN |
| | ASCENSEUR LIFT | | TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | DALLE PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM |
| | DALLE DE GUIDAGE RICHTINGSGELEIDETEGEL | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGINGSTEGEL | | LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK |
| | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAMHEID TEGEL | | LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK |
| | | | CV COUVERTURE DAKBEDEKKING |
| | | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | | | BS BRISSE SOLEIL ZONNEWERING |
| | | | FV FAÇADE VITRÉE GLAZEN GEVEL |
| | | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | | | FP TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON |
| | | | RF LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE Breedte x hoogte metselwerk |
| | | | CI RÉSISTANCE AU FEU BRANDWEERSTAND |
| | | | LD PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR |
| | | | LD PG PORTE GAINÉ SCHACHTDEUR |
| | | | CV ATM |
| | | | BA NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT |
| | | | BS NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP |
| | | | FV ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT |
| | | | FP AVM |



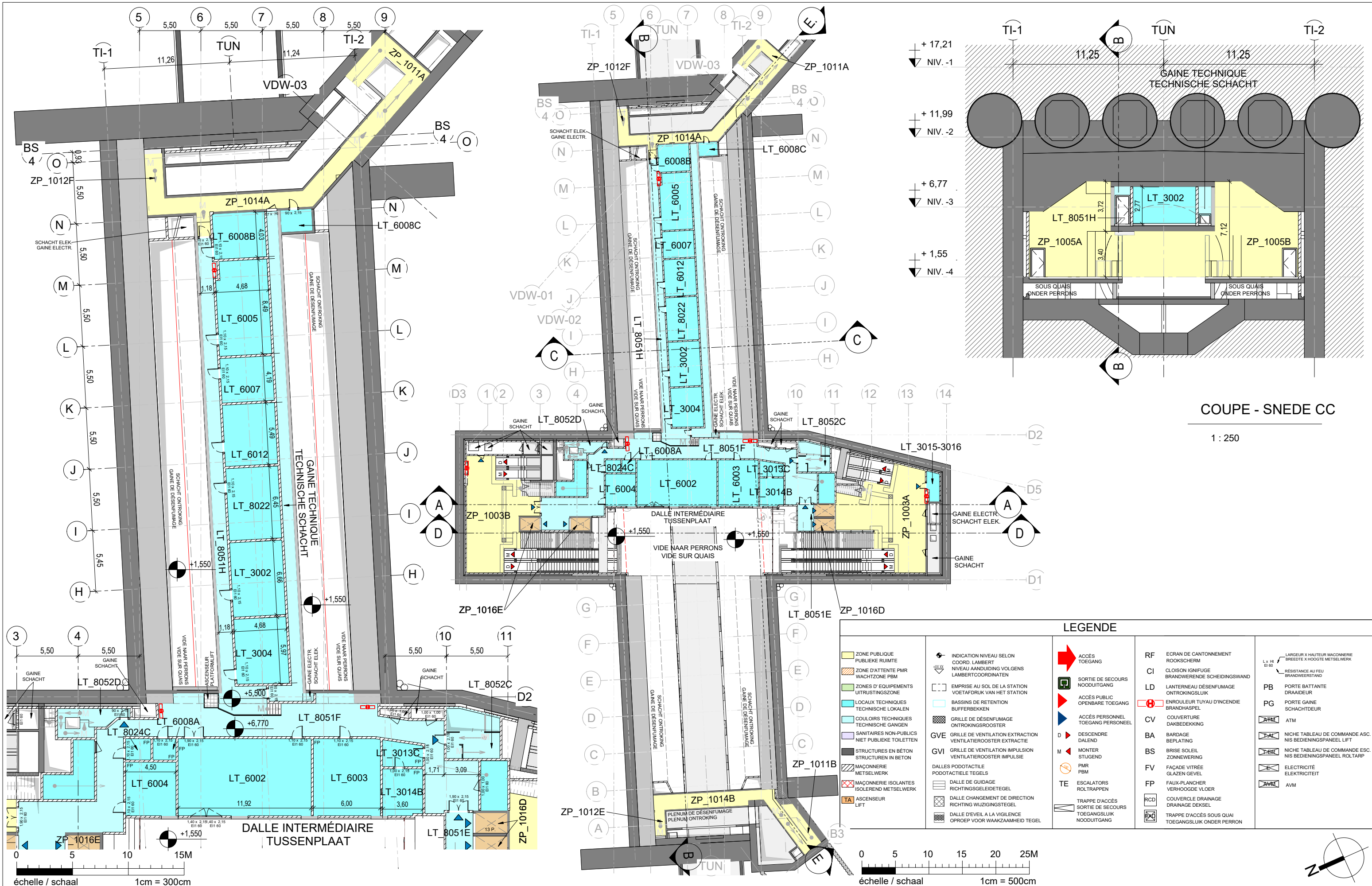
Maître d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord of Coöperation du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 58 1210 Bruxelles
 Voornulgangstraat 58 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door
Bmnl
 Société Momentanée
 Bureau Metro Noord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bte1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorpe

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
PLAN NIV. -3 (+6.77)
PLAN NIV. -3 (+6.77)

DISCIPLINE
ARC
 N° PLAN
 LIE.ARC.007.A3
 REV
 PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023



COUPE - SNEDE CC

1 : 250

LEGENDE

| | | | | |
|---|--|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN STRUCTURES EN BETON STRUCTUREN IN BETON MAÇONNERIE METSELWERK MAÇONNERIE ISOLANTES SOLEREND METSELWERK ASCENSEUR LIFT | <ul style="list-style-type: none"> INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANDUIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION BASSINS DE RETENTION ONTRKINGSROOSTER GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION ONTRKINGSROOSTER GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS DALLE DE GUIDAGE RICHTINGSGELEIDETEGEL DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZINGSTEGEL DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAMHEID TEGEL | <ul style="list-style-type: none"> ACCÈS TOEGANG SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL D DESCENDRE DALEND M MONTER STIJGEND PMR PBM TE ESCALATORS ROLTRAPPEN TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG | <ul style="list-style-type: none"> RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTRKINGSLUIK CV COUVERTURE DAKBEDEKKING BA BARDAGE BEPLATING BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING FV FAÇADE VITRÉE GLAZEN GEVEL FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK ONDER PERRON | <ul style="list-style-type: none"> L x H Et 60 LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE X HOOGTE METSELWERK RÉSISTANCE AU FEU BRANDWERSTAND PB PORTE BATTANTE DRAIDEUR PG PORTE GAINÉ SCHACHTDEUR ATM NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT AVM |
|---|--|--|---|---|

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord of Coöperation du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voornijlgaanstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
 VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dessé par - Opgemaakt door
BMN
 Société Momentanée
 Bureau Metro Noord
 Rue d'Arenberg 13 bis 1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bis 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. L. Arcin, M.C. Van Campenhout

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorpe

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION

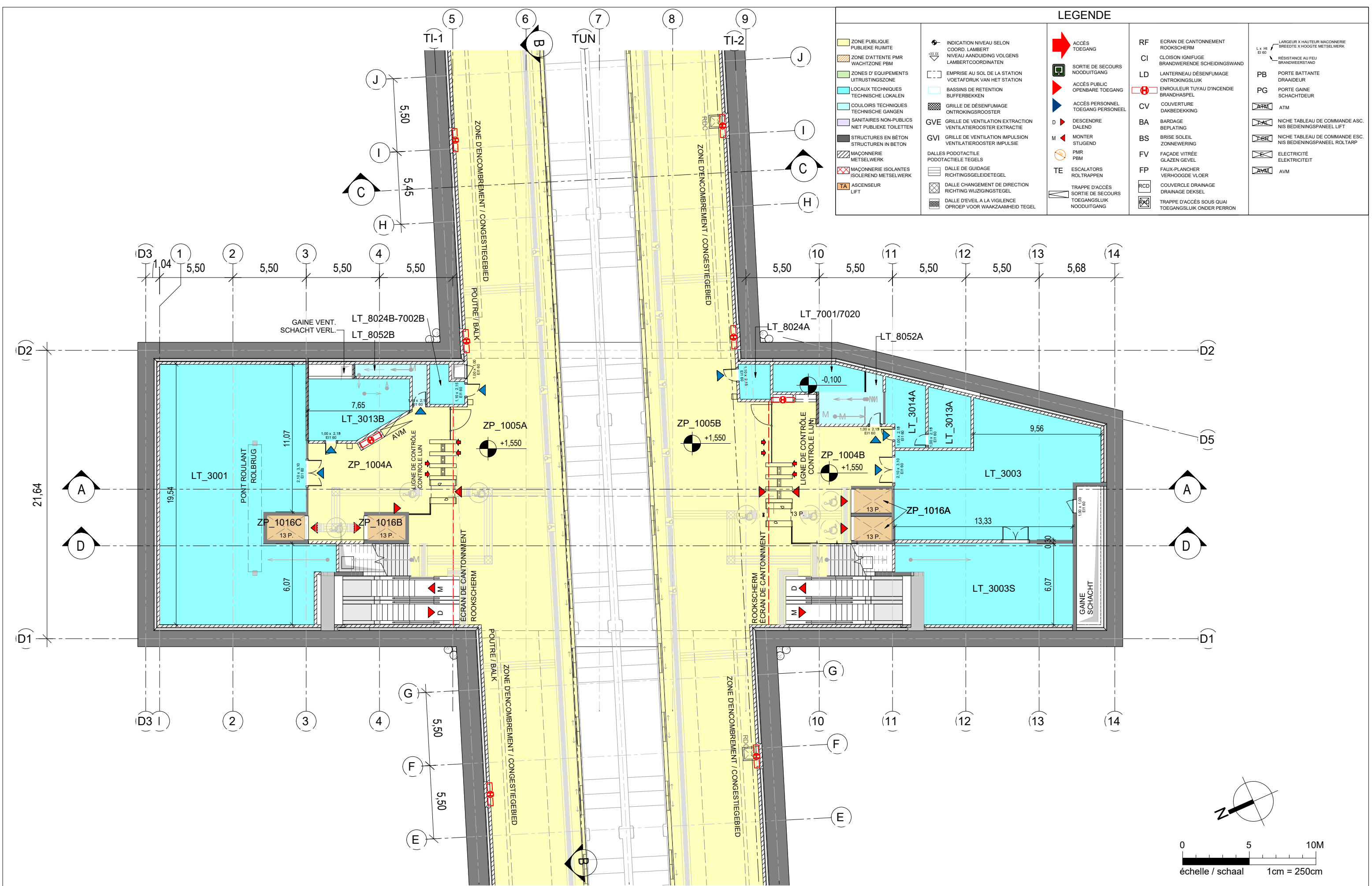
TYPE - PLAN
PLAN NIV. -3 (+6.77) ET COUPE CC - QAIS
PLAN NIV. -3 (+6.77) EN SNEDE CC - PERRONS

N° PLAN
LIE.ARC.008.A3

DISCIPLINE
ARC

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023

www.mobilité.fgov.be



| LEGENDE | | | |
|---------|--|--|--|
| | ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE | | ACCÈS TOEGANG |
| | ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM | | SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG |
| | ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE | | ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG |
| | LOCALS TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN | | ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL |
| | COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN | | D DESCENDRE DALEND |
| | SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN | | M MONTER STIJGEND |
| | STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON | | TE ESCALATORS ROLTRAPPEN |
| | MAÇONNERIE METSSELWERK | | TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG |
| | MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK | | RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM |
| | ASCENSEUR LIFT | | CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND |
| | INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANWIJZING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN | | LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK |
| | EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION | | CV COUVERTURE DAKBEDEKKING |
| | BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN | | BA BARDAGE BEPLATING |
| | GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER | | BS BRISSE SOLEIL ZONNEWERING |
| | GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEUROOSTER EXTRACTIE | | FV FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEUROOSTER IMPULSIE | | FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER |
| | DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS | | RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL |
| | DALLE DE GUIDAGE RICHTINGSGELEIDETEGEL | | TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON |
| | DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGINGSTEGEL | | |
| | DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAMHEID TEGEL | | |
| | L x H E l 60 LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDE X HOOGTE METSELWERK | | PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR |
| | RÉSISTANCE AU FEU BRANDWEERSTAND | | PG PORTE GAINÉ SCHACHTDEUR |
| | | | ATM ATM |
| | | | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT |
| | | | NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP |
| | | | ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT |
| | | | AVM AVM |

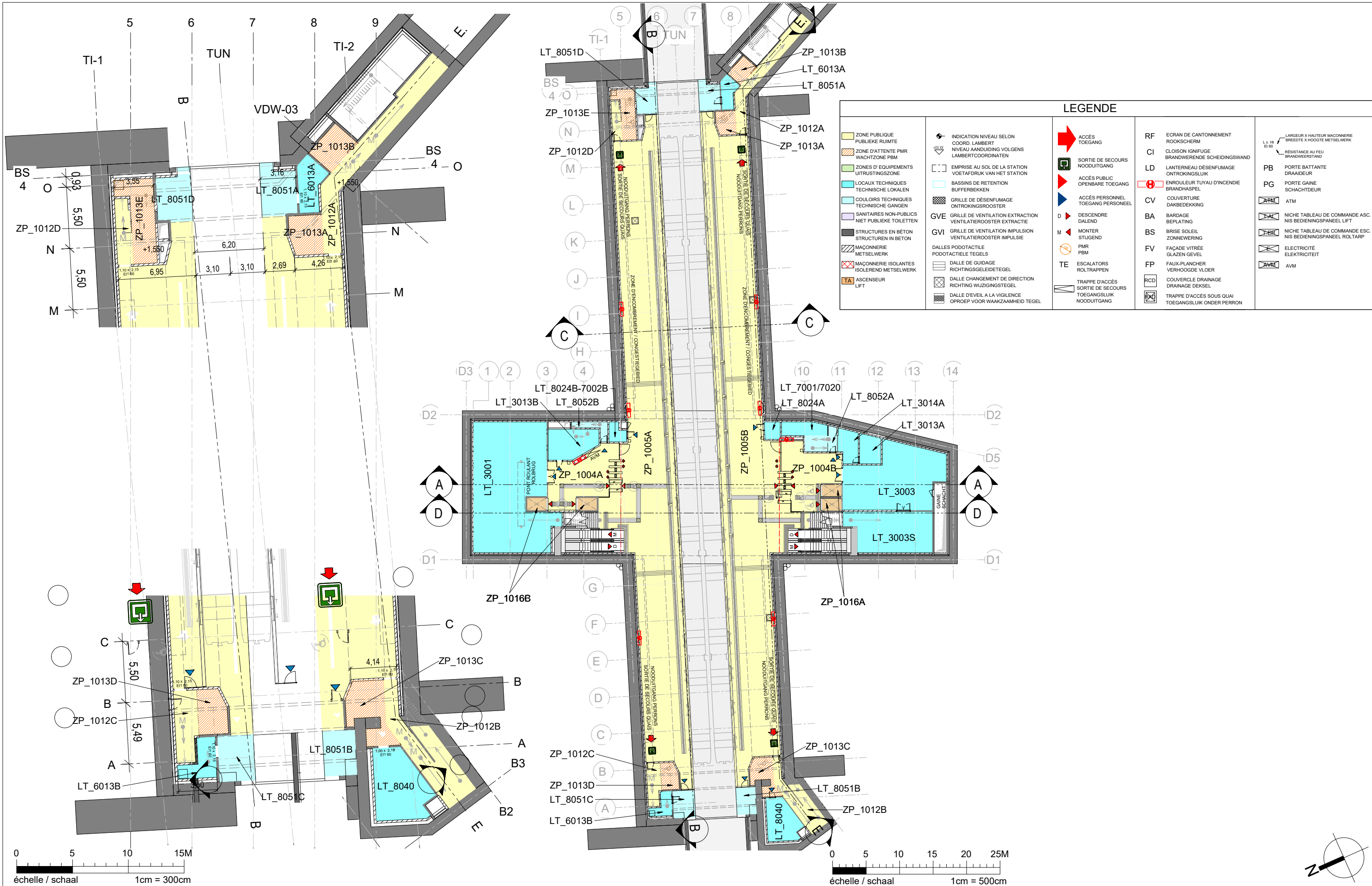
Maître d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord of Coöperation du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 58 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 58 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

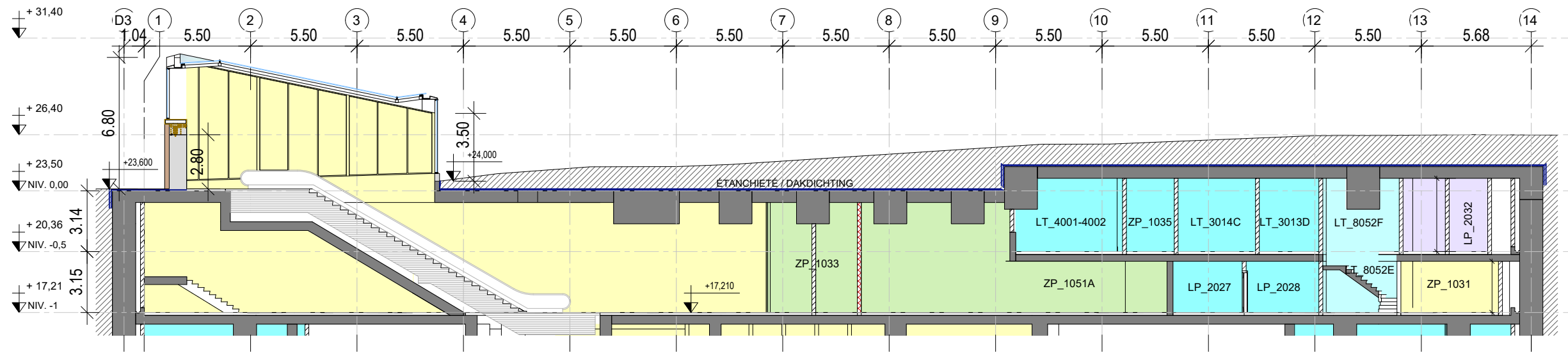
Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDEBOUWKUNDIGE
 VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dessé par - Opgemaakt door
BmM
 Société Momentané
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bis 1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijk Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bis 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. L. Arch.M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorpe

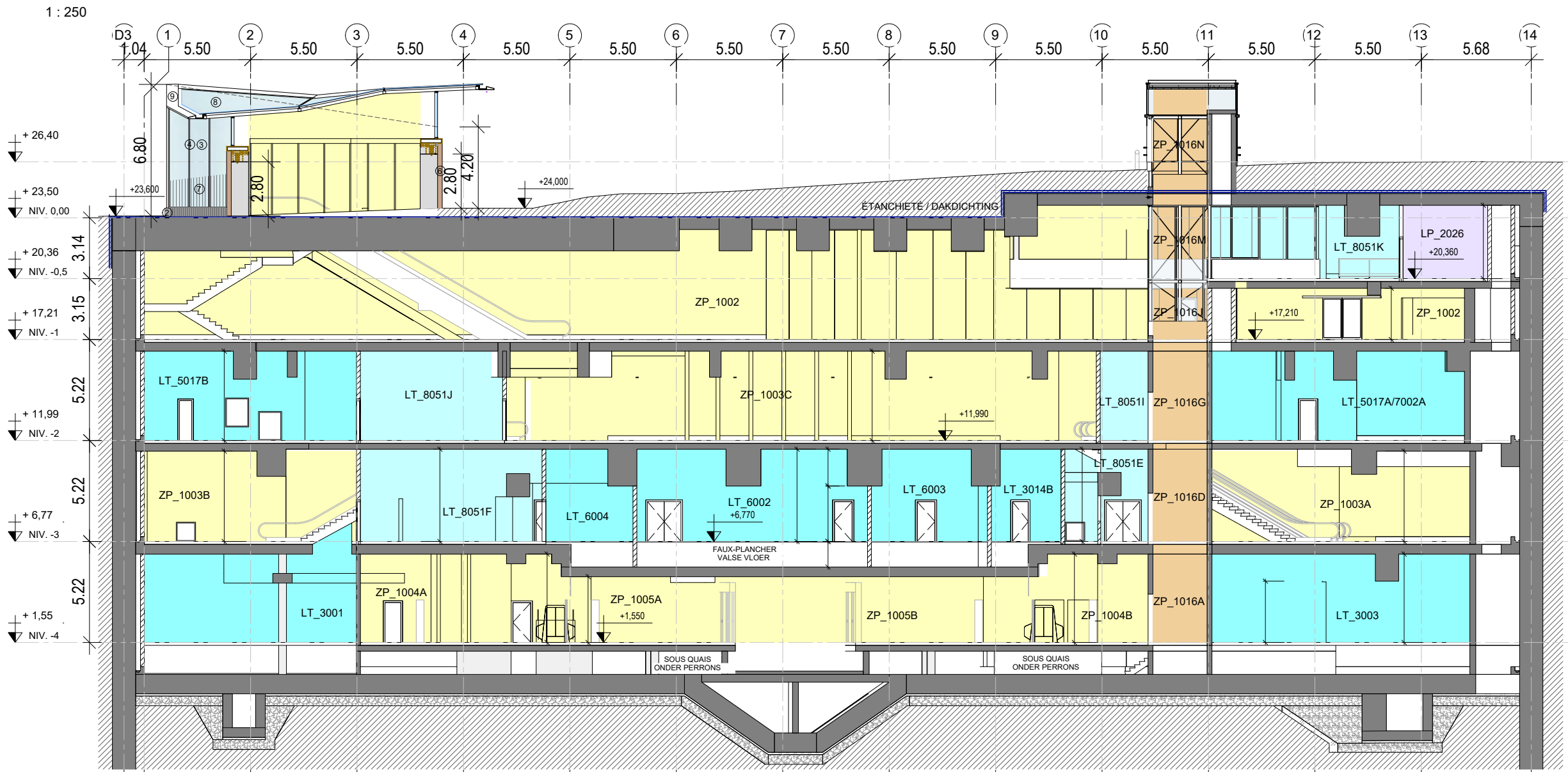
STATION LIEDTS / LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
PLAN NIV. -4 (+1.55) - QUAIS
PLAN NIV. -4 (+1.55) - PERRONS

DISCIPLINE
ARC
 N° PLAN
 LIE.ARC.009.A3
 REV
 PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023
 BMN-LIE-ARC-DW-600.F



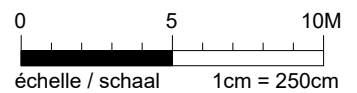


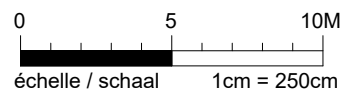
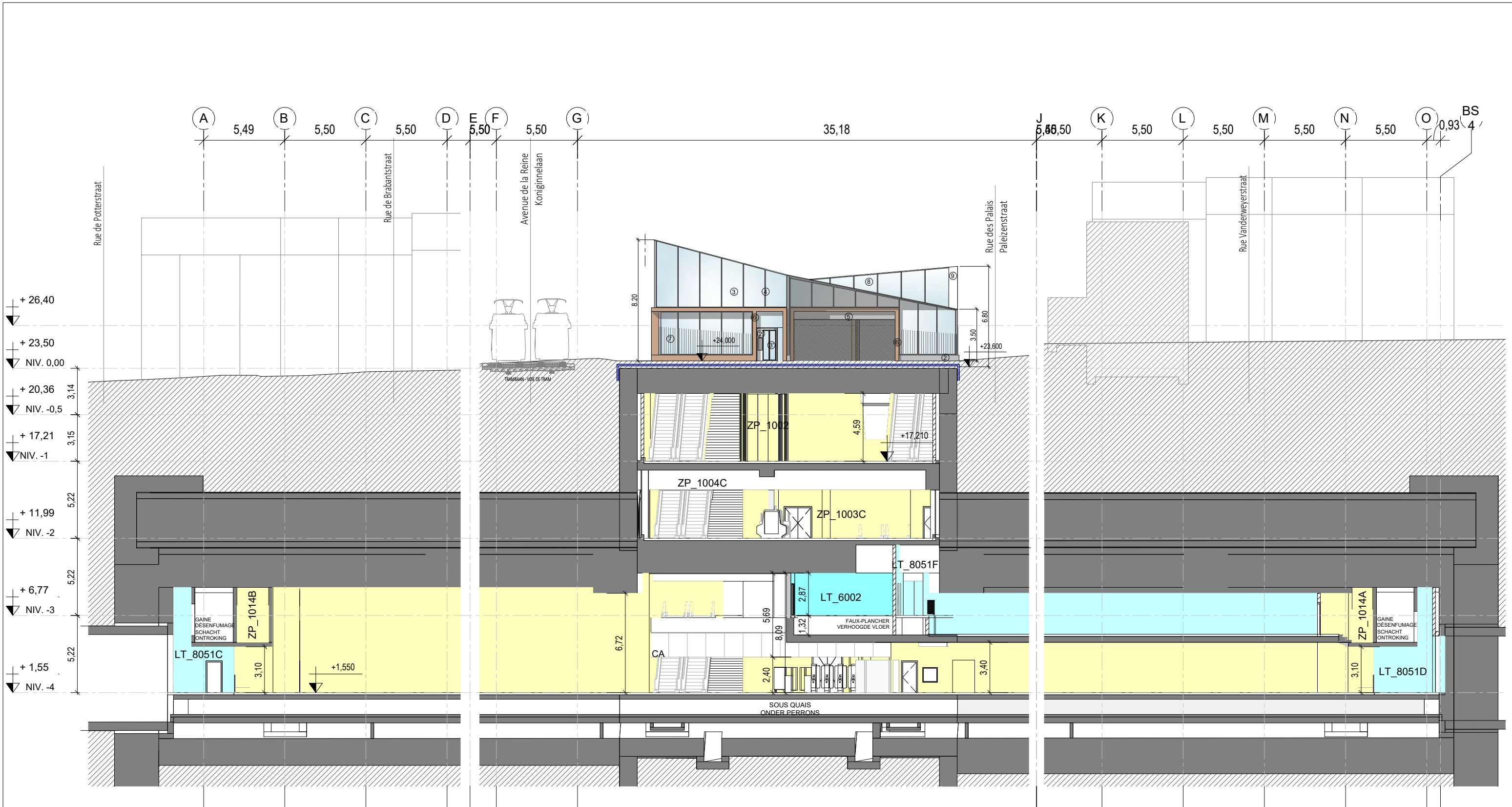
COUPE - SNEDE A'A'



COUPE - SNEDE AA

1 : 250





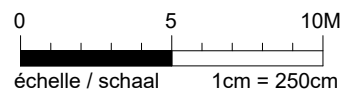
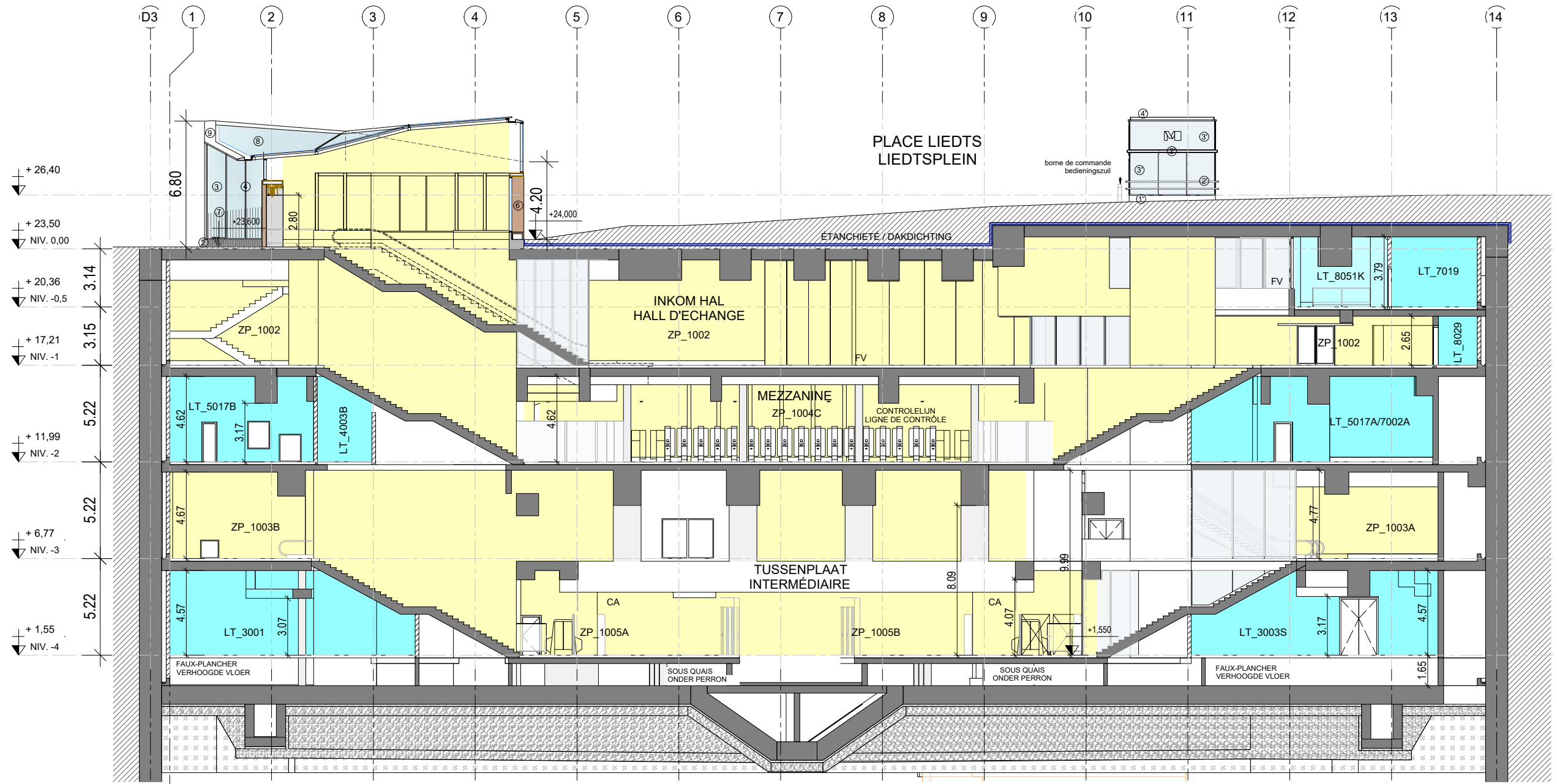
Maître d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dessé par - Opgemaakt door **BMN**
 Société Momentanée
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsonootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bte1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic.Arch.M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorpe

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
COUPE BB
SNEDE BB

| | | |
|---------------------------|--|--|
| DISCIPLINE ARC | | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| N° PLAN LIE.ARC.032.A3 | | N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 |
| REV | | DATE / DATUM 04-09-2023 |



Maître d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be



Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

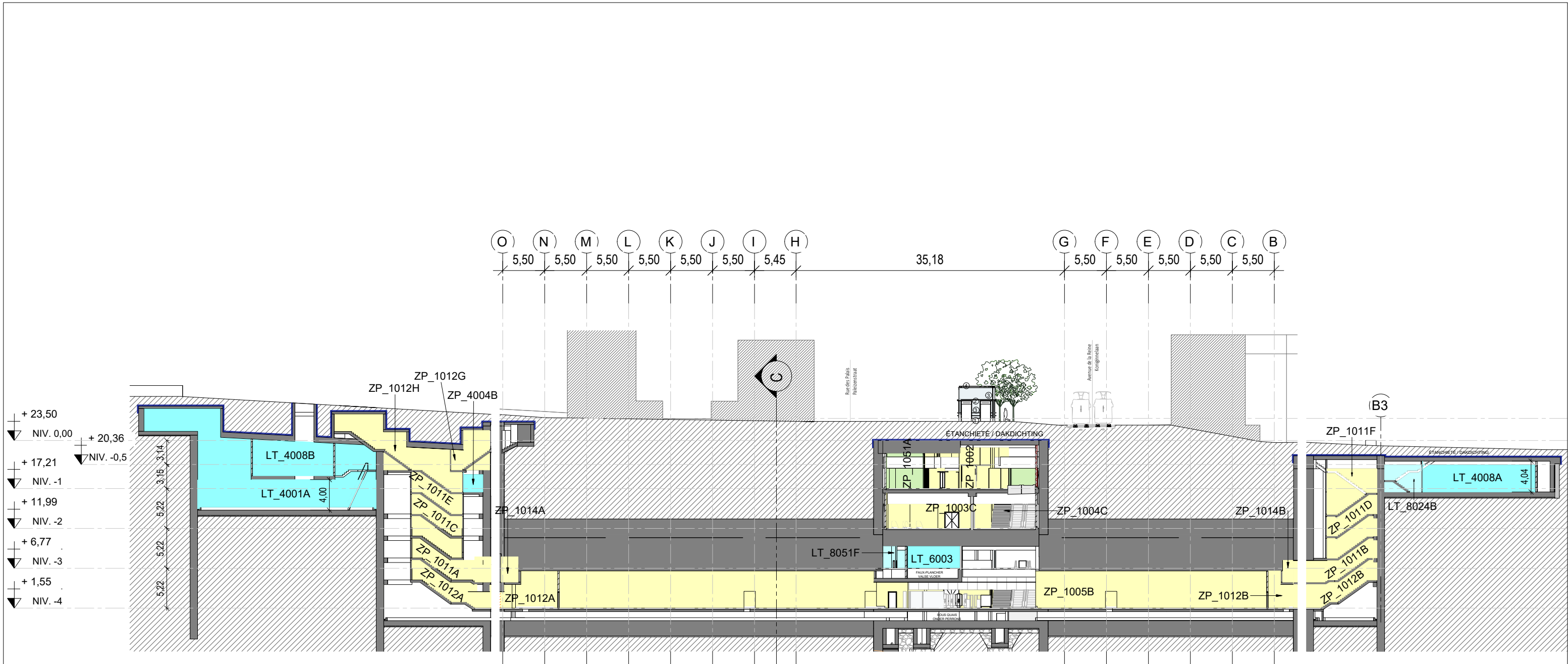
Dessé par - Opgemaakt door
Bm
 Société Momentanée
 Bureau Metro Noord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsonderneming
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic.Arch.M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorpe

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
COUPE DD
SNEDE DD

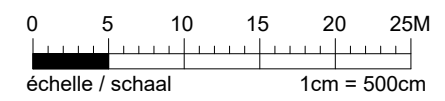
DISCIPLINE
ARC
 N° PLAN
 LIE.ARC.033.A3

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023
 BMN-LIE-ARC-DW-600_F



COUPE - SNEDE EE

1 : 500



Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

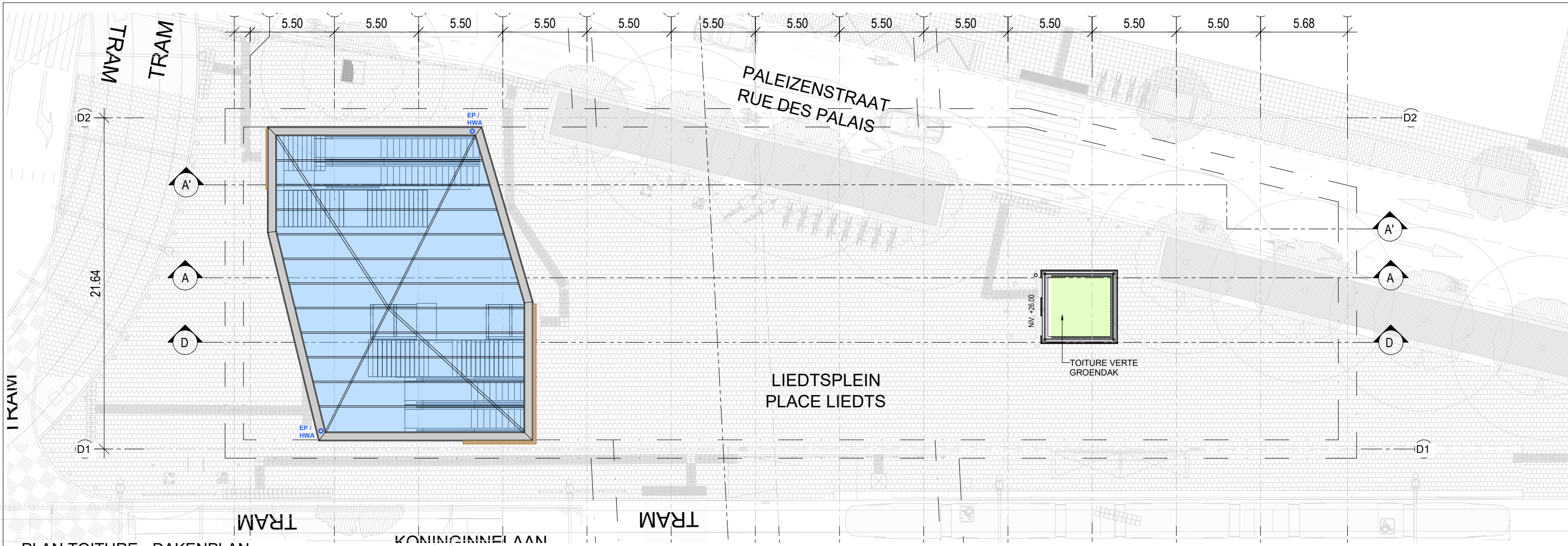
Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door
Bmnl
 Société Momentanée
 Bureau Metro Noord
 Rue d'Arenberg 13 bis 1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsonderneming
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bis 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir./Lic.Arch.M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
COUPE EE
SNEDE EE

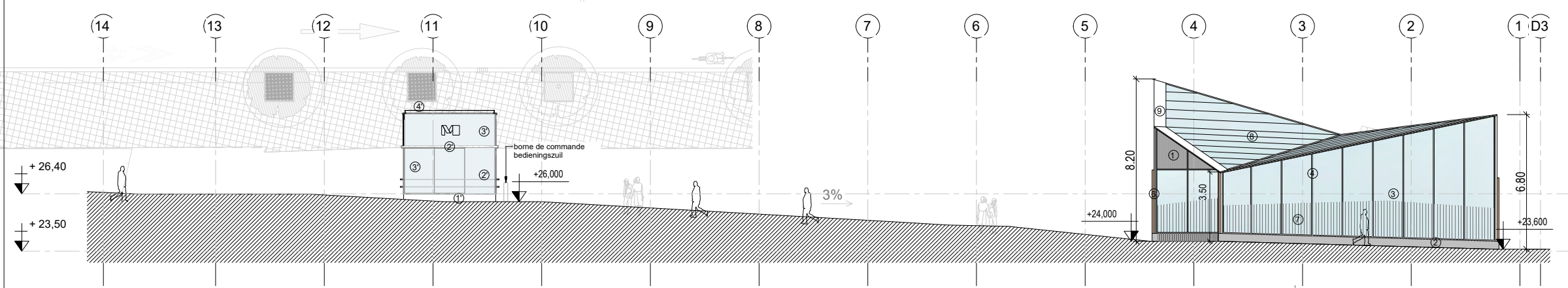
DISCIPLINE
ARC
 N° PLAN
 LIE.ARC.034.A3
 REV

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023



PLAN TOITURE - DAKENPLAN

1 : 250



FAÇADE - GEVEL AA

1 : 250

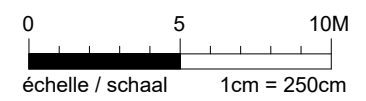
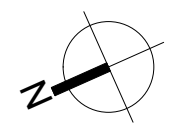
MATERIAUX ASCENSEUR
(SUIVANT PLAN DE NORMES 230/282 STIB)

MATERIALEN LIFT
(VOLGENS NORMENPLAN 230/282 MIVB)

- ① PIERRE BLEUE
BLAUWE STEEN
- ② ACIER INOXYDABLE
ROESTVRIJ STAAL
- ③ VITRAGE FEUILLETÉ
GELAAGD GLAS
- ④ TOITURE VERTE VEGETAL SEMI-INTENSIVE
SEMI-INTENSIEVE GROENDAK
- ⑤ BARDAGE EN ALUMINIUM
ALUMINIUM LAMELLEN

MATERIAUX - MATERIALEN

- ① GRILLE DE VENTILATION Tonalité gris brun
VENTILATIEEROOSTER Tint grijs bruin
- ② PLINTHE EN PIERRE BLEUE Bleu gris foncé
PLINT IN BLAUWE HARDSTEEN Donker blauw grijs
- ③ VITRAGE FEUILLETÉ
GELAAGD GLAS
- ④ MENUISERIE EXTÉRIEURE Tonalité gris brun
BUITENSCHRIJNWERK Tint grijs bruin
- ⑤ CADRE VOLET TÉLESCOPIQUE Tonalité blanc
OMLIJSTING TELESCOPISCH ROLLUIK Tint wit
- ⑥ CADRE Tonalité brun bronze
OMLIJSTING Tint bruin brons
- ⑦ PROTECTION FINES LATTES MÉTALLIQUES Tonalité gris brun
BESCHERMING MET SLANKE METALEN PROFIELEN Tint grijs bruin
- ⑧ VITRAGE FEUILLETÉ Facteur solaire réduit
GELAAGD GLAS Beperkte zonnetoetredingsfactor
- ⑨ GOUTIER INTEGRÉE Tonalité gris brun
GEÏNTEGREERGDE DAKGOOT Tint grijs bruin



"Note: Plans d'aménagement de surface: voir plan n° LIE.AME.002, LIE.AME.031, LIE.AME.032, LIE.AME.033".
"Opmerking: Plan oppervlakte aanleg: zie plannen nrs. LIE.AME.002, LIE.AME.031, LIE.AME.032, LIE.AME.033".

"Note: Pour la légende d'aménagement de surface voir plans d'aménagement de surface (AME)"
"Opmerking: Pour la légende d'aménagement de surface voir plans d'aménagement de surface (AME)"

Maître d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL

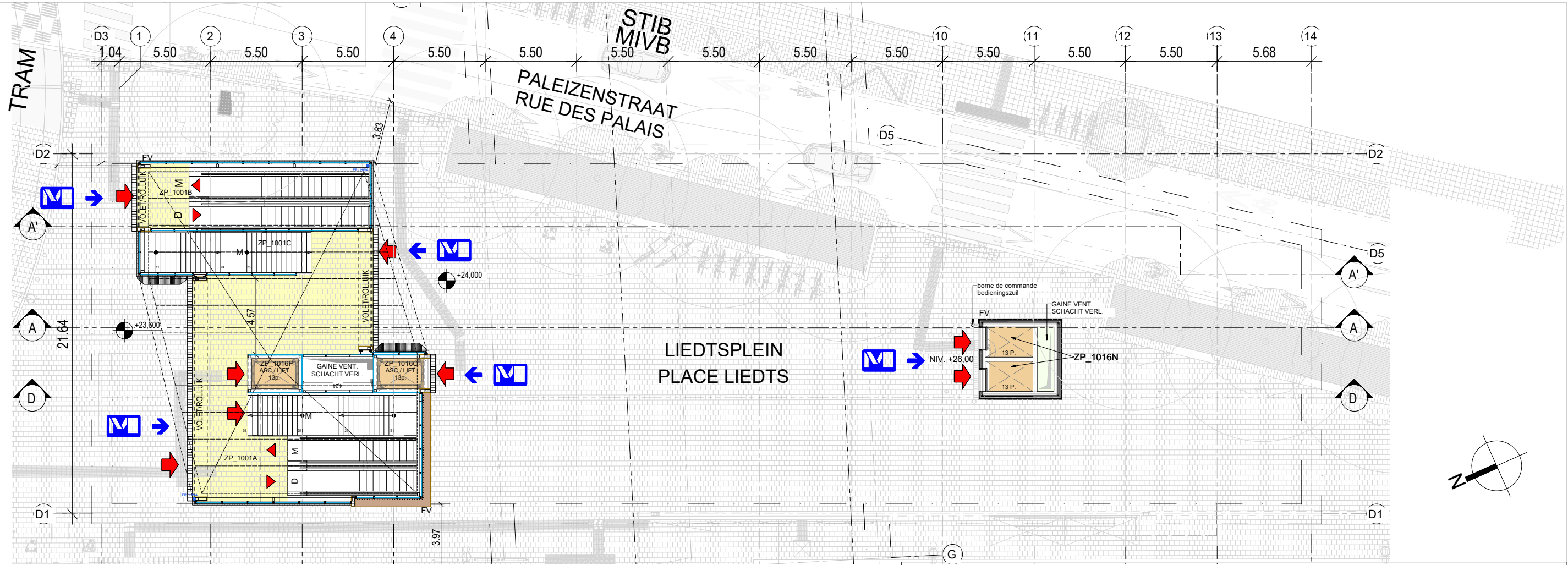
Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
 VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dessé par - Opgemaakt door
BMN
 Société Momentanée
 Bureau Metro Noord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bte1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. L.C. Arch.M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorpe

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
PLAN TOITURE ET FAÇADE AA
DAKENPLAN EN GEVEL AA

DISCIPLINE
ARC
 N° PLAN
 LIE.ARC.091.A3

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023

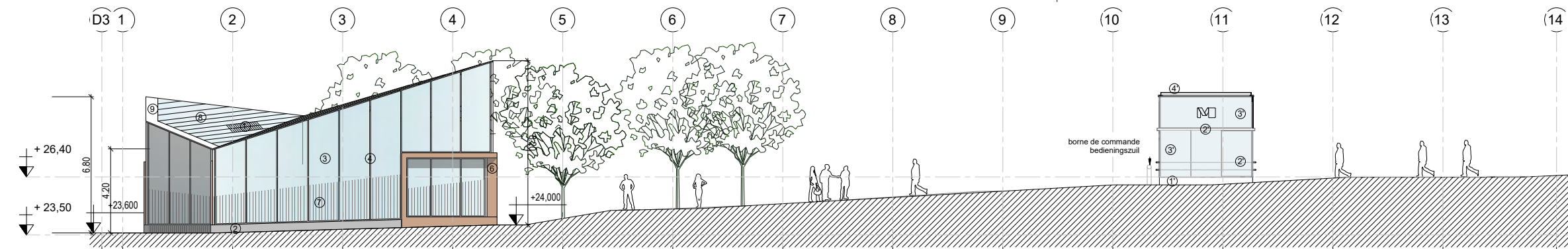


PLAN NIVEAU 0,00 (+23,50) VOIRIE - WEGENIS

1 : 250

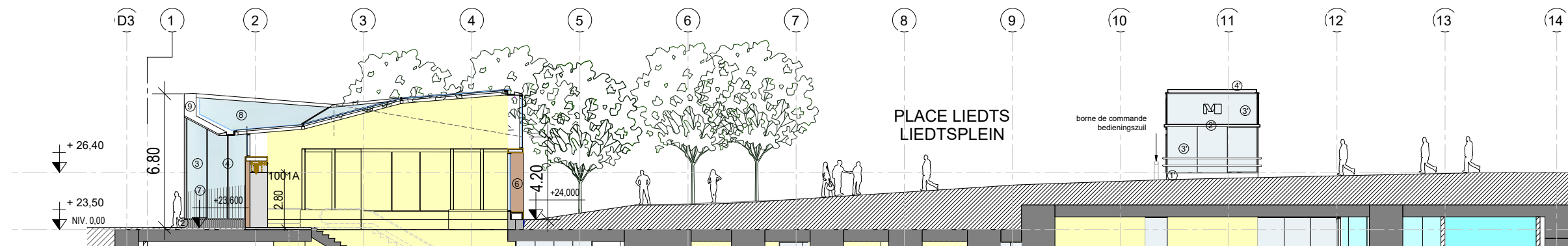
"Note: Plans d'aménagement de surface: voir plan n° LIE.AME.002, LIE.AME.031, LIE.AME.032, LIE.AME.033".
 "Opmerking: Plan oppervlakte aanleg: zie plannen nrs. LIE.AME.002, LIE.AME.031, LIE.AME.032, LIE.AME.033".

"Note: Pour la légende d'aménagement de surface voir plans d'aménagement de surface (AME)"
 "Opmerking: Pour la légende d'aménagement de surface voir plans d'aménagement de surface (AME)".



FAÇADE - GEVEL BB

1 : 250



COUPE - SNEDE FF

1 : 250

Maître d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
 VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **BMN**
 Société Momentanée
 Bureau Metro Noord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bte1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic.Arch.M.C. Van Campenhout

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorpe

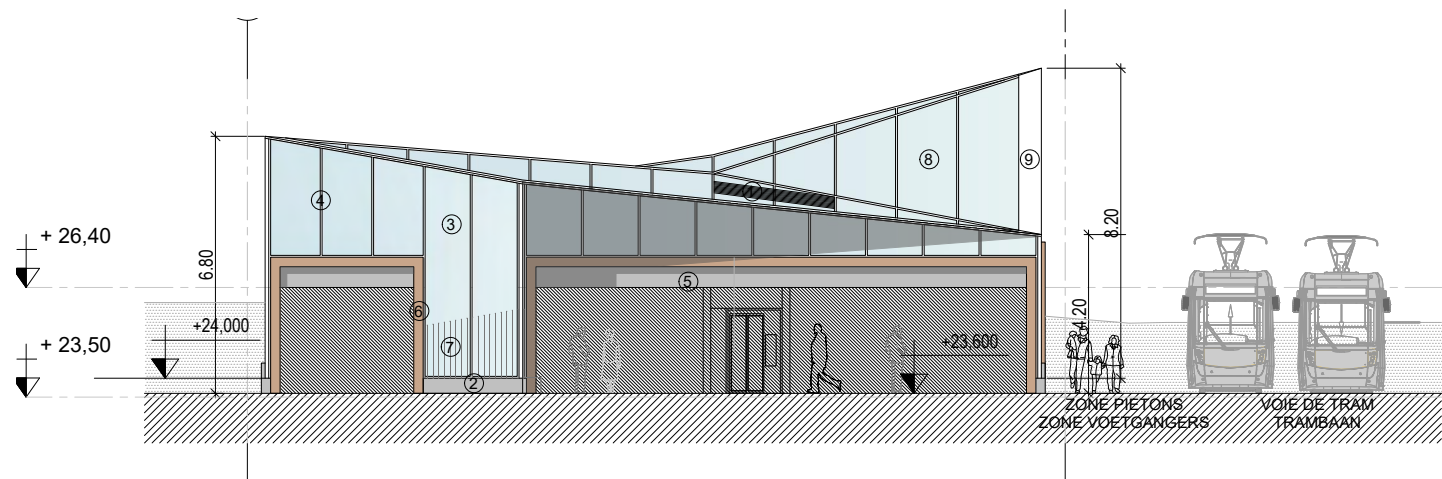
STATION LIEDTS / LIEDTS STATION

TYPE - PLAN
 PLAN NIV. 0.00 - VOIRIE, FAÇADE BB ET COUPE FF
 PLAN NIV. 0.00 - WEGENIS, GEVEL BB EN SNEDE FF

DISCIPLINE
ARC

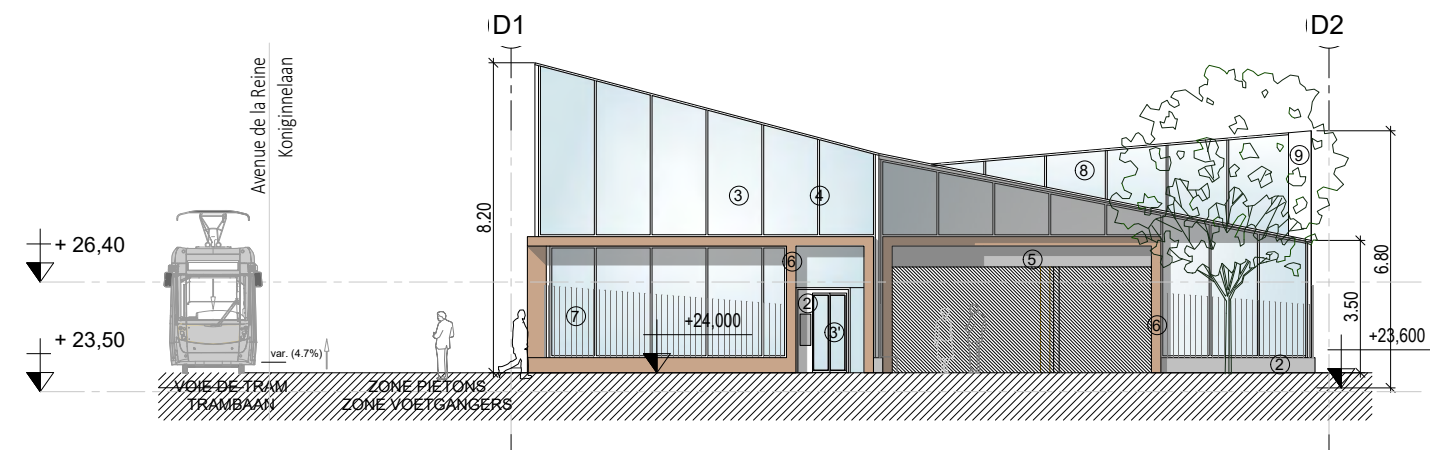
N° PLAN
 LIE.ARC.092.A3

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023



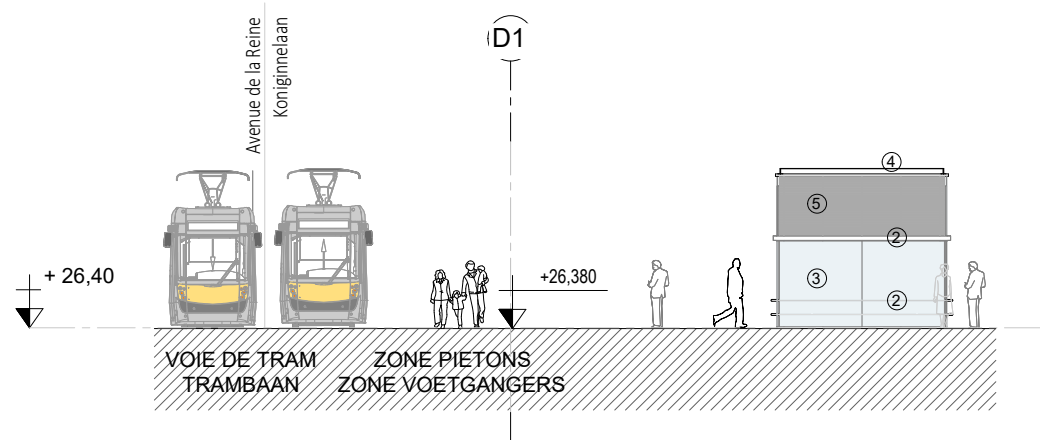
FAÇADE - GEVEL CC

1 : 200



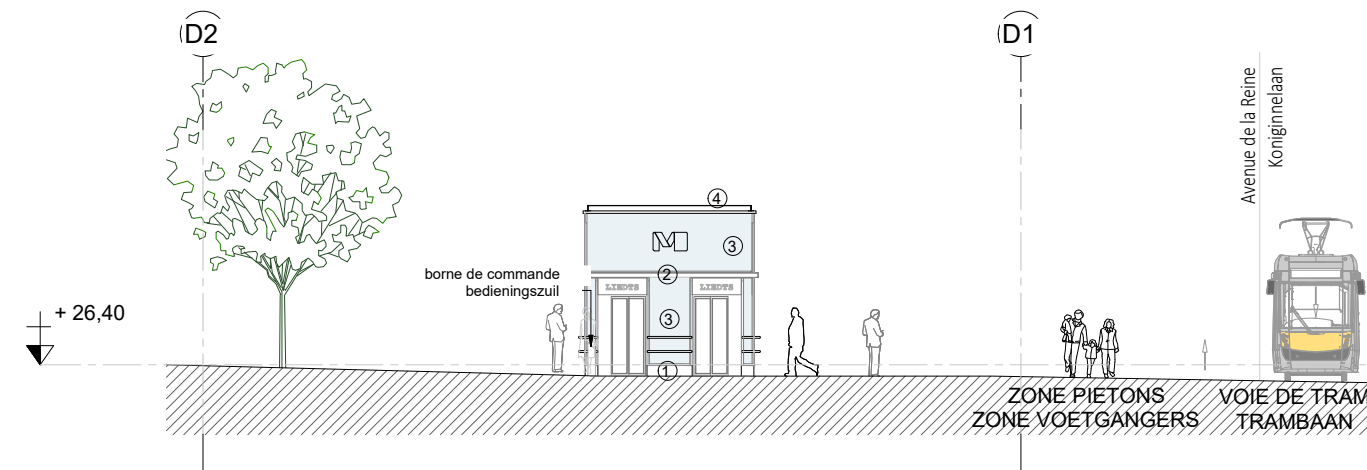
FAÇADE - GEVEL EE

1 : 200



FAÇADE - GEVEL DD

1 : 200



FAÇADE - GEVEL FF

1 : 200

MATERIAUX ASCENSEUR
(SUIVANT PLAN DE NORMES
230/282 STIB)

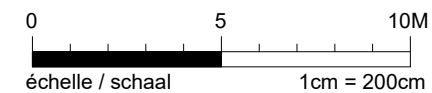
MATERIALEN LIFT
(VOLGENS NORMENPLAN
230/282 MIVB)

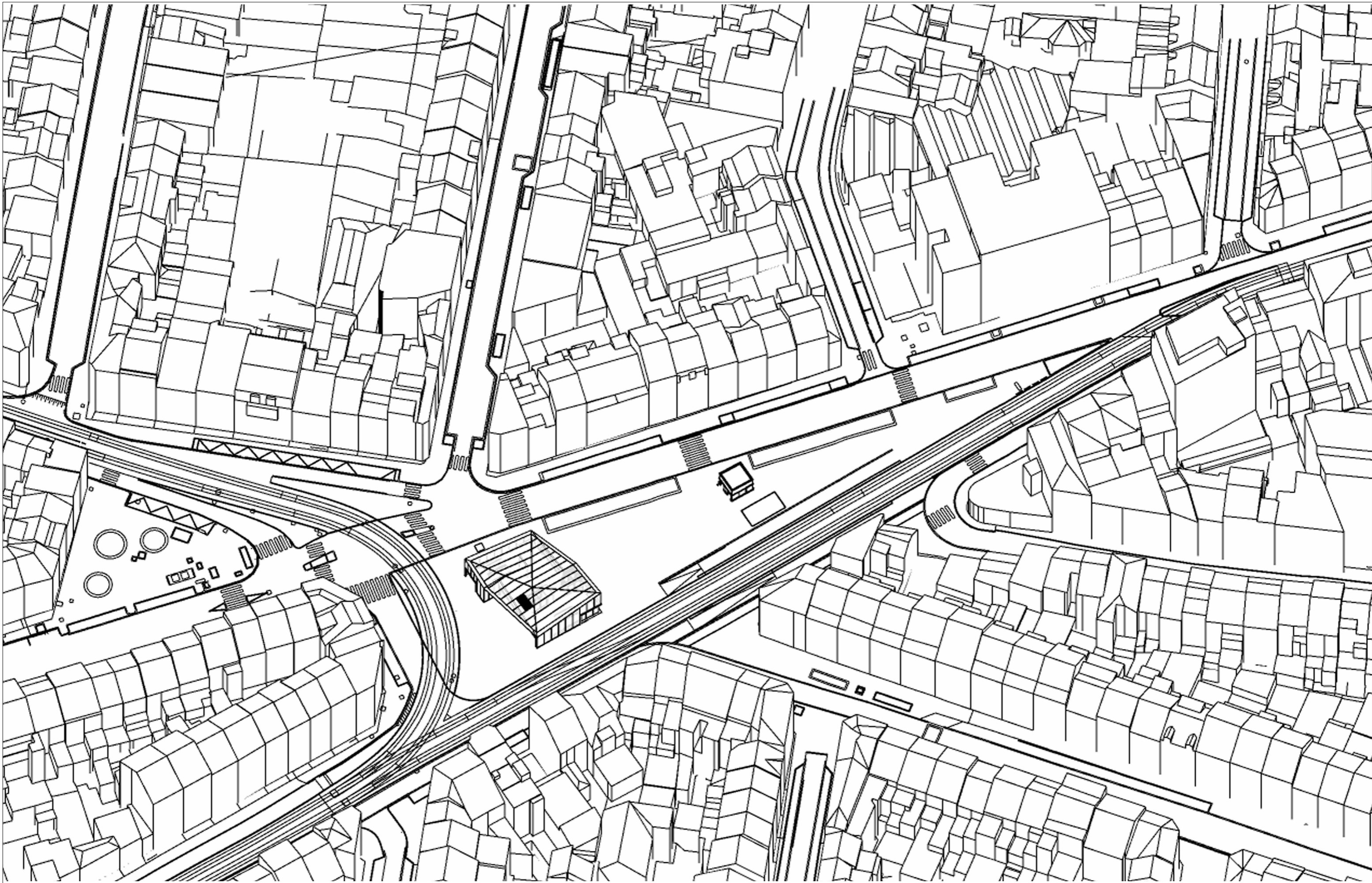
- 1' PIERRE BLEUE
BLAUWE STEEN
- 2' ACIER INOXYDABLE
ROESTVRIJ STAAL
- 3' VITRAGE FEUILLETÉ
GELAAGD GLAS
- 4' TOITURE VERTE VEGETAL SEMI-INTENSIVE
SEMI-INTENSIEVE GROENDAK
- 5' BARDAGE EN ALUMINIUM
ALUMINIUM LAMELLEN

MATERIAUX - MATERIALEN

- 1 GRILLE DE VENTILATION Tonalité gris brun
VENTILATIEROOSTER Tint grijs bruin
- 2 PLINTHE EN PIERRE BLEUE Bleu gris foncé
PLINT IN BLAUWE HARDSTEEN Donker blauw grijs
- 3 VITRAGE FEUILLETÉ
GELAAGD GLAS
- 4 MENUISERIE EXTÉRIEURE Tonalité gris brun
BUITENSCHRIJNWERK Tint grijs bruin
- 5 CADRE VOLET TÉLESCOPIQUE Tonalité blanc
OMLIJSTING TELESCOPISCH ROLLUIK Tint wit
- 6 CADRE Tonalité brun bronze
OMLIJSTING Tint bruin brons
- 7 PROTECTION FINES LATTES MÉTALLIQUES Tonalité gris brun
BESCHERMING MET SLANKE METALEN PROFIELEN Tint grijs bruin
- 8 VITRAGE FEUILLETÉ Facteur solaire réduit
GELAAGD GLAS Beperkte zonnetoetredingsfactor
- 9 GOUTIER INTEGRÉE Tonalité gris brun
GEÏNTEGREERGDE DAKGOOT Tint grijs bruin

"Note: Plans d'aménagement de surface: voir plan n° LIE.AME.002, LIE.AME.031, LIE.AME.032, LIE.AME.033".
"Opmerking: Plan oppervlakte aanleg: zie plannen nrs. LIE.AME.002, LIE.AME.031, LIE.AME.032, LIE.AME.033".









Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL

Dossier : 1.26.1
Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

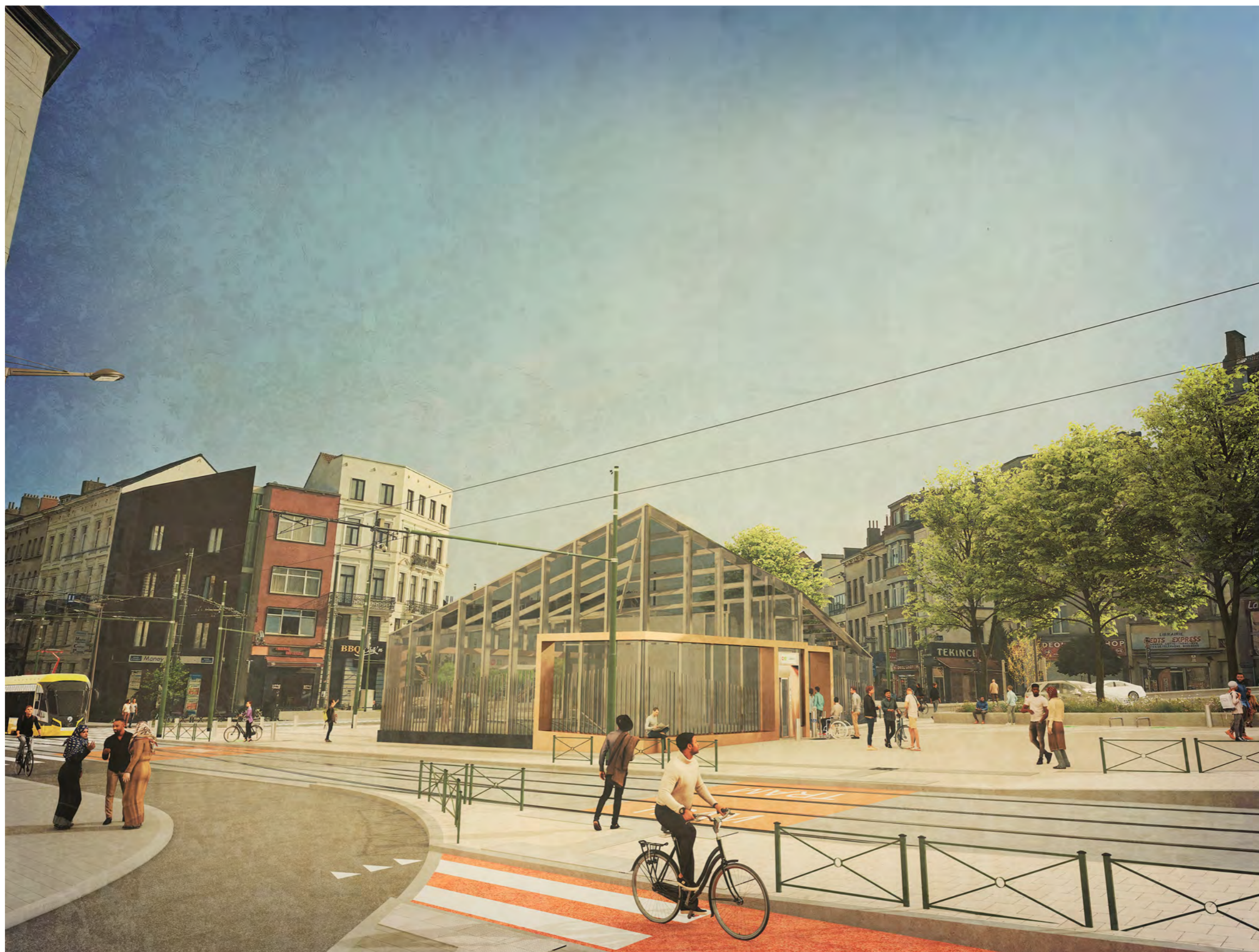
Dessé par - Opgemaakt door **bmn**
 Société Momentanée
 Bureau Metro Noord
 Rue d'Arenberg 13 bus1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projecteider stations
 ir. Lic.Arch.M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorpe

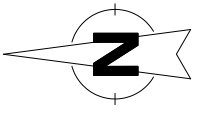
STATION LIEDTS / LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
IMAGE DE SYNTHÈSE 2
3D BEELD 2

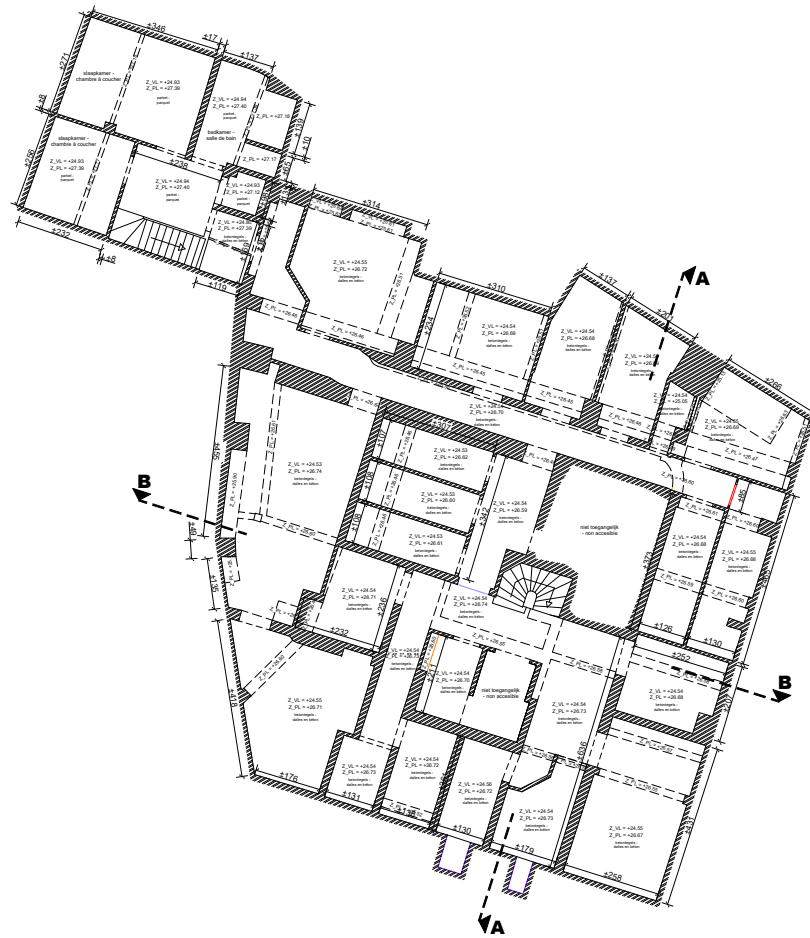
DISCIPLINE
ARC
 N° PLAN
 LIE.ARC.123.A3
 REV

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023

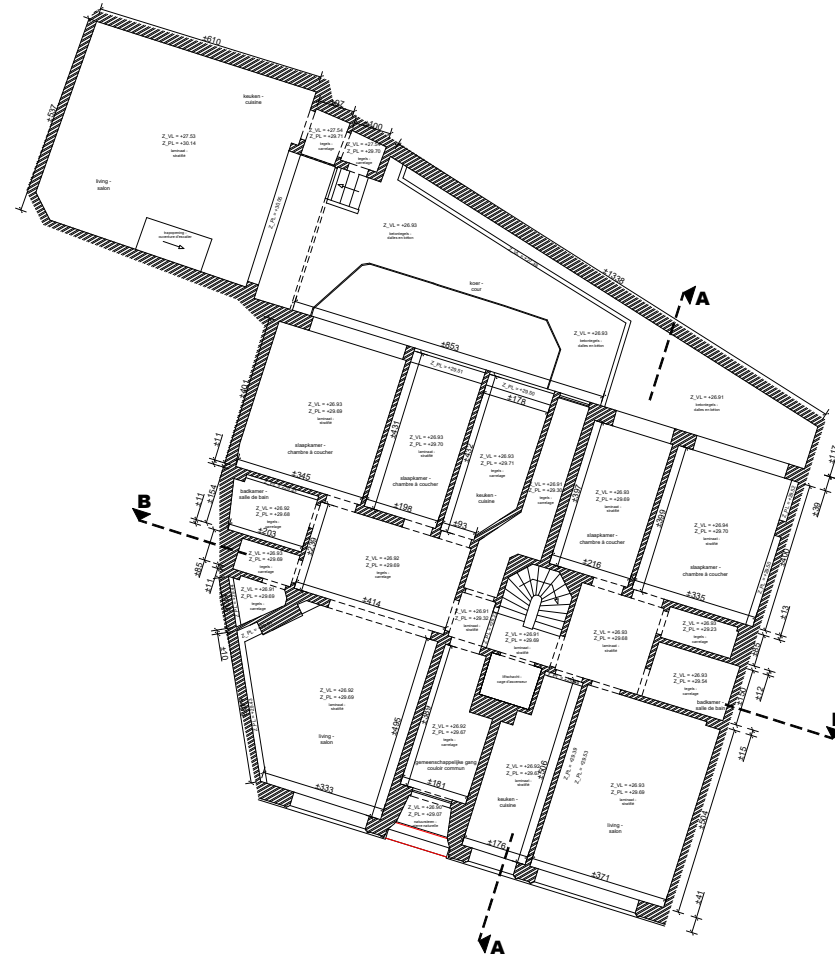




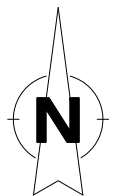




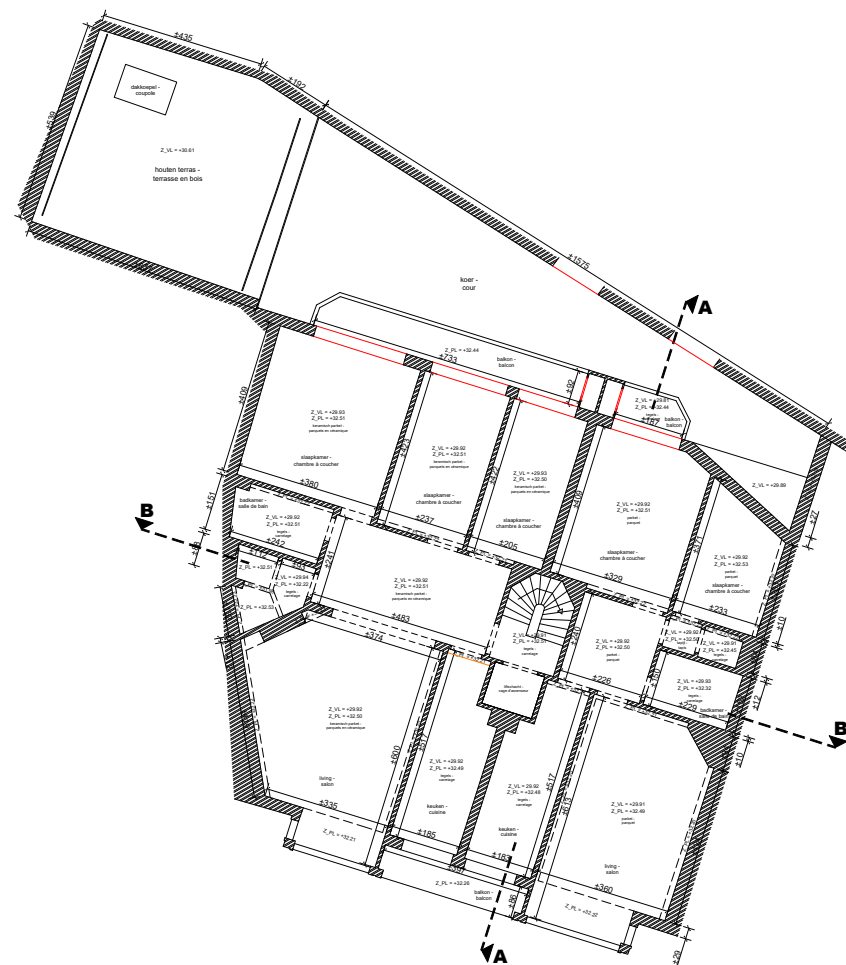
**CAVE
KELDER**



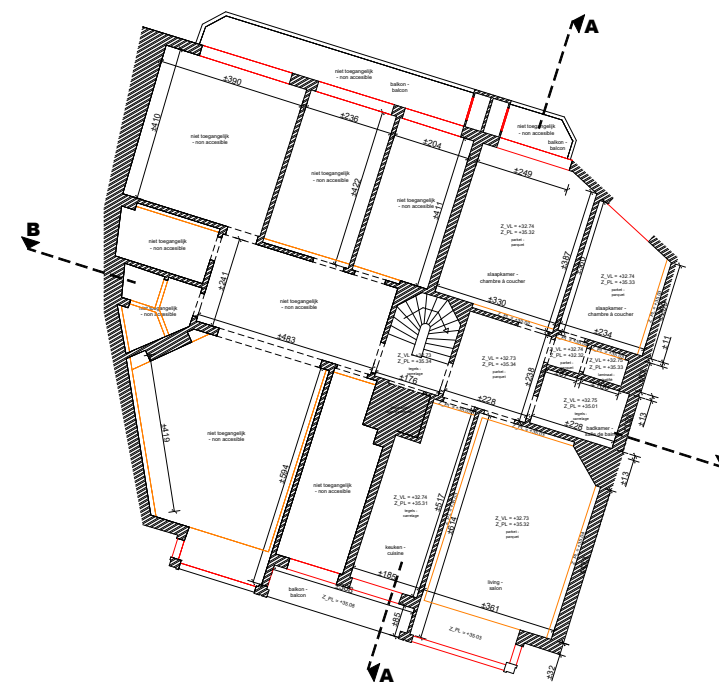
**REZ-DE-CHAUSSÉE
GELIJKVLOERS**



0 2 4 6 8 10
schaal / échelle 1cm = 200 cm



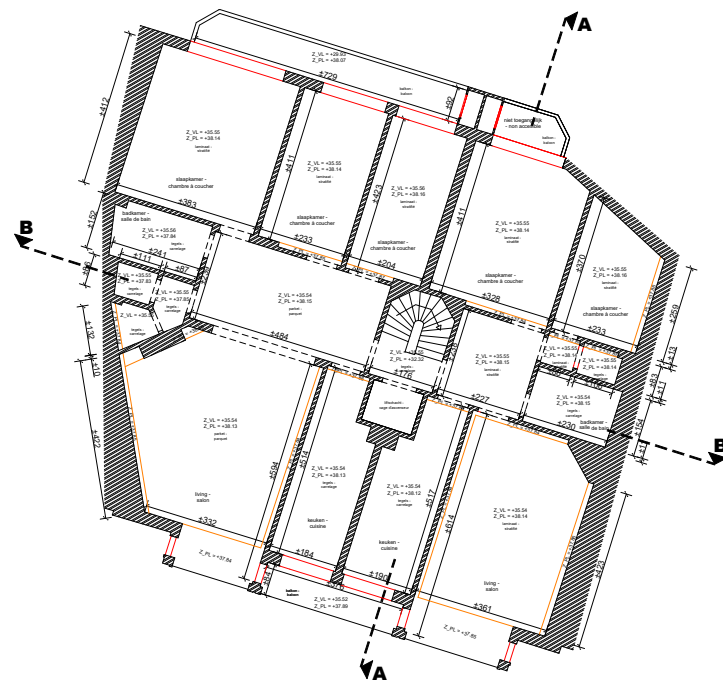
1er ÉTAGE
1ste VERDIEPING



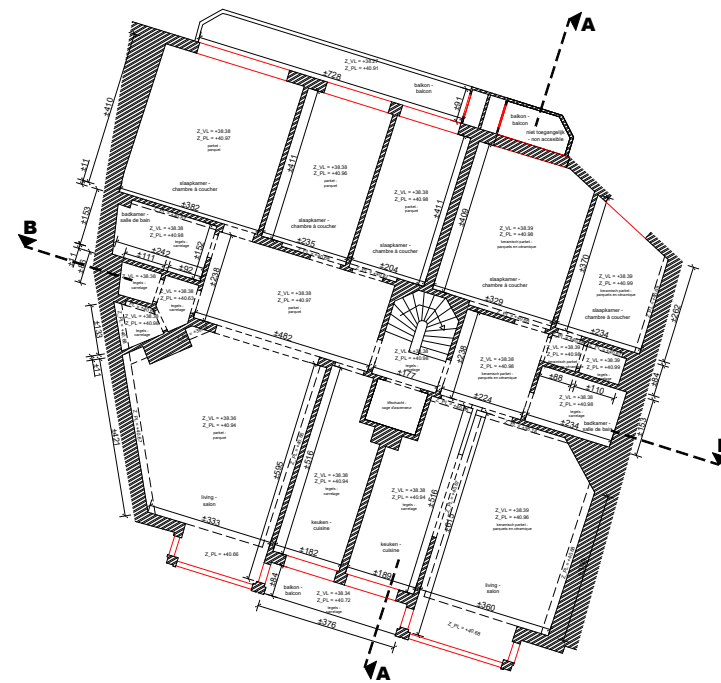
2ème ÉTAGE
2de VERDIEPING



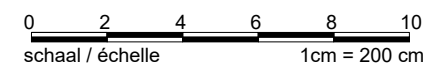
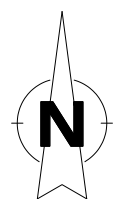
0 2 4 6 8 10
schaal / échelle 1cm = 200 cm

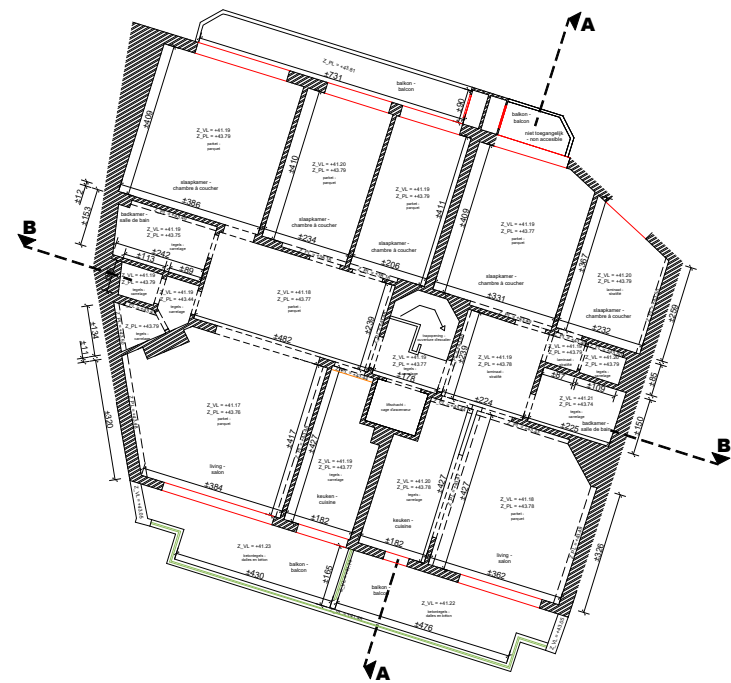


**3ème ÉTAGE
3de VERDIEPING**

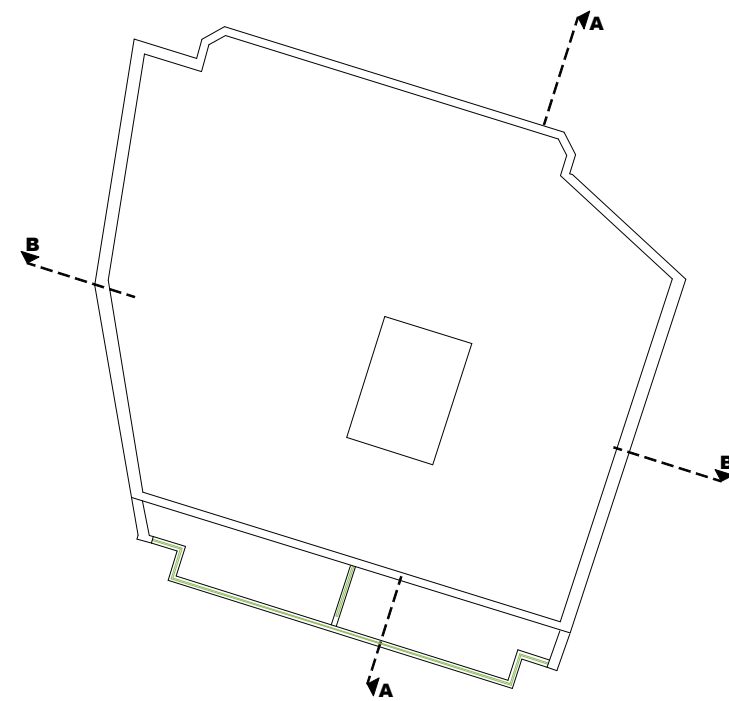


**4ème ÉTAGE
4de VERDIEPING**





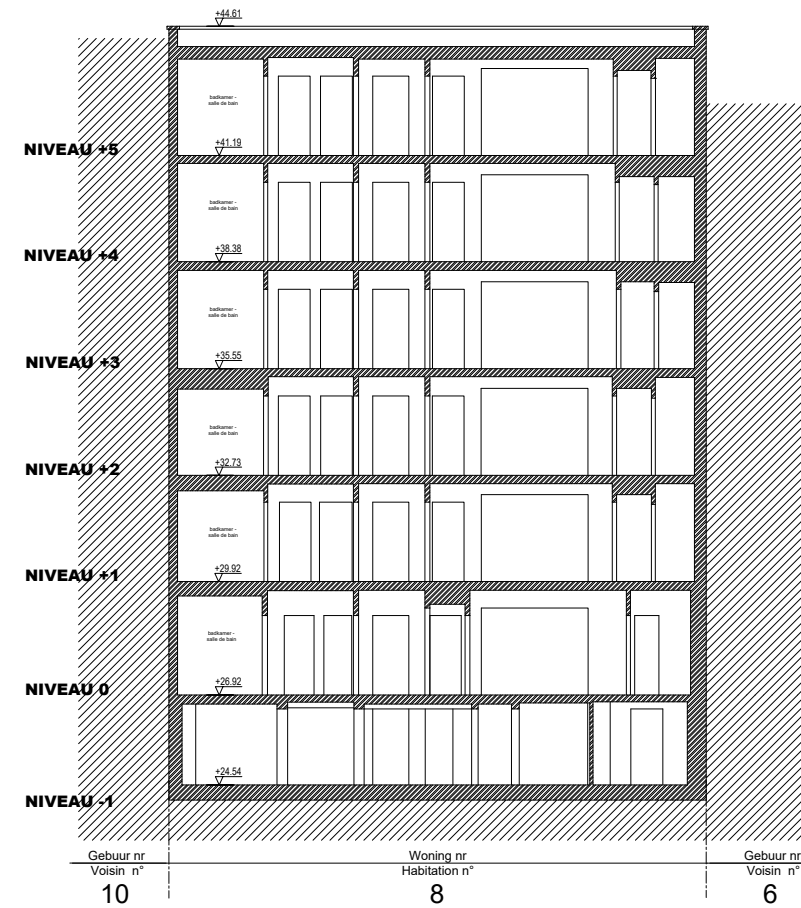
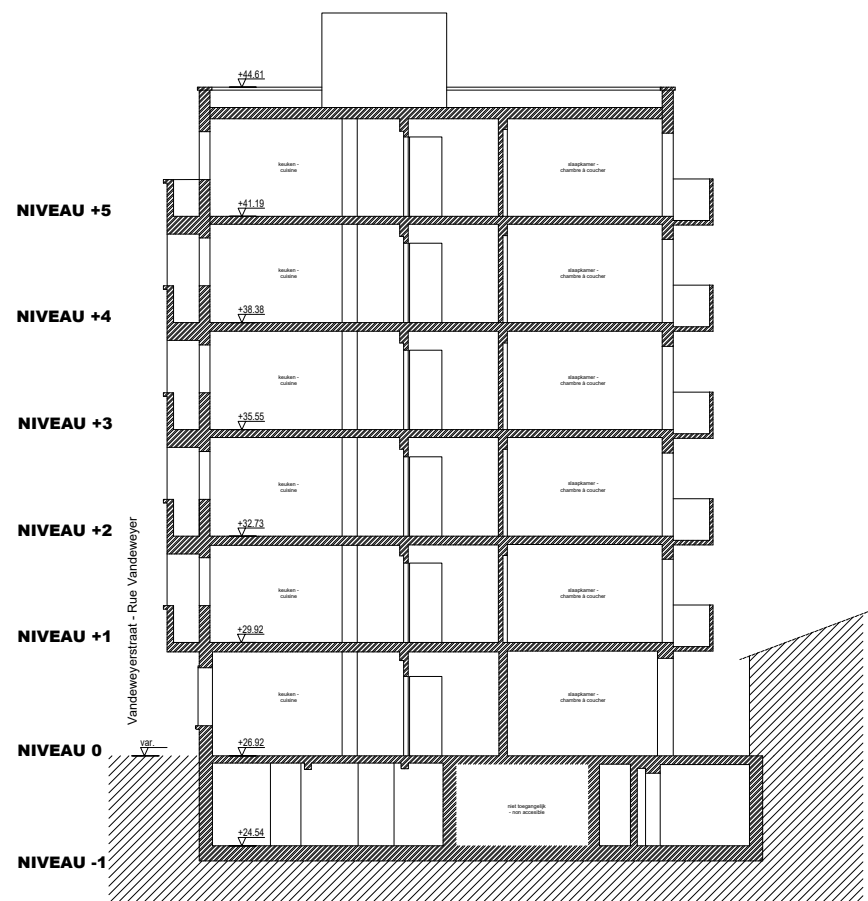
5ème ÉTAGE
5de VERDIEPING



TOITURE
DAKENPLAN

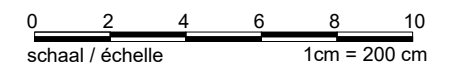


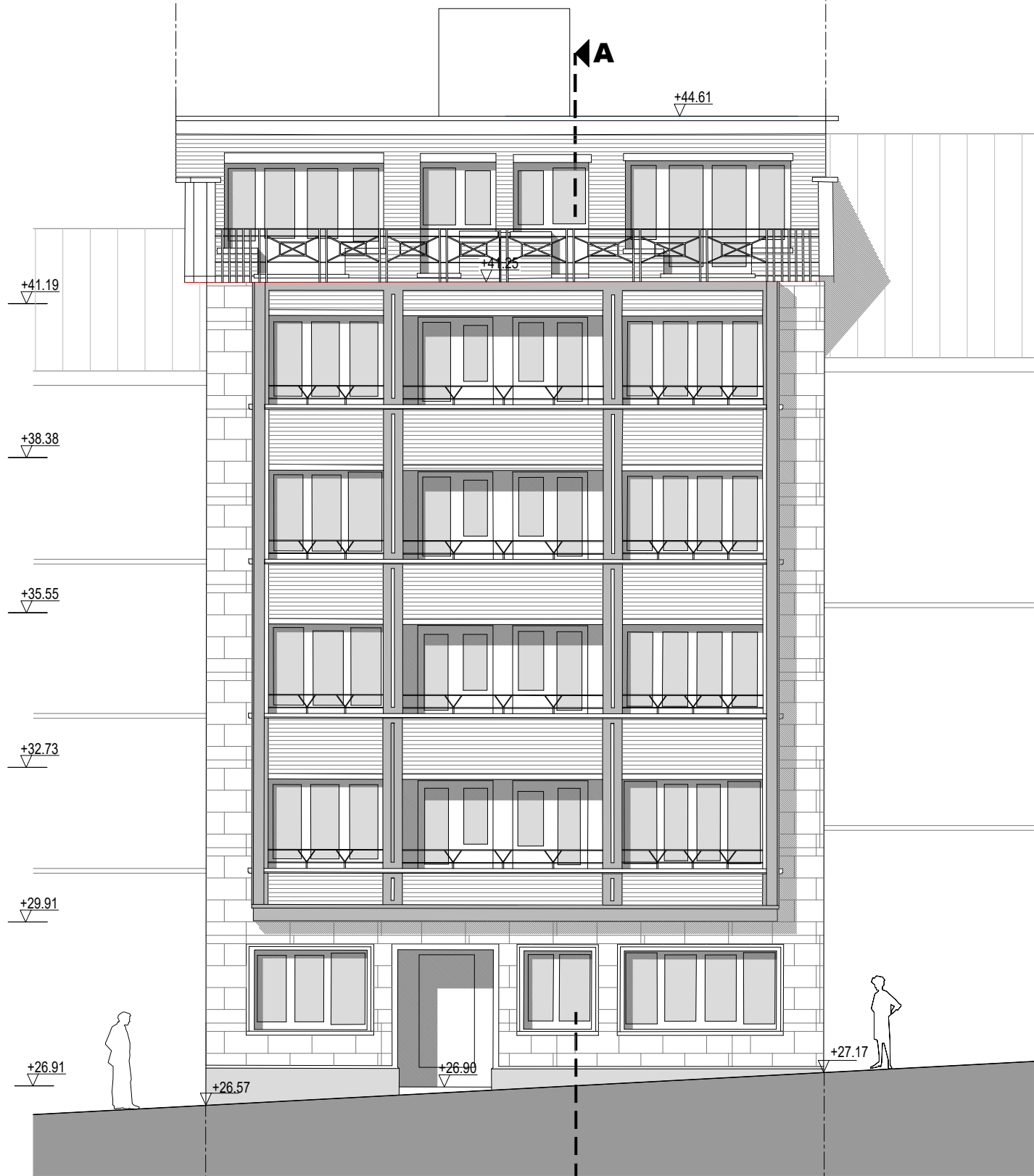
0 2 4 6 8 10
 schaal / échelle 1cm = 200 cm



COUPE - SNEDE AA

COUPE - SNEDE BB





Gebuur nr Voisin n° 6

Vandeweyerstraat - Rue Vandeweyer

Woning nr Habitation n° 8

Gebuur nr Voisin n° 10

Gebuur nr Voisin n° 10

Woning nr Habitation n° 8

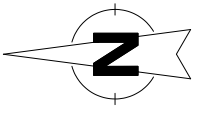
Gebuur nr Voisin n° 6

FAÇADE AVANT - VOORGEVEL

FAÇADE ARRIERE - ACHTERGEVEL

*état presumé de la façade / vermoedelijke aspect van de gevel

0 1 2 3 4 5
 schaal / échelle 1cm = 100 cm



Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
 T: 02277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL - STATIONS - DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
TUNNEL - STATIONS - DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **OBMN**
 Société Momentane Bureau Metro Nord Rue d'Arenberg 13 bus 1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelssamenwerking Bureau Metro Noord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION

TYPE - PLAN
BÂTIMENT EXISTANT - Rue de Potter 47 - Rue de Brabant 191 - PLAN D'IMPLANTATION
BESTAAND GEBOUW - de Potterstraat 47 - Brabantstraat 191 - INPLANTINGSPLAN

DISCIPLINE
ARC

N° PLAN
 LIE.ARC.163.A3

REV.
F

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU

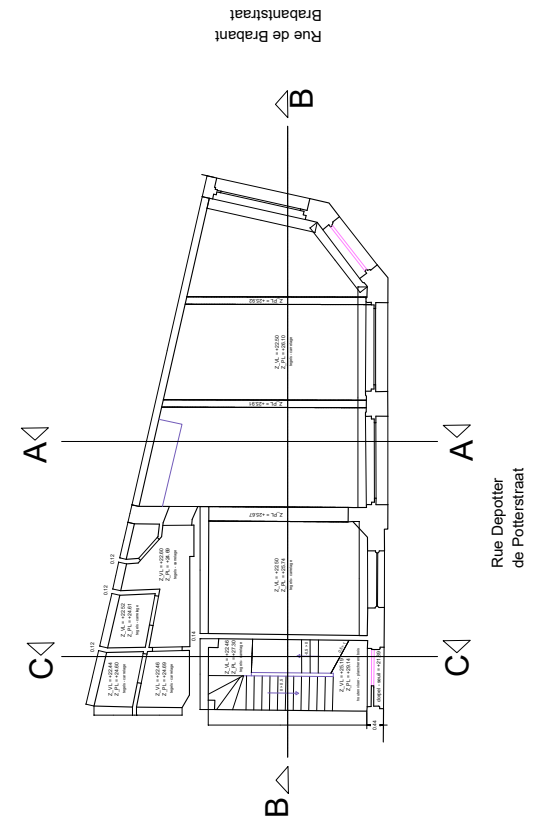
N° PROJET / PROJECTNR.
266 860

DATE / DATUM
04-09-2023

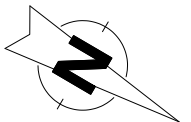
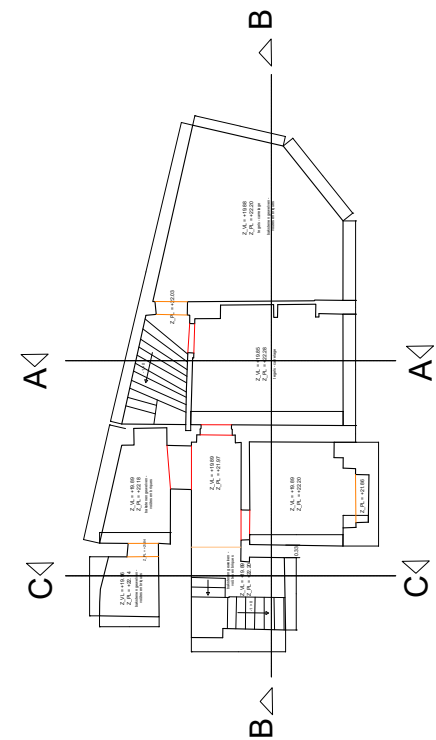
BMN-LIE-ARC-DW-500_F

REZ-DE-CHAUSSÉE - GELIJKVLOERS

vue en plan étage +0 (rez-de-chaussée) /
grondplan verdieping +0 (gelijkvloers)

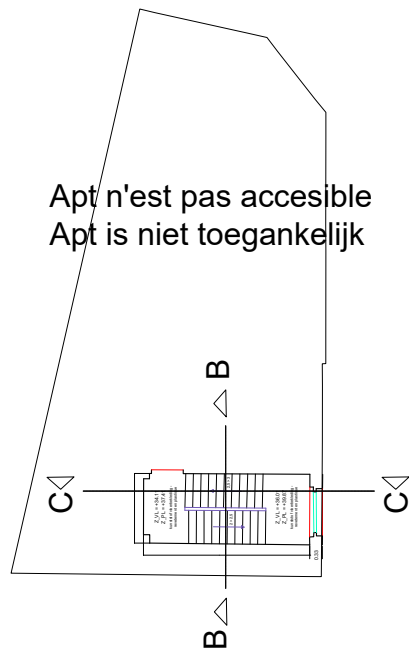


vue en plan étage -1 (cave) /
grondplan verdieping -1 (kelder)

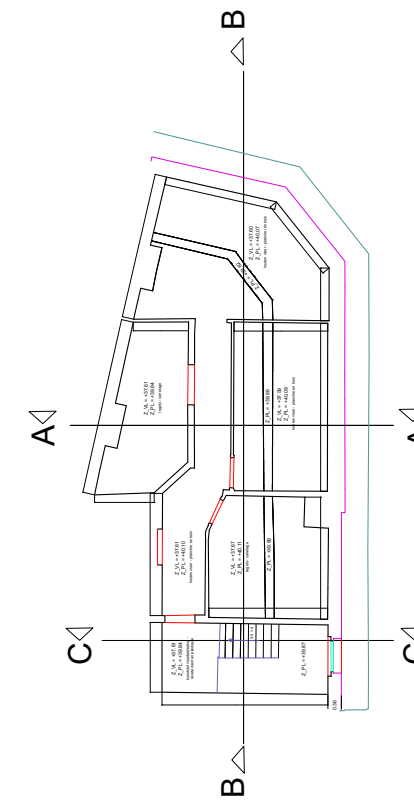


CAVE - KELDER

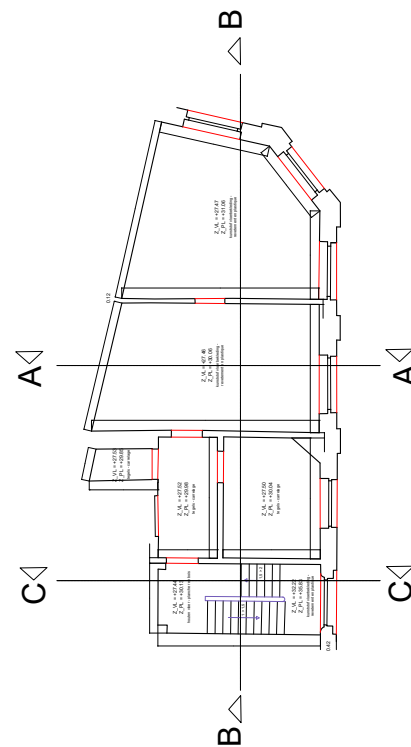
0 2 4 6 8 10
schaal / échelle 1cm = 200 cm



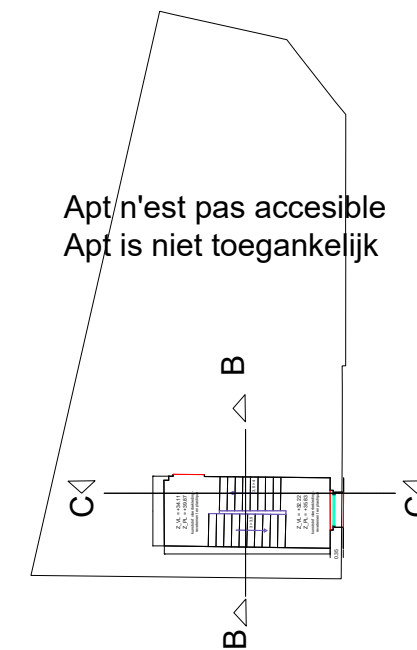
2ème ÉTAGE - 2de VERDIEPING



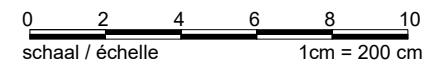
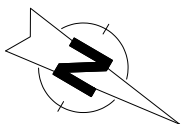
4ème ÉTAGE - 4de VERDIEPING

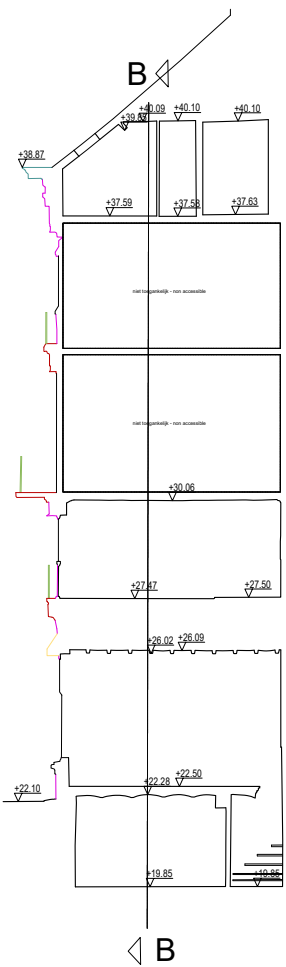


1er ÉTAGE - 1ste VERDIEPING

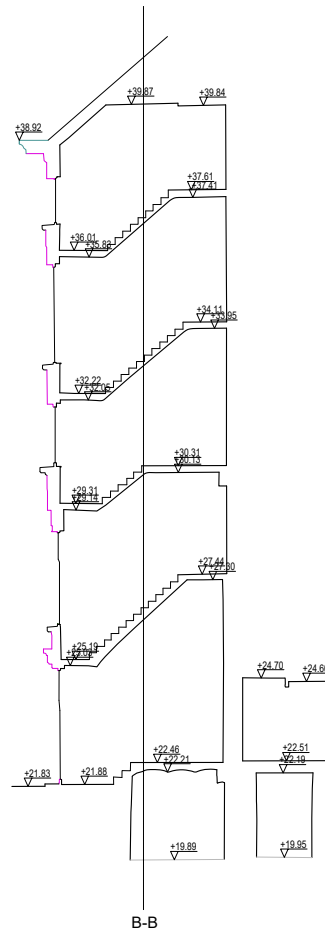


3ème ÉTAGE - 3de VERDIEPING

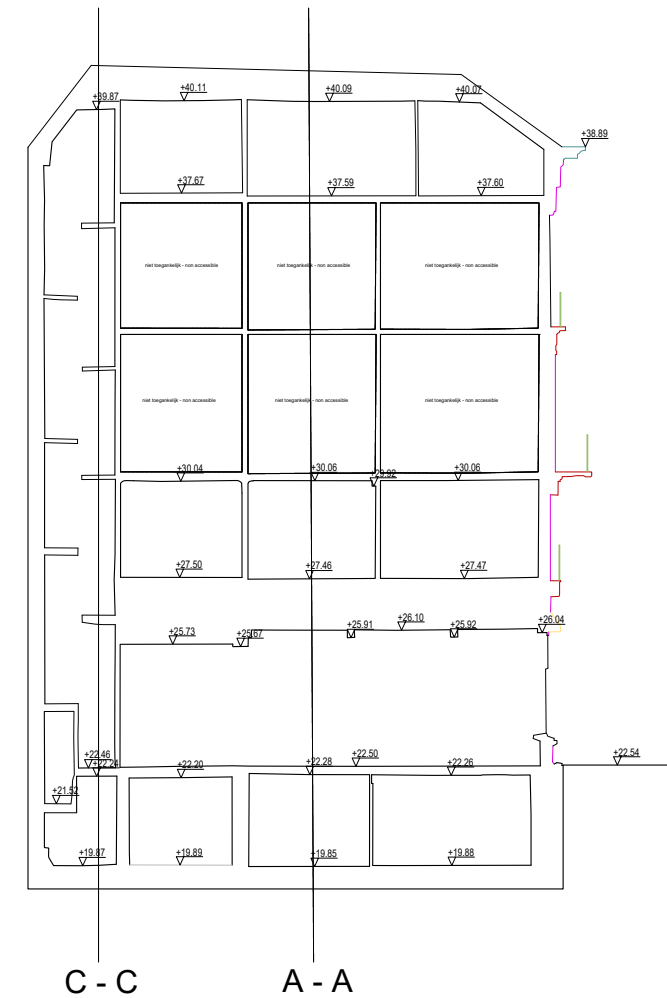




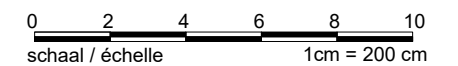
COUPE - SNEDE AA

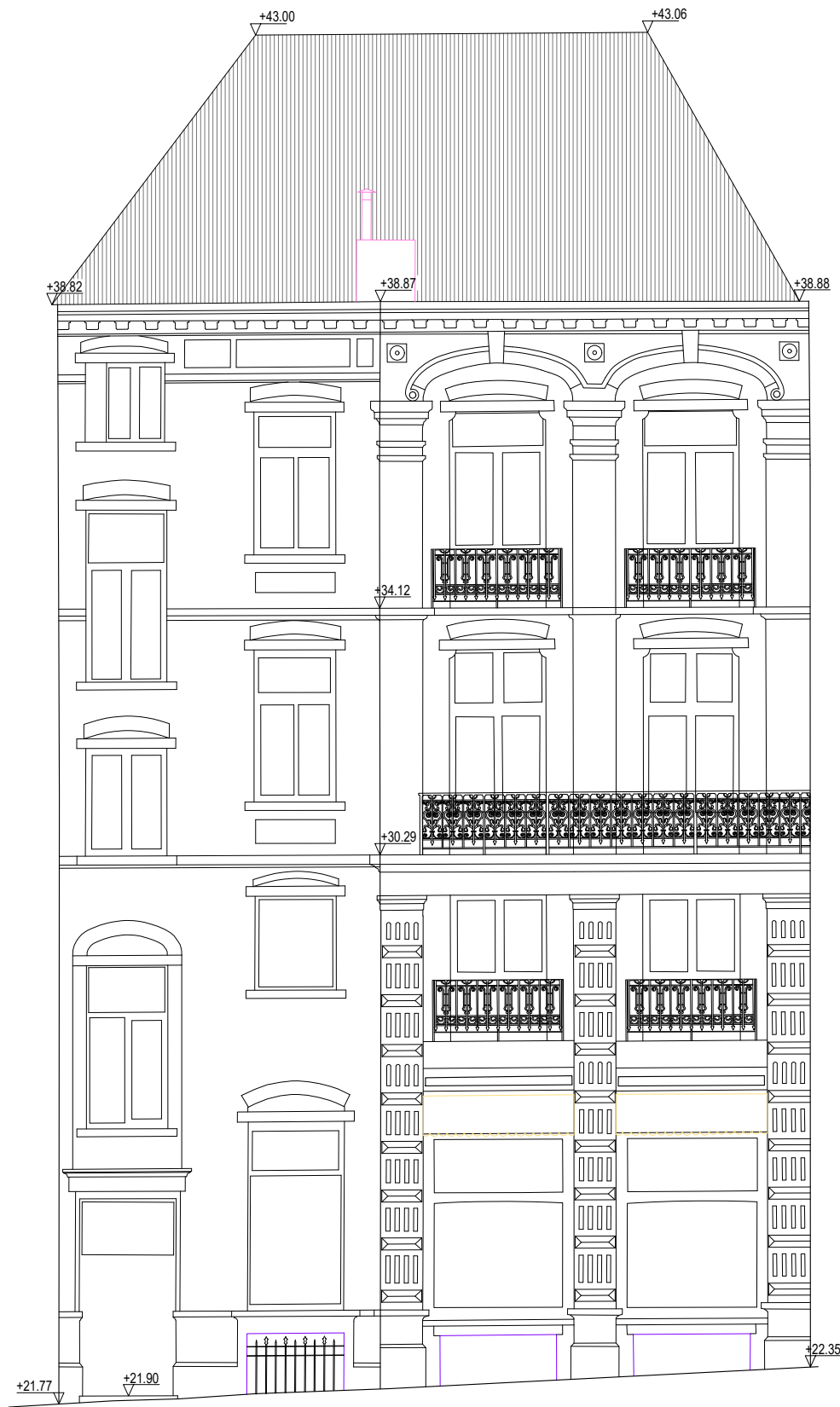


COUPE - SNEDE CC



COUPE - SNEDE BB





Rue Depotter - Potterstraat

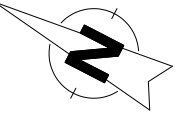
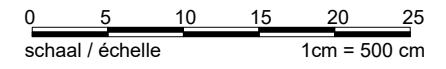
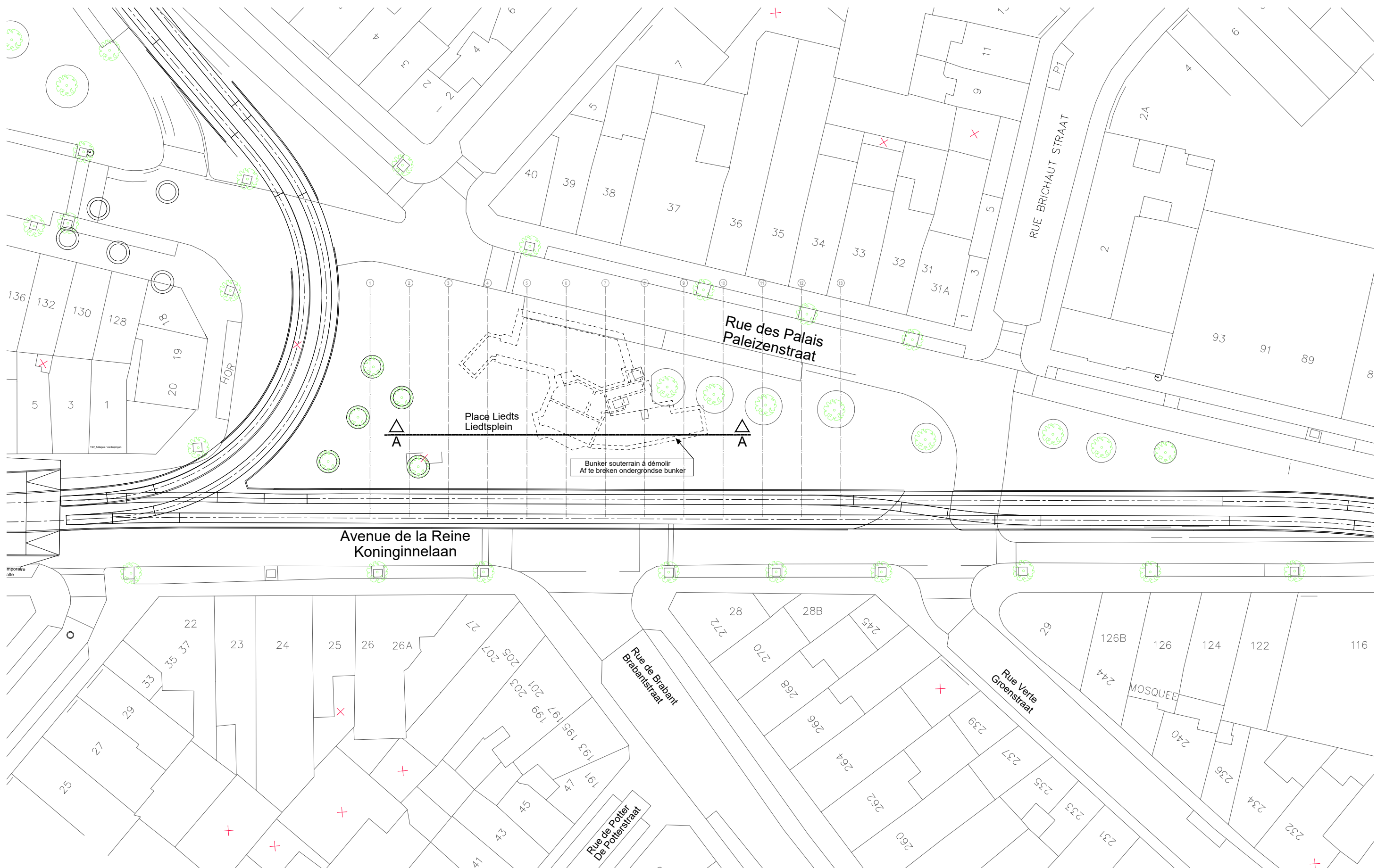
FAÇADE AVANT VOORGEVEL



Rue de Brabant - Brabantstraat

FAÇADE LATÉRALEDROITE RECHTER ZIJGEVEL

0 1 2 3 4 5
 schaal / échelle 1cm = 100 cm



Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
 T: 02277.31.11

béloris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL - STATIONS - DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
TUNNEL - STATIONS - DEPOT

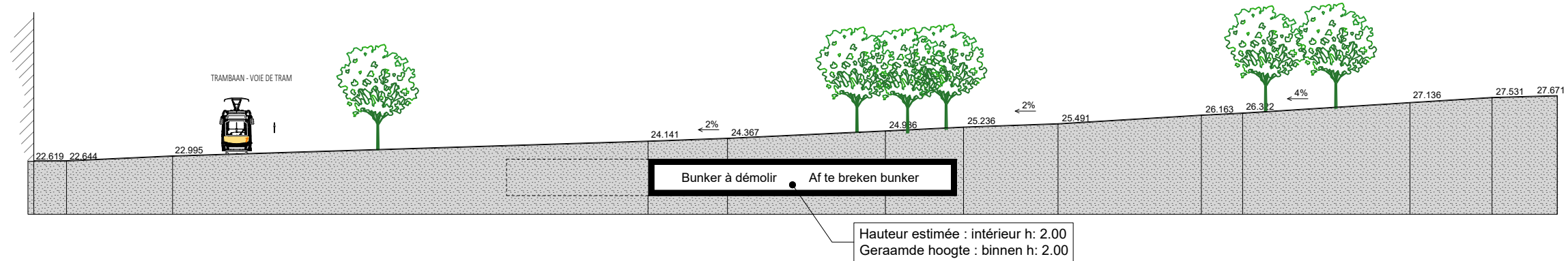
Dressé par - Opgemaakt door **OBMN**
 Société Momentane Bureau Metro Noord Rue d'Arenberg 13 bis 1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Metro Noord Arenbergstraat 13 bis 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 Ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhou
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 Ir. E. Malcorps

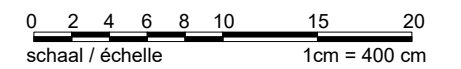
STATION LIEDTS / LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
Plan niveau voirie
Plan niveau wegenis

DISCIPLINE
ARC
 N° PLAN
 LIE.ARC.182.A3
 REV.
 F

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU
 N° PROJET / PROJECTNR.
266 860
 DATE / DATUM
04-09-2023
 BMN-LIE-ARC-DW-500_F



Coupe AA - Snede AA



Légende plan situation existante
Legende plan bestaande toestand

| | | | | | |
|--------------|--|--|---|--|---|
| | Grens interventiezone - Limite d'intervention | | Dolomite Dolomiet | | Signalisation routière lumineuse - poteau Verkeerslicht - paal |
| abc | Tekst - texte | | Asphalte Asfalt | | Eclairage public (poteau) Openbare verlichtingspaal |
| 123 | Huisnummer reeel - numero de maison reel | | Béton de ciment Cementbeton | | Signalisation routière non lumineuse Onverlichte verkeersborden |
| 123 | Huisnummer virtuel - numero de maison virtuel | | Pavés Keien | | Signalisation routière non lumineuse Onverlichte verkeersborden |
| 00.000 | Niveau situation existante Niveau bestaande toestand | | Betonstraatstenen Pierre de rue en béton | | Poteau arrêt bus/tram Haltepaal tram/bus |
| | Boordsteen onderkant - bordure niveau inférieur | | Dalles en béton Betondallen | | Auvent tram/bus Luffel tram/bus |
| | Boordsteen bovenkant - bordure niveau supérieur | | Pierre concassée Steenslag | | Banc Bank |
| | Boordsteen verlaagd - bordure abaissee | | Pierre de taille Blauwe hardsteen | | Potelet Paaltje |
| | Boordsteen verzonken - bordure enterree | | Avaloir type Bruxelles Straatkolk type Brussel | | Horodateur Parkeerautomaat |
| | Boordsteen inrit - bordure acces | | Gargouille Watergoot | | Poubelle/canisette Vaste vuilnismand/hondentoliet |
| | Straatgoot - filet d'eau | | Caniveau Straatgoot | | Panneau publicitaire Reclamebord |
| | Onverharde zone - zone verte | | Chambre de visite égout Onderzoekskamer riolering | | Pilier dont la dimension est >1m Pijler waarvan de dimensie is >1m |
| | Verharding grens - revêtement limite | | Chambre de visite (>1m) Onderzoekskamer (>1m) | | Arbre haute tige Hoogstammige boom |
| | Perk - parterre | | Chambre de visite égout Onderzoekskamer riolering | | Bac à arbre amovible D 2.4m Verplaatsbare boombak D 2.4m Platanus x acerifolia |
| | Gevel - facade | | Chambre de visite égout Onderzoekskamer riolering | | Bac à arbre amovible 1.5m x 1.5m - semi-enterre Verplaatsbare boombak 1.5m x 1.5m - half-ingegraven Acer platanoides ou Celtis occidentalis |
| | Gemene gevel reeel - mitoyen reel | | Hydrant Brandkraan | | Jardinière amovible existante Bestaande verplaatsbare plantenbak |
| | Gemene gevel virtuel - mitoyen virtuel | | Grille de ventilation Verlichtingsrooster | | Entrée d'immeuble Gebouwingang |
| | Muur - mur | | Marquages routier Wegmarkeringen | | Entrée d'immeuble (<1m) sans soupirail Gebouwingang (<1m) zonder kelderopening |
| | Rail | | Marquage routier transversal avec passages pour piétons Dwarse wegmarkering - oversteekplaats voor voetgangers | | Soupirail/fenêtre (<1m) Kelderopening/kelderraam (<1m) |
| | Bus-of tramhok - abri bus ou tram | | Marquage routier (ligne discontinue) pour cyclistes Wegmarkering (onderbroken lijn) voor fietsers | | Porte-à-faux de bâtiment (si le porte-à-faux est >1m) Gebouw oversteek (waarvan de dimensie is >1m) |
| | Ventilatioerooster - grille de ventilation | | Arrêt de tram - marquage au sol transversal Tramhalte - Dwars grondmarkering | | Entree carrossable Inrit |
| | Straatkap divers - taque divers | | Logo fiets Logo vélo | | |
| | Deksel riolering - taque d'égout | | Ralentisseur de vitesse Verkeersdrempel | | |
| | Constructie - construction | | Alignement de garde-corps As reiling | | |
| | Haag - haie | | Alignement de potelets/bornes Uitlijning paaltjes/zulen | | |
| | Afsluiting - cloture | | Tous les coordonnées sont en mDNG (Coupes) Alle hoogtepellen zijn in mTAW (Snedes) | | |
| | Straatmeubilair - mobilier | | Tous les niveaux sont en mDNG (Vue en plan) Alle hoogtepellen zijn in mTAW (Pianzicht) | | |
| | Hoogterefereentiepunt NGI - borne altimétrique IGN | | | | |
| | Verdichtingspunt GPS - point de polygonation GPS | | | | |
| | Verdichtingspunt - point de polygonation | | | | |
| | Mat d'éclairage existant Bestaande verlichtingsmast | | | | |
| | Sens de circulation Rijrichting | | | | |
| RIV | Type de stationnement - payant/horodateur excepté riverains Soort parkeren - betalend/parkermeter uitgezonderd bewoners | | | | |
| BS | Type de stationnement - réservé aux bus scolaires Soort parkeren - voorbehouden aan schoolbussen | | | | |
| POL | Type de stationnement - réservé aux véhicules de police Soort parkeren - voorbehouden aan politievoertuigen | | | | |
| LIV | Type de stationnement - réservé aux livraisons Soort parkeren - voorbehouden aan leveringen | | | | |
| HOR | Type de stationnement - payant/horodateur Soort parkeren - betalend/parkermeter | | | | |
| HAND1 | Type de stationnement - réservé aux handicapés Soort parkeren - voorbehouden aan gehandicapten | | | | |
| TAXI | Type de stationnement - réservé aux taxis Soort parkeren - voorbehouden aan taxi's | | | | |
| VIL | Parking pour vélos - VILLO Fietsenstalling - VILLO | | | | |
| ZB | Type de stationnement - zone bleue Soort parkeren - blauwe zone | | | | |
| BUS | Type de stationnement - réservé aux bus Soort parkeren - voorbehouden aan bussen | | | | |
| RES | Type de stationnement - réservé Soort parkeren - voorbehouden | | | | |
| P | Parc de stationnement Parkeerplaats gewoon | | | | |
| CD | Type de stationnement - réservé aux CD Soort parkeren - voorbehouden aan CD | | | | |
| CAM | Type de stationnement - réservé aux véhicules Cambio Soort parkeren - voorbehouden aan Cambiovoertuigen | | | | |



Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
 T: 02/277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL - STATIONS - DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
TUNNEL - STATIONS - DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **BMM**
 Société Momentane Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bus 1 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 38 08

Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Metro Noord
 Avenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 38 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhou
 Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION

Plan de réalisation - situation existante
 Realisatieplan - bestaande toestand

TYPE - PLAN

| | | | |
|---------------------------|--|--|--|
| DISCIPLINE AME | | PHASE / FASE Tranche 5 - PU | |
| N° PLAN LIE.AME.001.A3 | | N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 | |
| REV. F | | DATE / DATUM 04-09-2023 | |

Légende plan situation projetée
Legende plan ontworpen toestand

Matériaux - Materialen

- Revêtement en asphalte
Bestrating in asfalt
- Pavé en béton carré, gris
Vierkante betonstraatstenen, grijs
- Pavé carré en pierre naturelle, trottoir
Vierkante Kasseien, stoep
- Pavé en pierre naturelle, voirie
Kasseien, weg
- Pavé carré en pierre bleue bouchardée
Vierkante klinkers blauwe steen, gebouchardeerd
- Plateau éléments préfab 100x120cm
Vuchtheuvel prefab elementen 100x120cm

Végétaux - Beplantingen

- Nouveau arbre à haute tige
Nieuwe Hoogstammige boom
- Arbre haute tige existant
Bestaande Hoogstammige boom
- Plantation de petits arbustes (Abelia x grandiflora, Cistus corbariensis, Hypericum calycatum, Berberis darwinii compacta, Symphoricarpos chenaultii hancock, Viburnum tinus)
Kleine struiken
- Hedera helix

Éléments linéaires - Lineaire elementen

- Avaloir type Bruxelles
Straatkoek type Brussel
- Bordure en béton 30x20x100cm
Trottoirbanden in beton 30x20x100cm
- Bordure en béton 20x10x100cm
Trottoirbanden in beton 20x10x100cm
- Bordure enterrée
Ingegraven boordsteen
- Filet d'eau en béton 20x25x100cm
Waterreppel in beton 20x25x100cm

Signalisation - Signalisatie

- Entrée metro
ingang metro
- Stationnement PMR
Parkeerplaats PBM
- Dalle d'éveil à la vigilance
Noppentegels
- Marquage de guidage
Geleidelijntegels
- Dalle d'information
Rubberinformatietegels
- Signaux
Borden
- Signal routier voitures
Verkeerslicht auto's
- Signal routier vélos
Verkeerslicht fietsers
- Signal routier piétons
Verkeerslicht voetgangers
- Borne de commande d'ascenseur
Lift controle terminal

Mobilier urbain et équipements
Straatmeubilair en uitrustingen

- Cabine/armoire de distribution (dimension <=1m)
Distributiecabine/-kast (dimensie <=1m)
- Cabine/armoire de distribution (dimension >1m)
Distributiecabine/-kast (dimensie >1m)
- Chambre de visite
Onderzoekskamer
- Grille de ventilation et désenfumage, hauteur 1m
Verlichtings- en ontrokkingsrooster, hoogte 1m

Divers

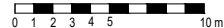
- Potelet existant
Bestaande paaltje
- Potelet fixe
Vast paaltje
- Potelet anti-bélier
Stootpaal
- Barrière de ville bas
Laag stedelijk hek
- Poubelle existante conservée
Vuilnisbak te behouden
- Poubelle
Vuilnisbak
- Supports à vélos cargo
Bakfietsbeugels
- Supports à vélos
Fietsbeugels
- Borne station villo
Terminal villo station
- Poteau caténaire
Maat
- Profil en long 1
Lengteprofiel 1
- Profil en travers 1
Dwarsprofiel 1
- Coupe en travers type 1
Typedwarsprofiel 1
- Limite d'intervention
Grens interventiezone
- Périmètre Pristin état plus
Perimeter Oorspronkelijke toestand
- Niveau
Hoogtepeil
- Soupirail (<=1 m)
Keldergat (<=1 m)
- Entrée
Ingang
- Toiture plate
Plat dak
- Toiture à 1 versant
Lessenaarsdak
- Toiture à 2 versants
Zadeldak
- Toiture à la mansart
Mansardedak

Verlichting - Eclairage

- Eclairage sur poteau caténaire
Nieuwe verlichting op mast
- Eclairage existant à conserver, sur façade
Bestaande verlichtings te behouden, op gevels
- Eclairage existant à conserver (poteau)
Bestaande verlichtingsmast te behouden




De volledige vooropgestelde publieke ruimte wordt conform de gewestelijke stedenbouwkundige verordening, goedgekeurd door de Brusselse regering aangenomen op 21 november 2006 en in werking op 3 januari 2007. Titel VII: De wegen, de toegangen ertoe en de naaste omgeving ervan, gesteld in uitvoeringsfase. Hiervoor wordt voldaan aan "Artikel 4: voetgangerswegen", "Artikel 5: zebrapaden" en "Artikel 6: verhoogd trottoir of trottoir ter hoogte van bestaande grachten". De podotactiele legels en geleidingsystemen op de grond worden ter indicatie aangeduid op dit plan conform aan bovenvermelde reglementering ter zake. Een principedetail is geïntegreerd in de "detaillierde A3".

L'aménagement entier de l'espace public se conformera selon le Règlement Régional d'Urbanisme, approuvé par le Gouvernement bruxellois le 21 novembre 2006 et entré en vigueur le 3 janvier 2007, Titre VII: la voirie, ses accès et ses abords, en phase exécution. Pour ce faire les "Article 4: voies de circulation piétonne", "Article 5: traversées piétonnes" et "Article 6: trottoir en saillie ou au droit des entrées carrossables" sont respectés. Les dalles podotactiles et les systèmes de guidage au sol sont indiqués sur ce plan conforme au règlement ci-dessus. Un détail de principe est intégré dans le "calier des détails A3".

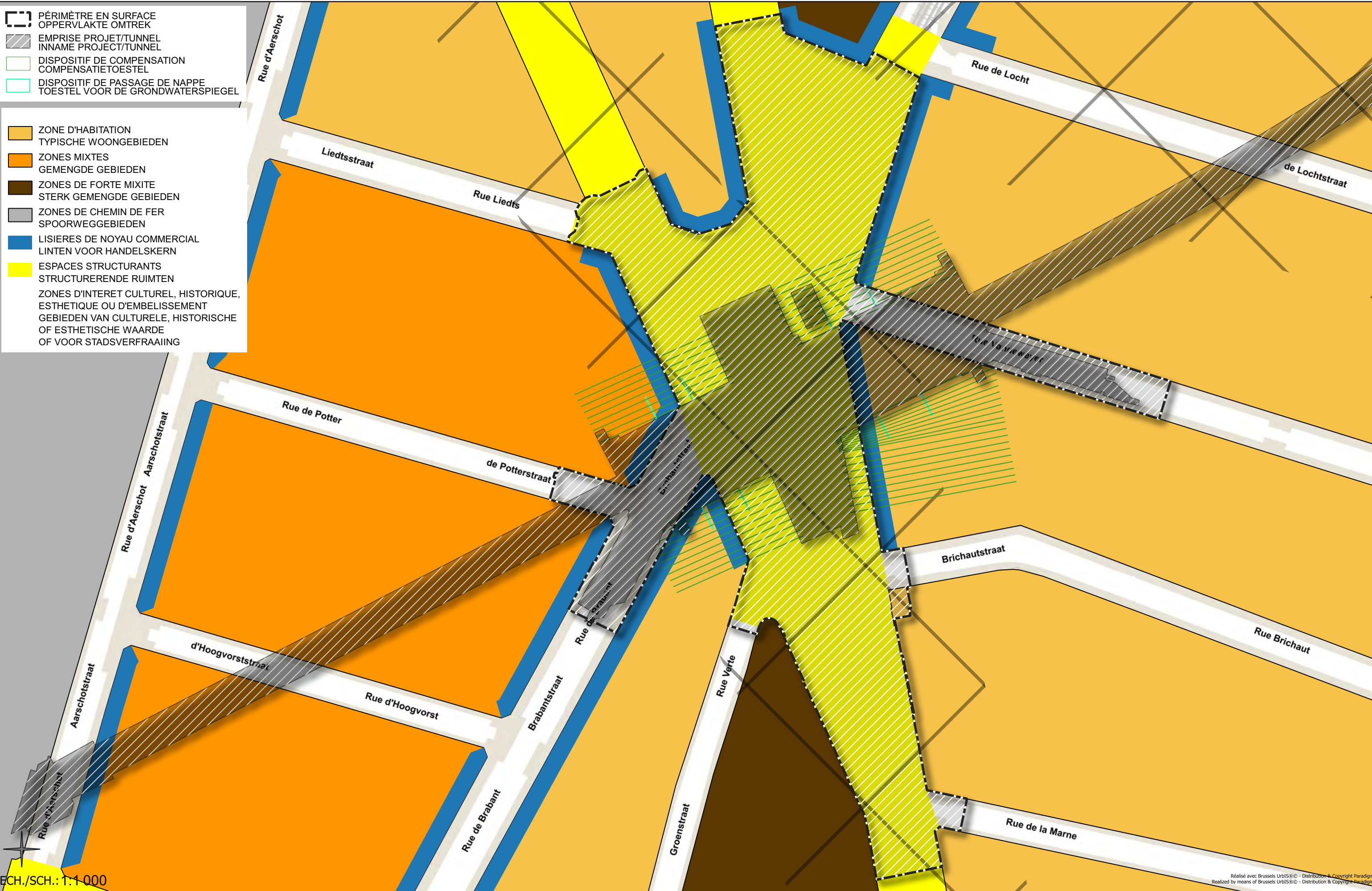


| N° de l'arbre N° van boom | Genre/espèce Genus/soort | Circonférence du tronc à 1,5m (cm) Stamomtrek op 1,5m (cm) | Statut Status | Note Nota |
|------------------------------|-------------------------------|--|----------------------------|---------------------------------|
| 1 | Acer platanoides | 32 | | |
| 8 | Acer platanoides | 36 | | |
| 9 | Acer platanoides | 35 | | |
| 10 | Acer platanoides | 33 | | |
| 12 | Acer platanoides | 31 | | |
| 13 | Acer platanoides | 30 | | |
| 14 | Acer platanoides | 30 | | |
| 28 | Acer platanoides | 32 | | |
| 30 | Acer platanoides | 20 | | |
| 31 | Platanus x acerifolia | 76 | | |
| 32 | Platanus x acerifolia | 75 | | |
| 33 | Platanus x acerifolia | 70 | | |
| 34 | Platanus x acerifolia | 75 | | |
| 35 | Platanus x acerifolia | 70 | | |
| 36 | Acer platanoides | 20/25 | | |
| 37 | Acer platanoides | 20/25 | | |
| 38 | Acer platanoides | 20/25 | | |
| 39 | Tilia cordata | 25/30 | | |
| 40 | Gleditsia triacanthos | 25/30 | | |
| 41 | Gleditsia triacanthos | 25/30 | | |
| 42 | Carpinus betulus 'Fastigiata' | 35 | | |
| 43 | Carpinus betulus 'Fastigiata' | 46 | | |
| 44 | Prunus sp. | 25/30 | | |
| 45 | Prunus sp. | 25/30 | | |
| A | Gleditsia triacanthos | 20/25 | nouvel arbre / nieuwe boom | Nombre total / Totaal aantal 12 |
| B | Amelanchier arborea | 20/25 | nouvel arbre / nieuwe boom | Nombre total / Totaal aantal 6 |

| | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|---|-------------------|---|
| <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T: 02277.3.1.11</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgevaardigd door Société Momentanée Bureau Metro Nord Rue d'Ansembourg 13 bus 1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Metro Noord Ansemburgstraat 13 bus 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08</p> | <p>Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Lic. Arch. M. C. Van Campenhoust</p> <p>Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION LIEDTS / LIEDTS STATION</p> <p>TYPE - PLAN</p> <p>Plan de réalisation - situation projetée Realisatieplan - bontworpen toestand legenda</p> | | <p>DISCIPLINE AME</p> <p>N° PLAN LIE.AME.002.A3</p> | <p>REV. F</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> <p>N° PROJET / PROJECTNR. 266 860</p> <p>DATE / DATUM 04-09-2023</p> |
| | | | | <p>BMN-LIE-AME-DW-002.F</p> | | | | |



-  PÉRIMÈTRE EN SURFACE
OPPERVLAKTE OMTREK
-  EMPRISE PROJET/TUNNEL
INNAME PROJECT/TUNNEL
-  DISPOSITIF DE COMPENSATION
COMPENSATIETOESTEL
-  DISPOSITIF DE PASSAGE DE NAPPE
TOESTEL VOOR DE GRONDWATERSPIEGEL

-  ZONE D'HABITATION
TYPISCHE WOONGEBIEDEN
 -  ZONES MIXTES
GEMENGDE GEBIEDEN
 -  ZONES DE FORTE MIXITE
STERK GEMENGDE GEBIEDEN
 -  ZONES DE CHEMIN DE FER
SPOORWEGGEBIEDEN
 -  LISIERES DE NOYAU COMMERCIAL
LINTEN VOOR HANDELSKERN
 -  ESPACES STRUCTURANTS
STRUCTURERENDE RUIMTEN
- ZONES D'INTERET CULTUREL, HISTORIQUE,
ESTHETIQUE OU D'EMBELISSEMENT
GEBIEDEN VAN CULTURELE, HISTORISCHE
OF ESTHETISCHE WAARDE
OF VOOR STADSVERFRAAIING



ECH./SCH.: 1:1 000

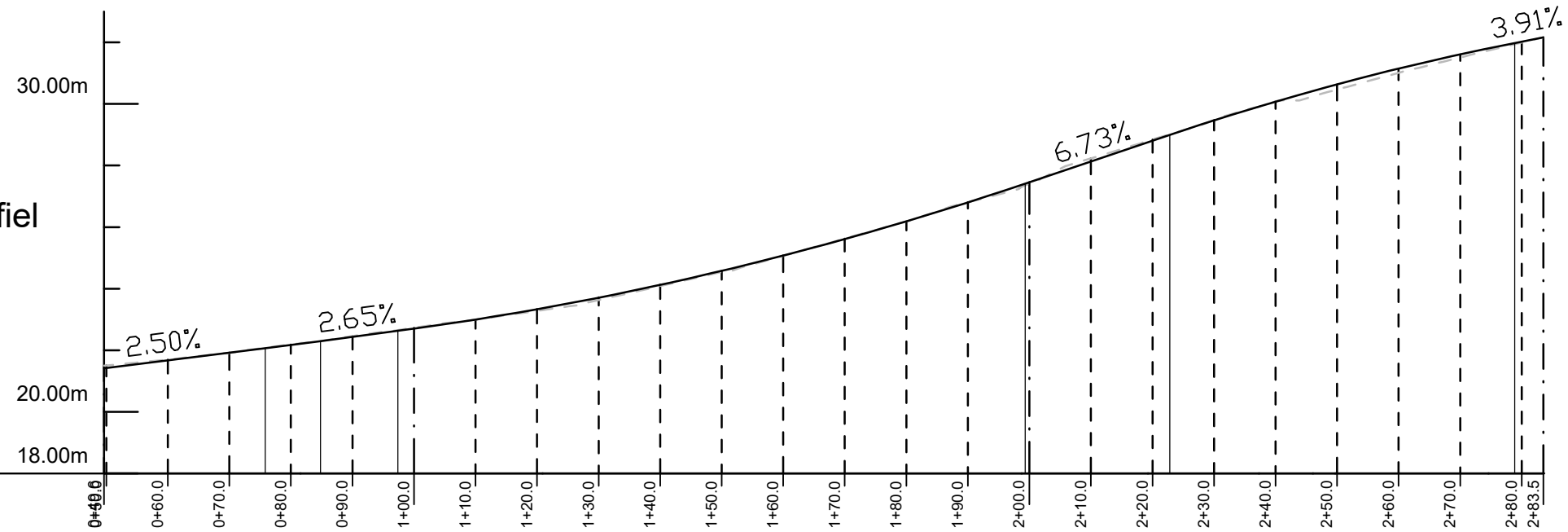
Réalisé avec Brussels UrbIS®© - Distribution & Copyright Paradigm
Realized by means of Brussels UrbIS®© - Distribution & Copyright Paradigm

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---------------------------|------------------------------------|
|  <p>FOD MOBILITEIT EN VERVOER SPF MOBILITEIT ET TRANSPORTS</p> <p>www.mobilit.fgov.be</p> | <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993 entre l'Etat fédéral et la Région Bruxelles-Capitale</p> <p>Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T02/277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> <p>www.beliris.be</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het openbaarvervoernet met hoge prestaties naar het Noorden van Brussel</p> <p>DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgemaakt door  BMN</p> <p>Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout</p> <p>Société Momentanée Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Métro Nord Bureau Letro Noord rue d'Arenberg 13 bis 11 Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Bruxelles 1000 Brussel T +32 2 380 35 40 T +32 2 380 35 40 F +32 2 680 36 08 F +32 2 680 36 08</p> <p>Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION LIEDTS / LIEDTS STATION</p> <p>Plan Régional D'Affectation Gewestelijk Bestemmingsplan</p> <p>TYPE - PLAN</p> | DISCIPLINE AME | PHASE/FASE Tranche 5- PU |
| | | | | | | N° PLAN LIE.AME.008.A3 | REV F |

Profil en long - Lengteprofiel

Accentuatie Z: x5
 Accentuation Z: x5

T.A.W. 18.00m



LIE PL-01

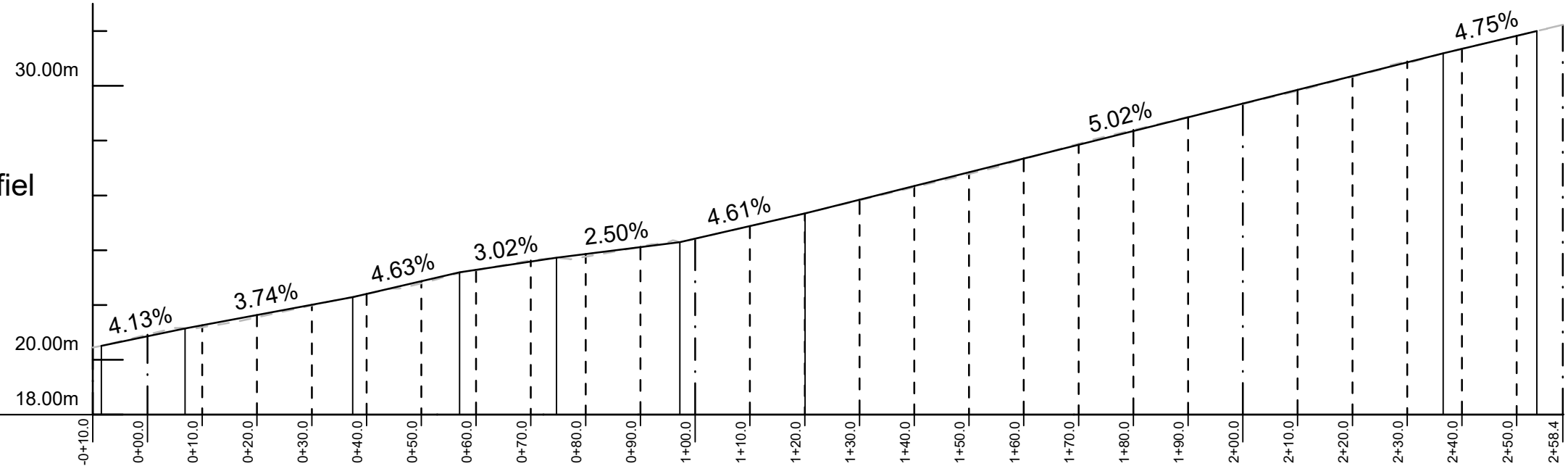
| |
|--|
| Profielnummer Numéro de profil |
| Cumulafstand Distances cumulées |
| Bestaand maaiveld Terrain existant |
| Ontworpen hoogte Hauteurs projetées |
| Hellingen Pentes |
| Horizontale geometrie Géométrie horizontale |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|--------------------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------------------|---------|------------------|---------|--------------------------------|---------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 2 | | 66.76m | | 1 | | 51.87m | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+49.63 | 0+50.00 | 0+60.00 | 0+69.69 | 0+70.00 | 0+75.82 | 0+80.00 | 0+80.32 | 0+81.51 | 0+84.82 | 0+90.00 | 0+97.39 | 1+00.00 | 1+10.00 | 1+20.00 | 1+20.82 | 1+30.00 | 1+40.00 | 1+48.35 | 1+50.00 | 1+60.00 | 1+70.00 | 1+80.00 | 1+90.00 | 1+98.69 | 1+99.32 | 2+00.00 | 2+10.00 | 2+20.00 | 2+22.82 | 2+30.00 | 2+37.25 | 2+40.00 | 2+46.00 | 2+49.67 | 2+50.00 | 2+50.83 | 2+60.00 | 2+70.00 | 2+74.53 | 2+78.88 | 2+80.00 | 2+83.54 | |
| 21.500 | 21.507 | 21.698 | 21.910 | 21.916 | 22.082 | 22.189 | 22.197 | 22.231 | 22.309 | 22.458 | 22.652 | 22.730 | 22.997 | 23.283 | 23.306 | 23.632 | 24.088 | 24.469 | 24.541 | 25.069 | 25.627 | 26.185 | 26.808 | 27.297 | 27.355 | 27.411 | 28.232 | 28.797 | 28.845 | 29.016 | 29.481 | 29.912 | 30.083 | 30.240 | 30.448 | 30.466 | 30.511 | 31.010 | 31.506 | 31.732 | 31.939 | 31.999 | 32.157 |
| 21.414 | 21.423 | 21.673 | 21.915 | 21.923 | 22.068 | 22.174 | 22.183 | 22.214 | 22.300 | 22.438 | 22.633 | 22.704 | 22.999 | 23.335 | 23.364 | 23.710 | 24.126 | 24.503 | 24.581 | 25.077 | 25.612 | 26.188 | 26.803 | 27.371 | 27.413 | 27.458 | 28.131 | 28.750 | 28.804 | 28.994 | 29.464 | 29.912 | 30.075 | 30.418 | 30.619 | 30.636 | 30.681 | 31.147 | 31.608 | 31.800 | 31.975 | 32.049 | 32.157 |
| Bocht R:217.92m L:20.05m | | Bocht R:6000.00 L:11.82m | | Recht L:39.31m | | Recht L:77.87m | | Recht L:20.51m | | Recht L:18.05m | | Bocht R:500.00m L:8.75m | | Recht L:8.67m | | Bocht R:120.00m L:24.85m | | Recht L:9.01m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Profil en long - Lengteprofiel

Accentuatie Z: x5
 Accentuation Z: x5

T.A.W. 18.00m



LIE PL-02

| |
|--|
| Profilnummer Numéro de profil |
| Cumulafstand Distances cumulées |
| Bestaand maaiveld Terrain existant |
| Ontworpen hoogte Hauteurs projetées |
| Hellingen Pentes |
| Horizontale geometrie Géométrie horizontale |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2 | 74.15m | 1' | 50.42m | 4' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+10.00 | 0+08.42 | 0+00.00 | 0+06.87 | 0+10.00 | 0+20.00 | 0+30.00 | 0+37.48 | 0+40.00 | 0+50.00 | 0+52.83 | 0+57.00 | 0+60.00 | 0+70.00 | 0+72.24 | 0+74.67 | 0+80.00 | 0+89.55 | 0+90.00 | 0+97.21 | 1+00.00 | 1+10.00 | 1+20.00 | 1+20.07 | 1+30.00 | 1+40.00 | 1+50.00 | 1+60.00 | 1+69.07 | 1+70.00 | 1+80.00 | 1+90.00 | 2+00.00 | 2+10.00 | 2+20.00 | 2+30.00 | 2+36.56 | 2+40.00 | 2+50.00 | 2+53.66 | 2+58.40 |
| 20.454 | 20.511 | 20.918 | 21.143 | 21.189 | 21.551 | 21.965 | 22.289 | 22.400 | 22.794 | 22.937 | 23.193 | 23.274 | 23.628 | 23.679 | 23.726 | 23.764 | 24.106 | 24.125 | 24.290 | 24.419 | 24.880 | 25.340 | 25.343 | 25.819 | 26.298 | 26.762 | 27.324 | 27.836 | 27.888 | 28.350 | 28.852 | 29.354 | 29.855 | 30.357 | 30.859 | 31.188 | 31.352 | 31.826 | 32.000 | 32.254 |
| 20.511 | 20.859 | 21.143 | 21.260 | 21.634 | 22.009 | 22.289 | 22.406 | 22.869 | 23.000 | 23.193 | 23.284 | 23.585 | 23.653 | 23.726 | 23.859 | 24.098 | 24.110 | 24.290 | 24.419 | 24.879 | 25.340 | 25.343 | 25.841 | 26.343 | 26.845 | 27.347 | 27.802 | 27.848 | 28.350 | 28.852 | 29.354 | 29.855 | 30.357 | 30.859 | 31.188 | 31.351 | 31.826 | 32.000 | | |
| 4.13% | 3.74% | 4.63% | 3.02% | 2.50% | 4.61% | 5.02% | 4.75% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Recht L: 62.83m | | | Recht L: 19.40m | | Recht L: 17.32m | | Recht L: 79.52m | | | | | Recht L: 89.33m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |




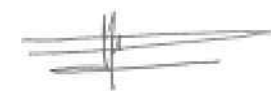

Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
Samenwerkingsakkoord tussen de federale staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993

www.mobilit.fgov.be Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
T : 02/277.31.11 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1

**Extension du réseau de transports en commun de haute performance
vers le nord de Bruxelles**
**Uitbreiding van het hoogperformant openbaar vervoersnetwerk
naar het Noorden van Brussel**

**DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL - STATIONS - DEPOT**
**AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
TUNNEL - STATIONS - DEPOT**

| | | |
|---|--|--|
| Dressé par Opgemaakt door   Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout | Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Metro Noord Arenbergstraat 13 bus1 1000 Brussel Société Momentanée Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08  Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps | Vérifié par le chef de projet Nagekeken door de projectleider ir. Haike Bullinckx Signature et date : voir "BMN_Liste des plans PU 04_09_23" telle qu'établie le 04/09/2023 Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU 04_09_23" zoals opgesteld op 04/09/2023 |
| | | Proposé par le fonctionnaire dirigeant Voorgesteld door de leidend ambtenaar ir. B. Timmermans Signature et date : voir "BMN_Liste des plans PU 04_09_23" telle qu'établie le 04/09/2023 Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU 04_09_23" zoals opgesteld op 04/09/2023 |
| | | Approuvé par le Conseiller-général Goedgekeurd door de Adviseur-generaal ir. X. Bindels Signature et date : voir "BMN_Liste des plans PU 04_09_23" telle qu'établie le 04/09/2023 Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU 04_09_23" zoals opgesteld op 04/09/2023 |

| REV | DATE | DESCRIPTION | DES | REV | DATUM | BESCHRIJVING | TEK |
|-----|------------|---|-----|-----|------------|--|-----|
| F | 04-09-2023 | Amendement suite à Art.191 | ABE | F | 04-09-2023 | Wijziging dossier ten gevolge van Art.191 | ABE |
| E | 28-01-2022 | Amendement suite à l'E.I. | JHA | E | 28-01-2022 | Wijziging dossier ten gevolge van E.S. | JHA |
| D | 05-12-2018 | Dépôt de permis | - | D | 05-12-2018 | Indiening vergunning | - |
| C | 28-02-2017 | Dépôt de permis | - | C | 28-02-2017 | Indiening vergunning | - |
| B | 13-01-2017 | Adaptations selon remarques Beliris / Sweco | JHA | B | 13-01-2017 | Aanpassingen volgens opmerkingen Beliris / Sweco | JHA |
| A | 13-12-2016 | Première diffusion | JHA | A | 13-12-2016 | Eerste uitgave | JHA |

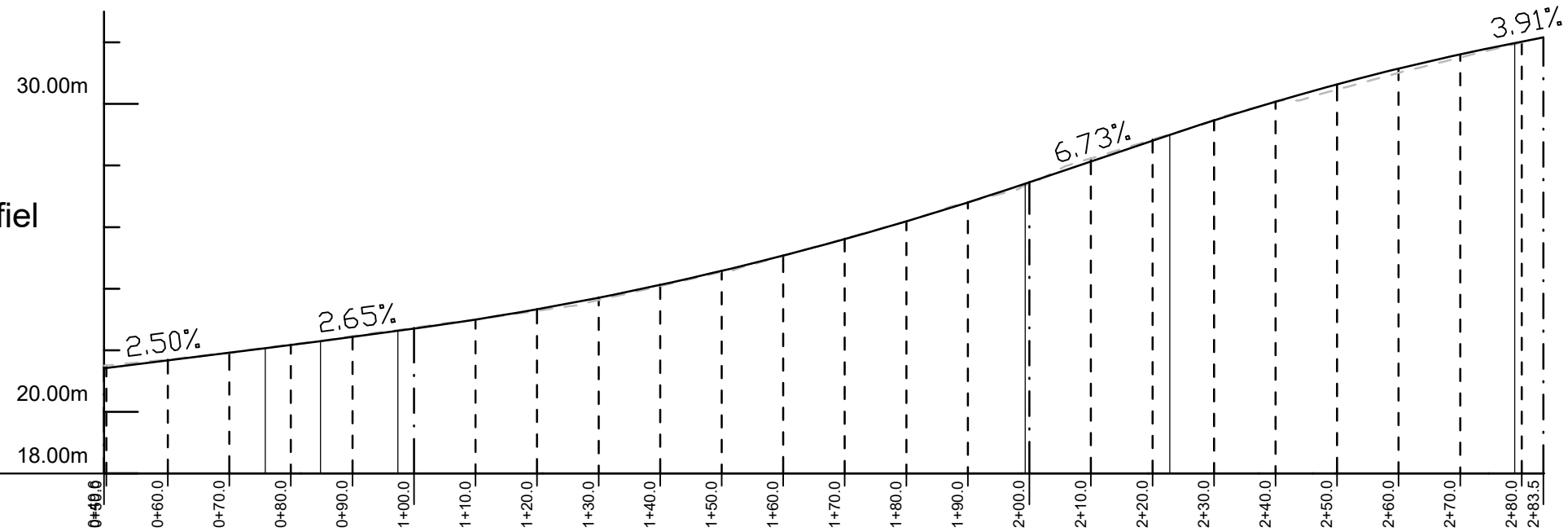
STATION LIEDTS / LIEDTS STATION

| | | | | |
|---|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|
| TYPE - PLAN | | ING | N° PROJET / PROJECTNR | ECH / SCH |
| Plan de réalisation - Profils type Realisatieplan - Typesprofielen | | JFE | 266 860 | 1:500 |
| DISCIPLINE | PHASE / FASE | DES/TEK | N° PLAN | REV |
| AME | Tranche 5 - PU | HSE | LIE.AME.031 | F |

Profil en long - Lengteprofiel

Accentuatie Z: x5
 Accentuation Z: x5

T.A.W. 18.00m



LIE PL-01

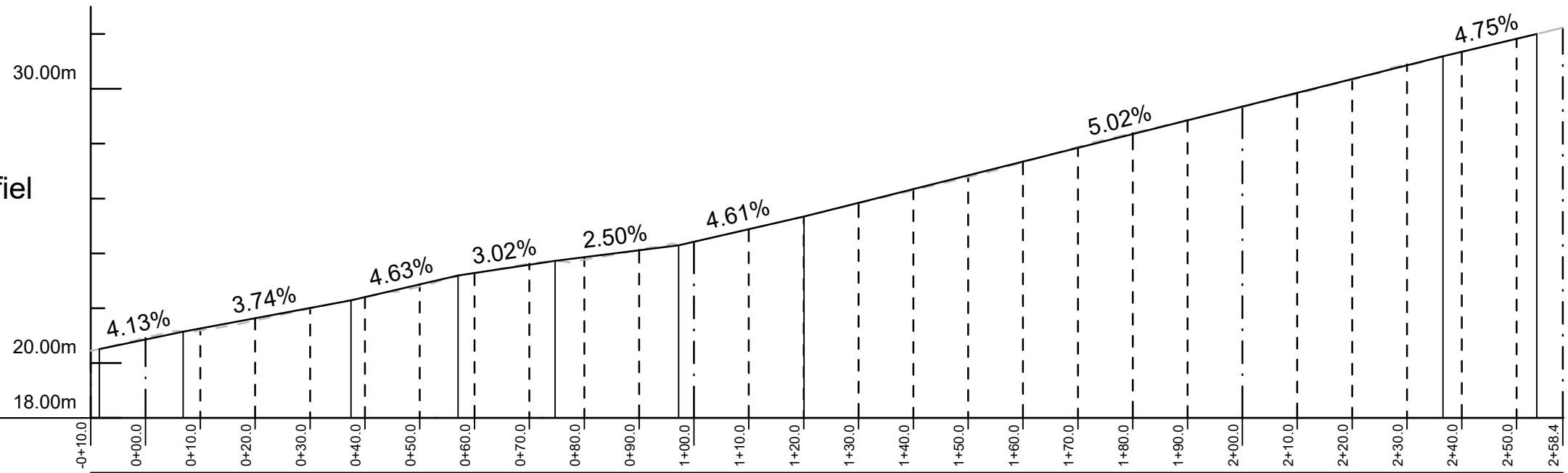
| |
|--|
| Profielnummer Numéro de profil |
| Cumulafstand Distances cumulées |
| Bestaand maaiveld Terrain existant |
| Ontworpen hoogte Hauteurs projetées |
| Hellingen Pentes |
| Horizontale geometrie Géométrie horizontale |

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| 2 | | 1 | | 4 | |
| 66.76m | | 51.87m | | | |
| 0+49.63 | 0+50.00 | 0+60.00 | 0+69.69 | 0+70.00 | 0+75.82 |
| 0+80.00 | 0+80.32 | 0+81.51 | 0+84.82 | 0+90.00 | 0+97.39 |
| 1+00.00 | 1+10.00 | 1+20.00 | 1+20.82 | 1+30.00 | 1+40.00 |
| 1+40.00 | 1+48.35 | 1+50.00 | 1+60.00 | 1+70.00 | 1+80.00 |
| 1+80.00 | 1+88.00 | 1+90.00 | 1+98.69 | 1+99.32 | 2+00.00 |
| 2+10.00 | 2+19.20 | 2+20.00 | 2+22.82 | 2+30.00 | 2+37.25 |
| 2+40.00 | 2+46.00 | 2+49.67 | 2+50.00 | 2+50.83 | 2+60.00 |
| 2+70.00 | 2+74.53 | 2+78.88 | 2+80.00 | 2+83.54 | |
| 21.500 | 21.507 | 21.698 | 21.910 | 21.916 | 22.082 |
| 22.189 | 22.197 | 22.231 | 22.309 | 22.458 | 22.652 |
| 22.730 | 22.997 | 23.283 | 23.306 | 23.632 | 24.088 |
| 24.469 | 24.541 | 25.069 | 25.612 | 26.185 | 26.808 |
| 27.297 | 27.355 | 27.411 | 28.232 | 28.797 | 28.845 |
| 29.016 | 29.481 | 29.912 | 30.075 | 30.240 | 30.418 |
| 30.619 | 30.636 | 30.681 | 31.147 | 31.608 | 31.800 |
| 31.975 | 32.049 | 32.157 | | | |
| L=9.00 R=6000.00 | | L=101.94 R=2500.00 | | L=56.06 R=2000.00 | |
| Bocht R:217.92m L:20.05m | Bocht R:170.37m L:11.82m | Recht L:39.31m | Recht L:77.87m | Recht L:20.51m | Recht L:18.05m |
| Bocht R:500.00m L:8.75m | Recht L:8.67m | Bocht R:120.00m L:24.85m | Recht L:9.01m | | |

Profil en long - Lengteprofiel

Accentuatie Z: x5
 Accentuation Z: x5

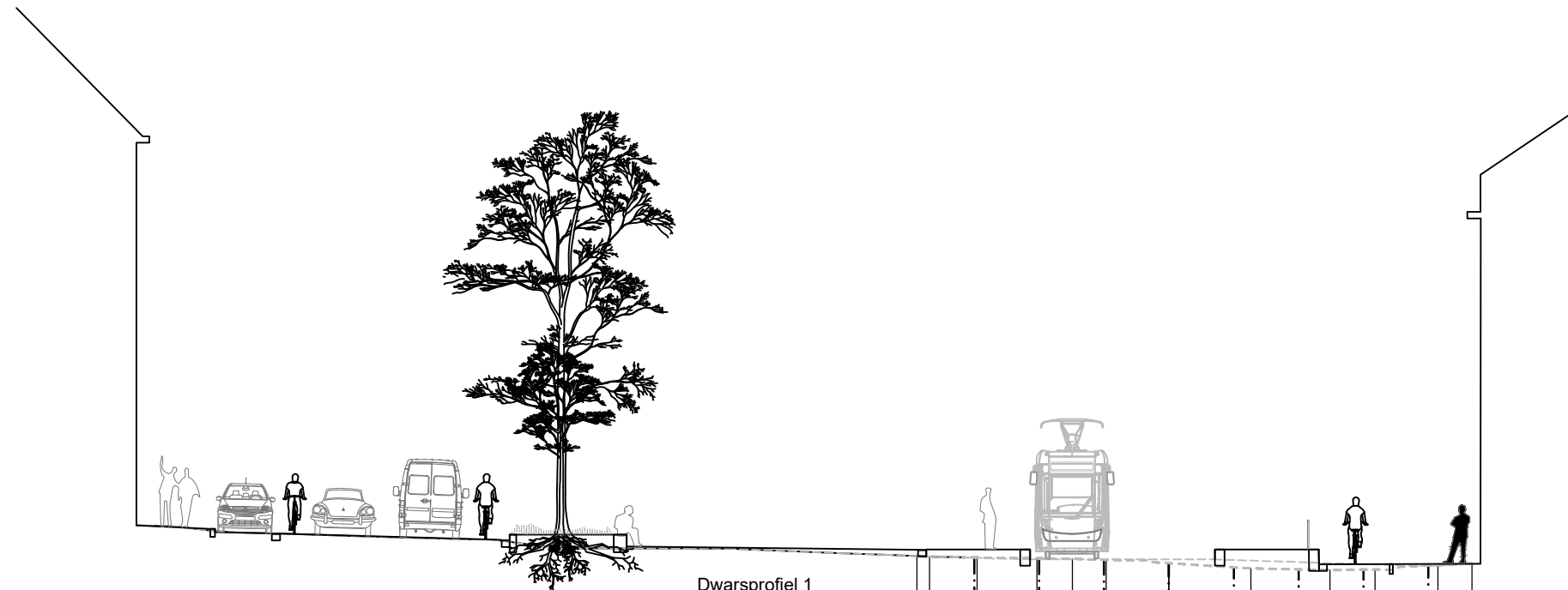
T.A.W. 18.00m



LIE PL-02

| |
|--|
| Profilnummer Numéro de profil |
| Cumulafstand Distances cumulées |
| Bestaand maaiveld Terrain existant |
| Ontworpen hoogte Hauteurs projetées |
| Hellingen Pentes |
| Horizontale geometrie Géométrie horizontale |

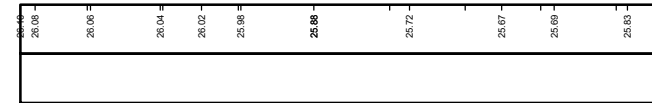
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2 | 74.15m | 1' | 50.42m | 4' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+00.0 | 0+10.0 | 0+20.0 | 0+30.0 | 0+40.0 | 0+50.0 | 0+60.0 | 0+70.0 | 0+80.0 | 0+90.0 | 1+00.0 | 1+10.0 | 1+20.0 | 1+30.0 | 1+40.0 | 1+50.0 | 1+60.0 | 1+70.0 | 1+80.0 | 1+90.0 | 2+00.0 | 2+10.0 | 2+20.0 | 2+30.0 | 2+40.0 | 2+50.0 | 2+58.4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.454 | 20.511 | 20.918 | 21.143 | 21.189 | 21.551 | 21.985 | 22.289 | 22.400 | 22.794 | 22.937 | 23.193 | 23.274 | 23.628 | 23.679 | 23.726 | 23.764 | 24.106 | 24.110 | 24.290 | 24.419 | 24.880 | 25.340 | 25.343 | 25.819 | 26.298 | 26.762 | 27.324 | 27.802 | 27.848 | 28.350 | 28.852 | 29.354 | 29.855 | 30.357 | 30.859 | 31.188 | 31.351 | 31.826 | 32.000 | 32.254 |
| 20.511 | 20.859 | 21.143 | 21.260 | 21.634 | 22.009 | 22.289 | 22.406 | 22.869 | 23.000 | 23.193 | 23.284 | 23.585 | 23.653 | 23.726 | 23.859 | 24.098 | 24.110 | 24.290 | 24.419 | 24.879 | 25.340 | 25.343 | 25.841 | 26.343 | 26.845 | 27.347 | 27.802 | 27.848 | 28.350 | 28.852 | 29.354 | 29.855 | 30.357 | 30.859 | 31.188 | 31.351 | 31.826 | 32.000 | | |
| 4.13% | 3.74% | 4.63% | 3.02% | 2.50% | 4.61% | 5.02% | 4.75% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Recht L: 62.83m | | | Recht L: 19.40m | | Recht L: 17.32m | | Recht L: 79.52m | | | | | Recht L: 89.33m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



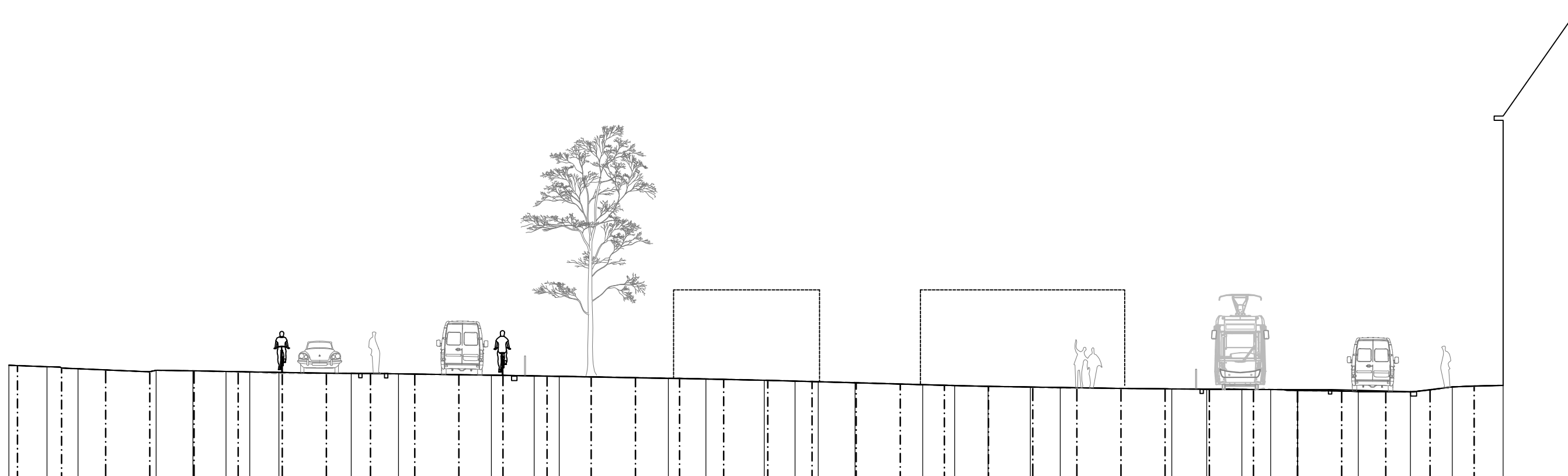
Dwarsprofiel 1
 Profil en travers 1

T.A.W. 23.00m

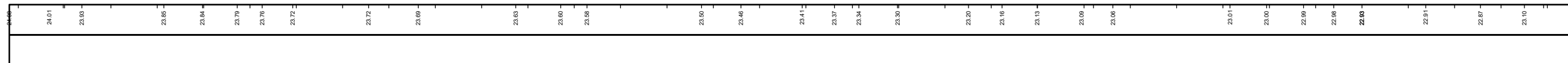
| |
|---------------------------------------|
| Bestaande hoogte Niveaux existants |
| Tussenafstand Entre-distance |

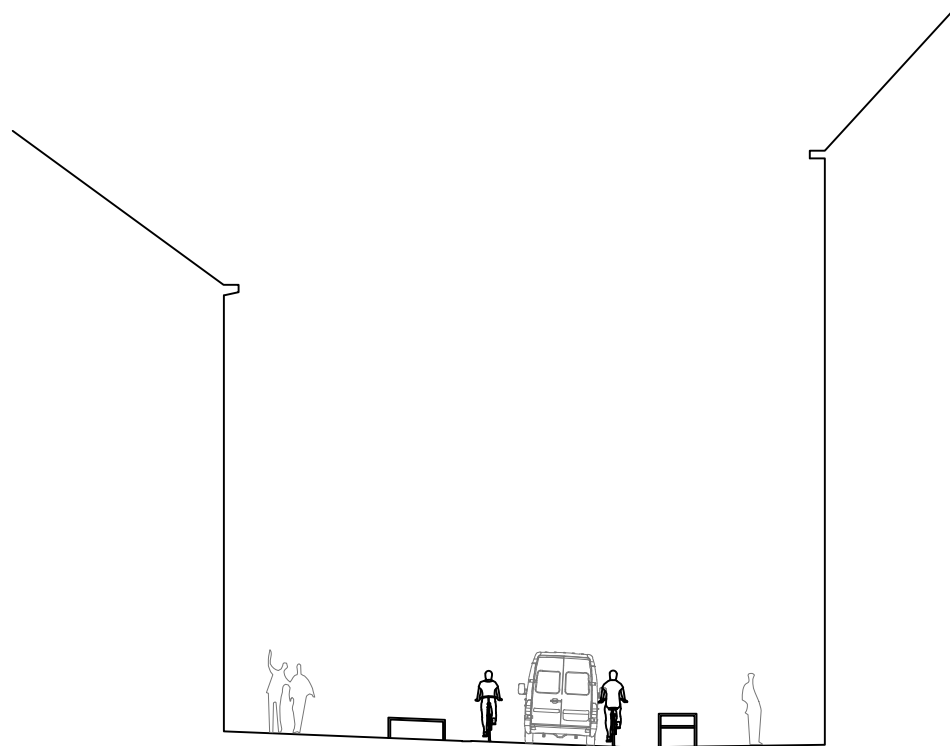


Dwarsprofiel 2
 Profil en travers 2
 T.A.W. 19.00m

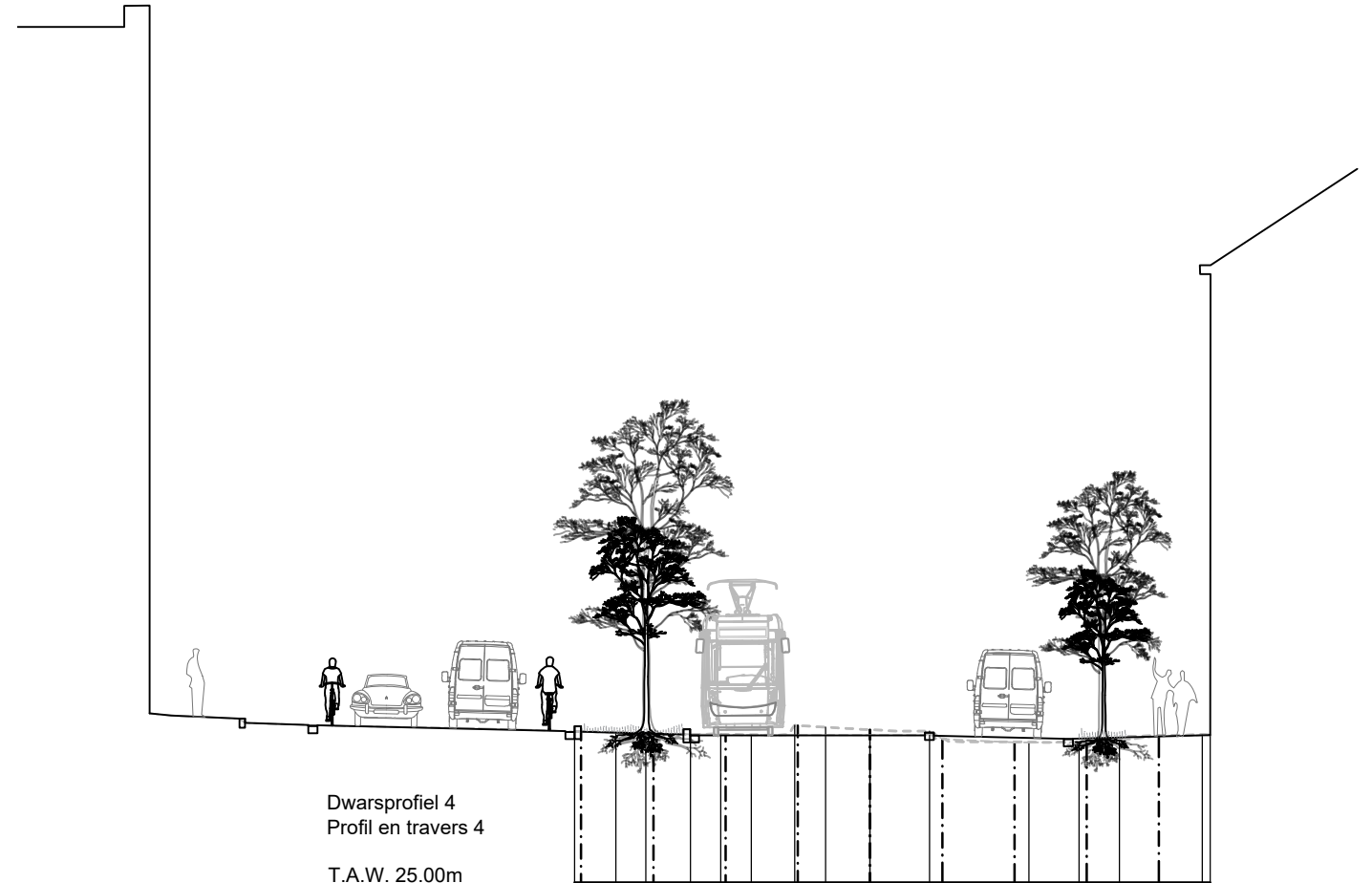


| |
|---------------------------------------|
| Bestaande hoogte Niveaux existants |
| Tussenafstand Entre-distance |





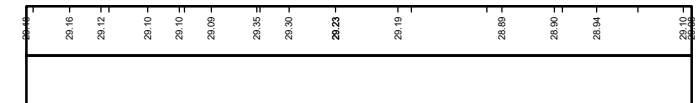
Dwarsprofiel 3
Profil en travers 3



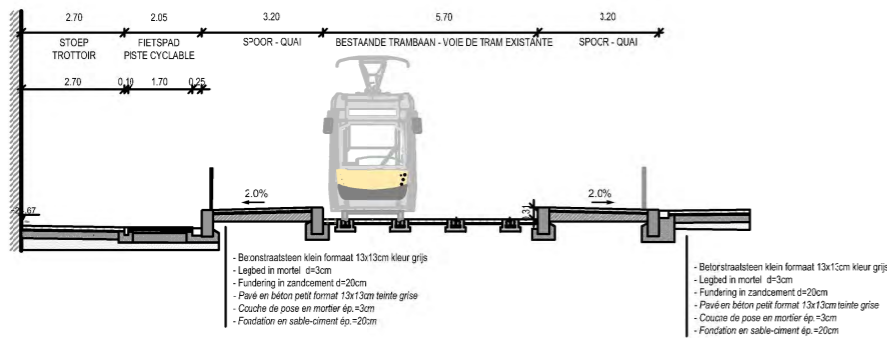
Dwarsprofiel 4
Profil en travers 4

T.A.W. 25.00m

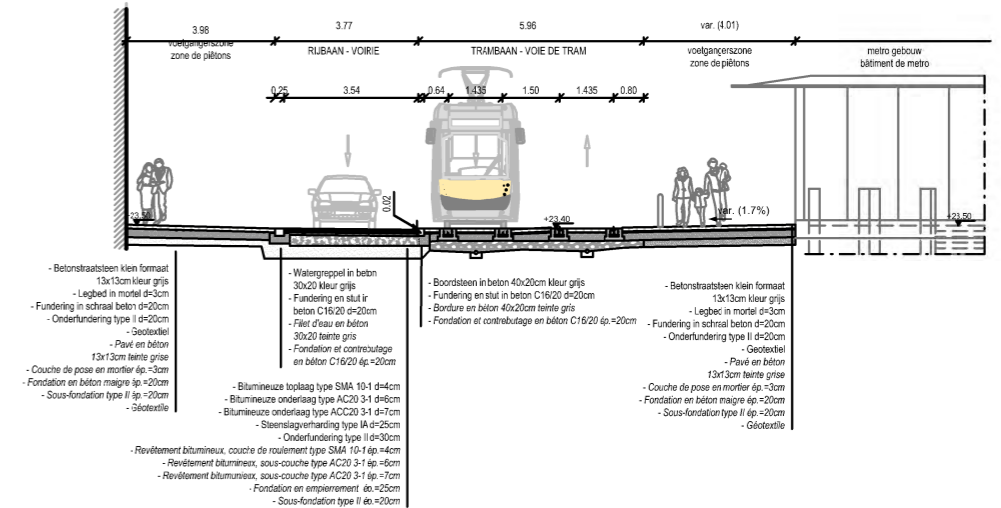
| |
|-------------------|
| Bestaande hoogte |
| Niveaux existants |
| Tussenafstand |
| Entre-distance |



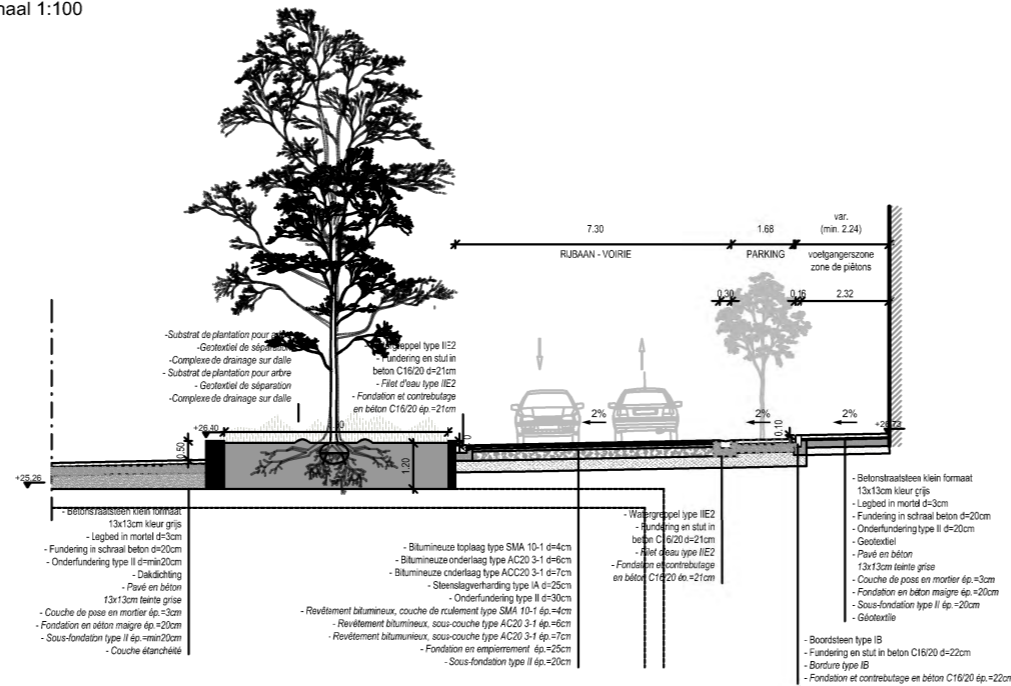
Typedwarsprofiel - Profils en travers type 2
 schaal 1:100



Typedwarsprofiel - Profils en travers type 3
 schaal 1:100



Typedwarsprofiel - Profils en travers type 1
 schaal 1:100



Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Cooperation du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
 T: 0277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier: 1.26.1
Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL - STATIONS - DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
TUNNEL - STATIONS - DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **OBMn**
 Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 Ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhouet

Société Momentané Bureau Métr Nord
 Rue d'Arenberg 13 bus1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Tijdelijke Hanotsevnootschap Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 Ir. E. Malcorps

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION

TYPE - PLAN

Plan de réalisation - Profils type
Realisatieplan - Typesprofielen

DISCIPLINE
AME

N° PLAN
LIE.AME.033.A3

REV.
F

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU

N° PROJET / PROJECTNR.
266 860

DATE / DA'TUM
04-09-2023

BMN-LIE-AME-DW-033_F



Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
Samenwerkingsakkoord tussen de federale staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993

www.mobiliteit.fgov.be

Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
T : 02/277.31.11

www.beliris.be

Dossier : 1.26.1

**Extension du réseau de transports en commun de haute performance
vers le nord de Bruxelles**

**Uitbreiding van het hoogperformant openbaar vervoersnetwerk
naar het Noorden van Brussel**

**DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL - STATIONS - DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
TUNNEL - STATIONS - DEPOT**

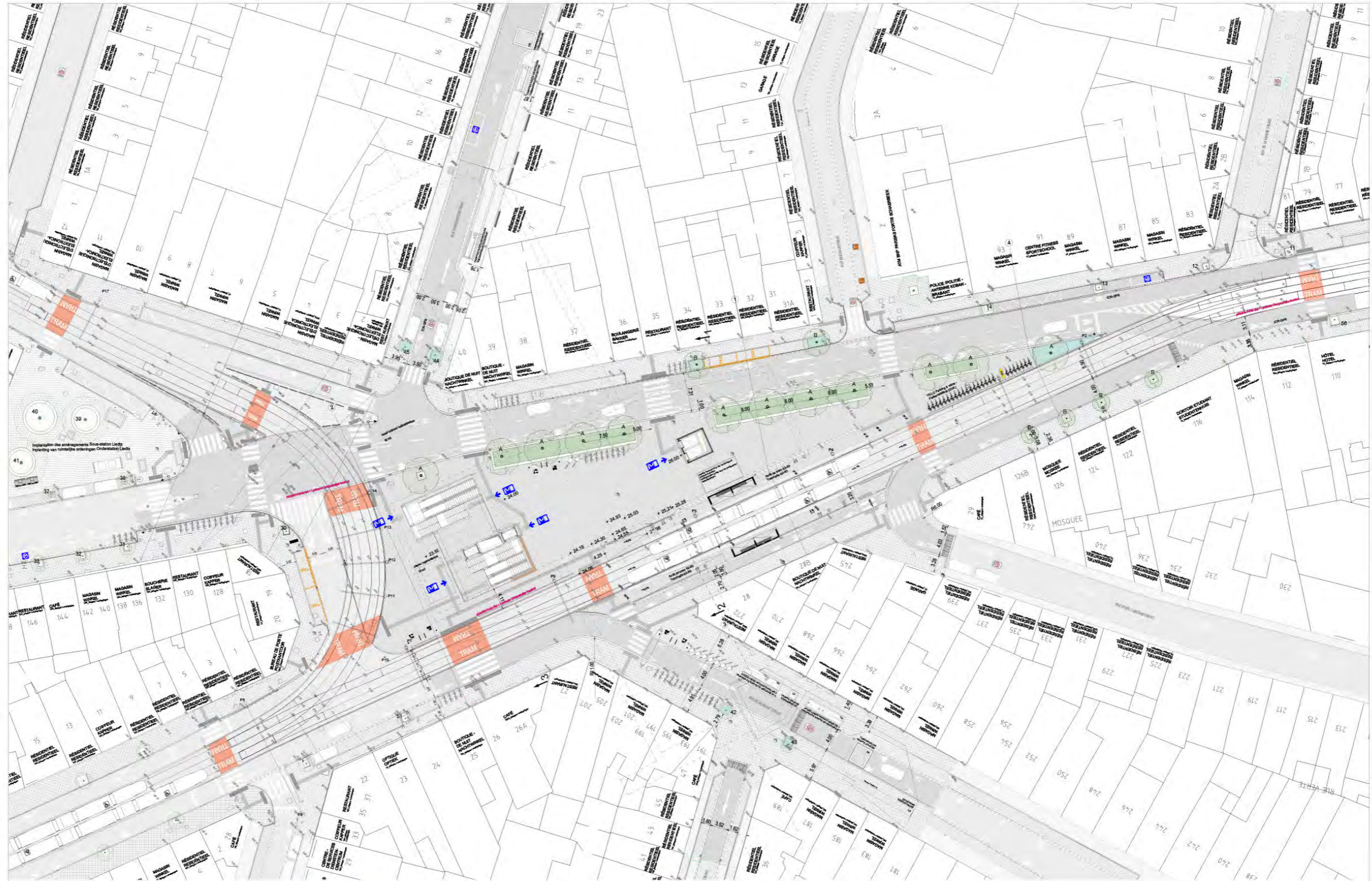
Dressé par
Opgemaakt doorTijdelijke Handelsvennootschap
Bureau Metro Noord
Arenbergstraat 13 bus1
1000 BrusselSociété Momentanée
Bureau Métro Nord
Rue d'Arenberg 13 bte1
1000 Bruxelles
T: +32 2 380 35 40
F: +32 2 380 36 08Chargé de projet stations
Projectleider stations
ir.Lic.Arch.M.C.Van CampenhoutDirecteur de projet
Projectdirecteur
ir. E. MalcorpsVérfié par le chef de projet
Nagekeken door de projectleider
ir Haïke BulinckxSignature et date : voir "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
telle qu'établie le 04/09/2023
Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
zoals opgesteld op 04/09/2023Proposé par le fonctionnaire dirigeant
Voorgesteld door de leidend ambtenaar
ir. B.TimmermansSignature et date : voir "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
telle qu'établie le 04/09/2023
Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
zoals opgesteld op 04/09/2023Approuvé par le Conseiller-général
Goedgekeurd door de Adviseur-generaal
ir. X. BindelsSignature et date : voir "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
telle qu'établie le 04/09/2023
Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
zoals opgesteld op 04/09/2023

| REV | DATE | DESCRIPTION | DES | REV | DATUM | BESCHRIJVING | TEK |
|-----|------------|---|-----|-----|------------|--|-----|
| F | 04-09-2023 | Amendement suite à Art.191 | OSE | F | 04-09-2023 | Wijziging dossier ten gevolge van Art.191 | OSE |
| E | 28-01-2022 | Amendement suite à l'E.I. | OSE | E | 28-01-2022 | Wijziging dossier ten gevolge van E.S. | OSE |
| D | 05-12-2018 | Dépôt de permis | OSE | D | 05-12-2018 | Indiening vergunning | OSE |
| C | 28-02-2017 | Dépôt de permis | OSE | C | 28-02-2017 | Indiening vergunning | OSE |
| B | 13-01-2017 | Adaptations selon remarques Beliris / Sweco | OSE | B | 13-01-2017 | Aanpassingen volgens opmerkingen Beliris / Sweco | OSE |
| A | 13-12-2016 | Première diffusion | 123 | A | 13-12-2016 | Eerste uitgave | 123 |

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION

| TYPE - PLAN CAHIER DE DETAILS DETAILBUNDEL | | ING | N° PROJET / PROJECTNR | ECH / SCH |
|--|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|
| | | ING | 266 860 | 1:200 |
| DISCIPLINE | PHASE / FASE | DES/TEK | N° PLAN | REV |
| AME | Tranche 5 - PU | OSE | LIE.AME.091 | F |

PLACE LIEDTS - LIEDTSPLEIN

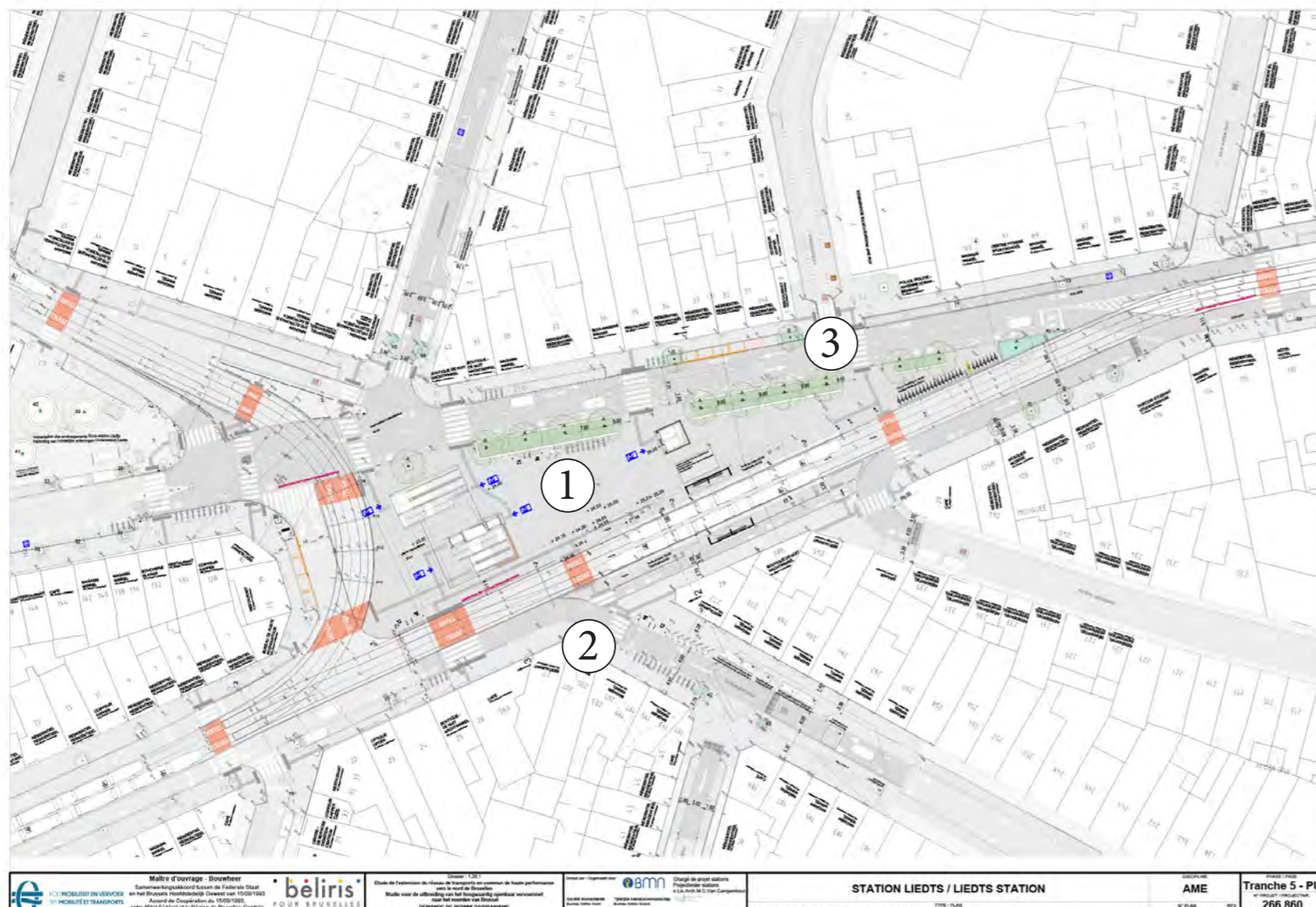


| | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|---|---|--|--|---|
| <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993 entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02/277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgeemaakt door Société Momentanée Bureau Métro Nord Tijdelijke Handelsonderneming Bureau Metro Noord</p> | <p>Chargé de projet stations Projectleider stations ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhoude</p> | <p>STATION LIEDTS / LIEDTS STATION TYPE - PLAN</p> | <p>DISCIPLINE AME N° PLAN REV.</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU N° PROJET / PROJECTNR. 266 860</p> |
|---|-----------------------------------|--|---|---|--|--|---|

| | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|---|---|--|--|---|
| <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993 entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02/277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgeemaakt door Société Momentanée Bureau Métro Nord Tijdelijke Handelsonderneming Bureau Metro Noord</p> | <p>Chargé de projet stations Projectleider stations ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhoude</p> | <p>STATION LIEDTS / LIEDTS STATION TYPE - PLAN</p> | <p>DISCIPLINE AME N° PLAN REV.</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 DATE / DATUM 04-09-2023</p> |
|---|-----------------------------------|--|---|---|--|--|---|

PLACE LIEDTS - LIEDTSPLEIN

VERHARDINGEN - REVÊTEMENTS



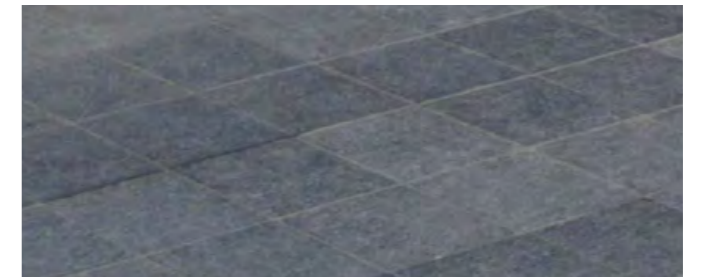
1. Pavé béton comme la situation existante (réutilisation)
Betonstraatstenen zoals bestaande toestand
(hergebruik) (13x13cm)

posé en joints alternés comme la situation existante
gelegd in halfsteensverband zoals bestaande toestand

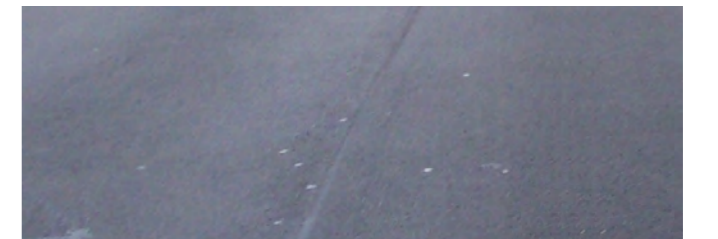


2. Pavé en pierre bleue bouchardée. Revêtement
existant des trottoirs au pourtour de la place.

Klinkers uit blauwe steen, gebouchardeerd. Bestaande
bestrating van de voetpaden rondom het plein.



3. Asfalt gebruikt voor de Paleizenstraat
Asphalte utilisé dans la Rue des Palais

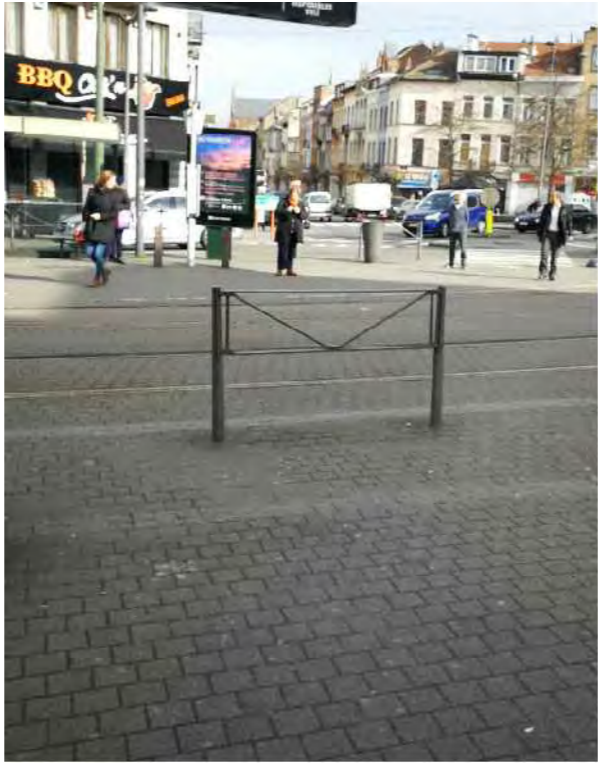


| | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--------------------|-----------------------------------|---|
| <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993. Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale. Rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles. Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel. T: 02/277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgemaakt door BMN Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout</p> <p>Société Momentanée Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08</p> <p>Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Metro Noord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08</p> <p>Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION LIEDTS / LIEDTS STATION</p> | | <p>DISCIPLINE AME</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | | <p>CAHIER DE DETAILS DETAILBUNDEL</p> | <p>TYPE - PLAN</p> | <p>N° PLAN LIE AME 091.A3</p> | <p>REV. F</p> |

Mat d'éclairage_même type que dans la situation existante
 Verlichtingsmast_hetzelfde type zoals in de bestaande toestand



Barrières_même type que dans la situation existante
 Hekken_hetzelfde type zoals in de bestaande toestand



Afvalbakken volgens de catalogus van de gemeente Schaarbeek
 Poubelles catalogue de la Commune de Schaerbeek

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
 T: 02/277.31.11
 www.beliris.be

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL - STATIONS - DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
TUNNEL - STATIONS - DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **BMN**
 Chargé de projet stations
 Projecteider stations
 ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhout

Société Momentanée
 Bureau Métro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Tijdelijke Handelverenootschap
 Bureau Métro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION LIEDTS / LIEDTS STATION

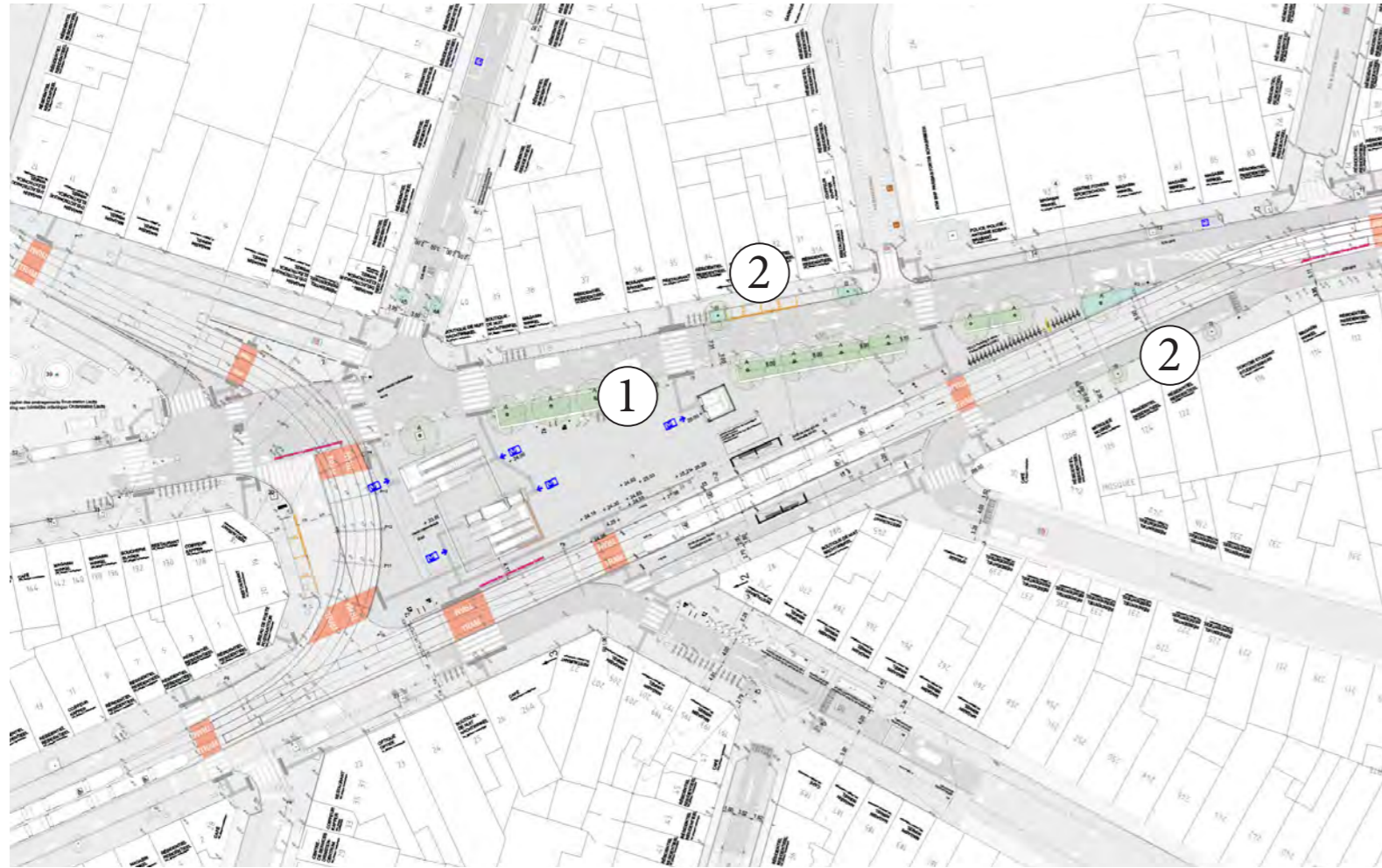
CAHIER DE DETAILS
DETAILBUNDEL

TYPE - PLAN

| | | |
|---------------------------|-----------------------------------|--|
| DISCIPLINE AME | | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| N° PLAN LIE AME 091.A3 | | N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 |
| REV. F | DATE / DATUM 04-09-2023 | |

PLACE LIEDTS - LIEDTSPLEIN

BEPLANTINGEN - PLANTATIONS



Aanduiding op plan
Indication sur plan

1



1- *Gleditsia triacanthos* 'Shademaster' 20-25

2

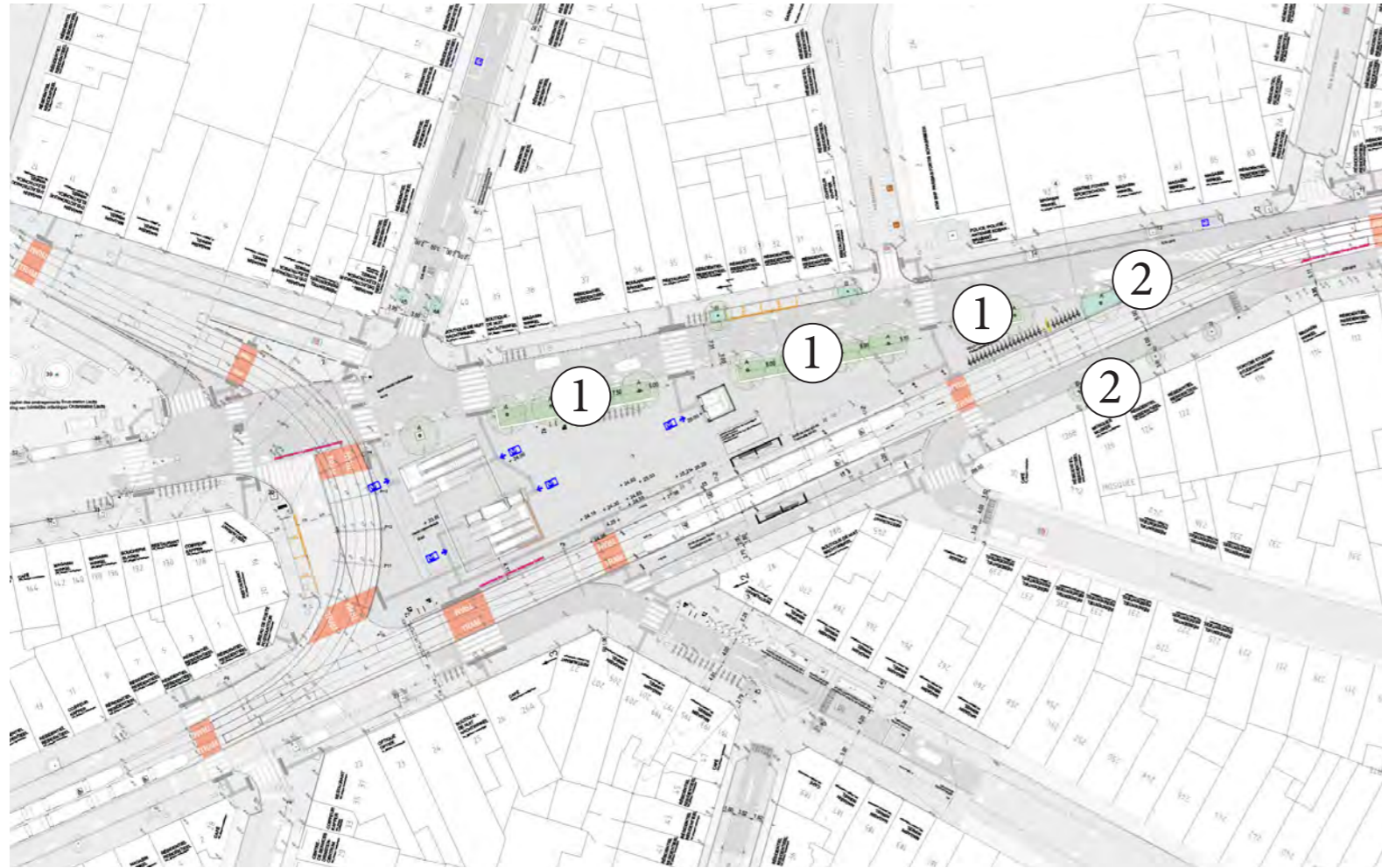


2- *Amelanchier arborea* 'Robin Hill' 20-25

| | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---------------------------|---------------------------------------|
| <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02/277.31.11 www.beliris.be</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dessé par - Opgemaakt door Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout</p> <p>Société Momentanée Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08</p> <p>Tijdelijke Handelverenootschap Bureau Métro Nord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08</p> <p>Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | STATION LIEDTS / LIEDTS STATION | | DISCIPLINE AME | PHASE / FASE Tranche 5 - PU |
| | | | CAHIER DE DETAILS DETAILBUNDEL | | N° PLAN LIE AME 091.A3 | REV. F |

PLACE LIEDTS - LIEDTSPLEIN

BEPLANTINGEN - PLANTATIONS



Aanduiding op plan
Indication sur plan



Hedera algeriensis



Abelia x grandiflora






Cistus corbariensis

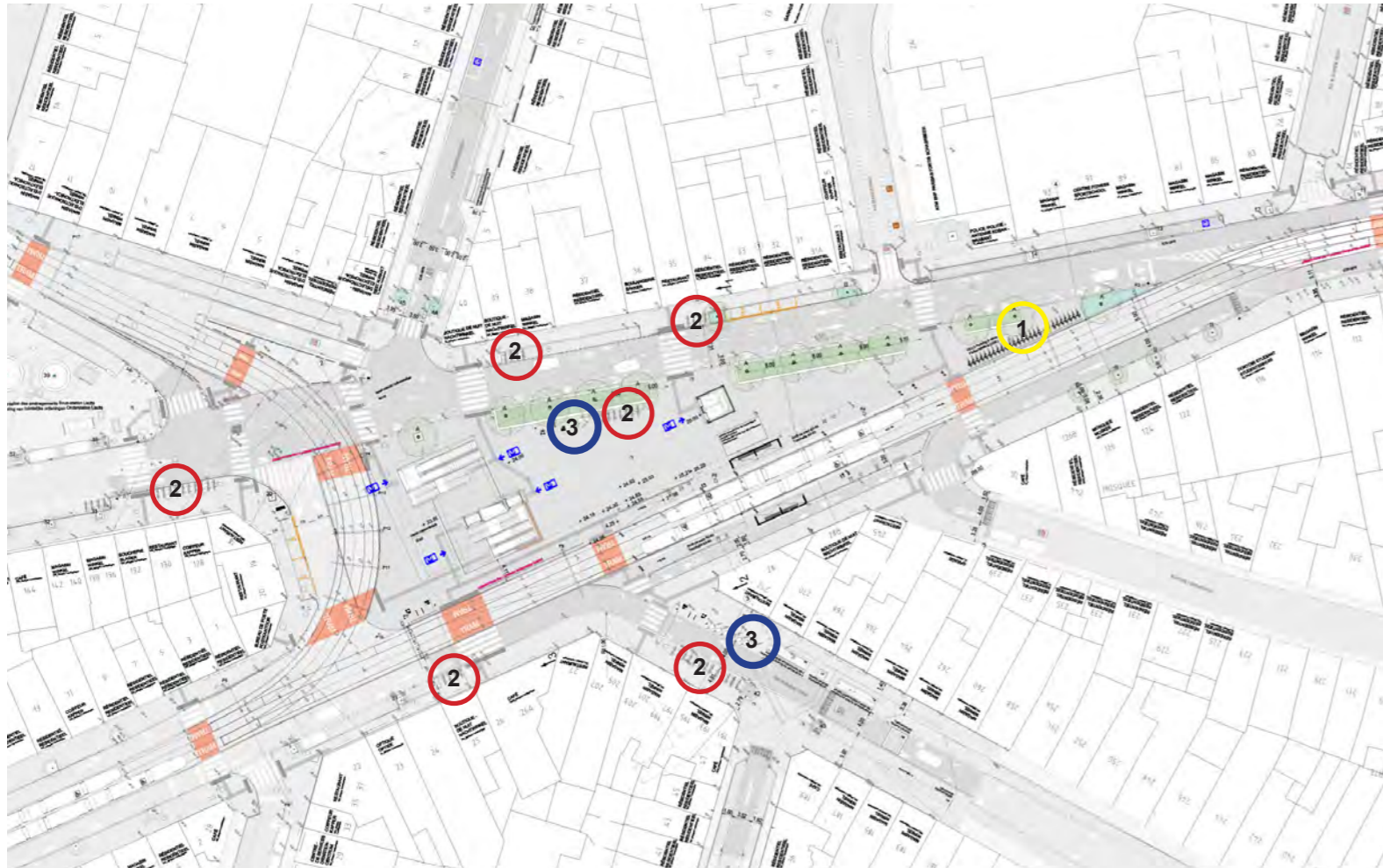


Symphoricarpos chenaultii hancock



Viburnum tinus

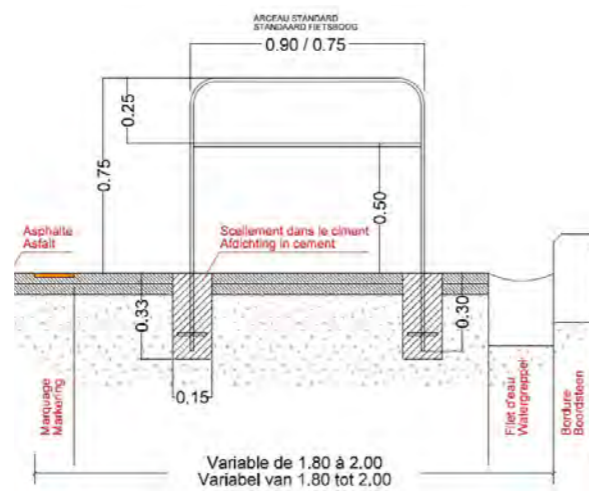
| | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|--|
|  <p>MOBILITEIT EN VERVOER SPF MOBILITÉ ET TRANSPORTS</p> <p>www.mobiliteit.fgov.be</p> | <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02/277.31.11</p> |  <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> <p>www.beliris.be</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgemaakt door  BMN Société Momentanée Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 Tijdelijke Handelverenootschap Bureau Métro Noord Arenbergstraat 13 bus1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08</p> <p>Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout</p> <p>Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION LIEDTS / LIEDTS STATION</p> <p>TYPE - PLAN</p> | | <p>DISCIPLINE AME</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 DATE / DATUM 04-09-2023</p> |
| | | | | | <p>CAHIER DE DETAILS DETAILBUNDEL</p> | <p>N° PLAN LIE AME 091.A3</p> | <p>REV. F</p> | |



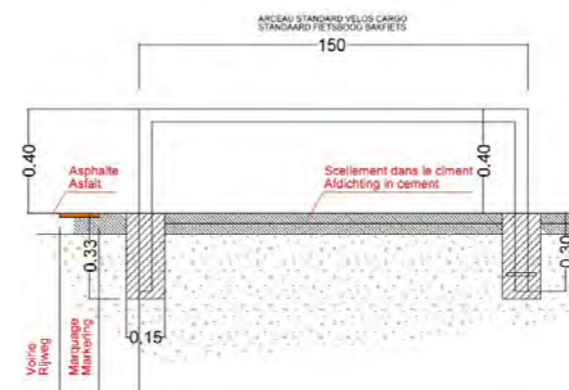
Aanduiding op plan
Indication sur plan



1. Villostation



2. Standaard fietsboog, gepoedercoat staal, Arceau standard, acier thermolaqué



3. Fietsboog bakfiets, gepoedercoat staal, Arceau vélos cargo, acier thermolaqué

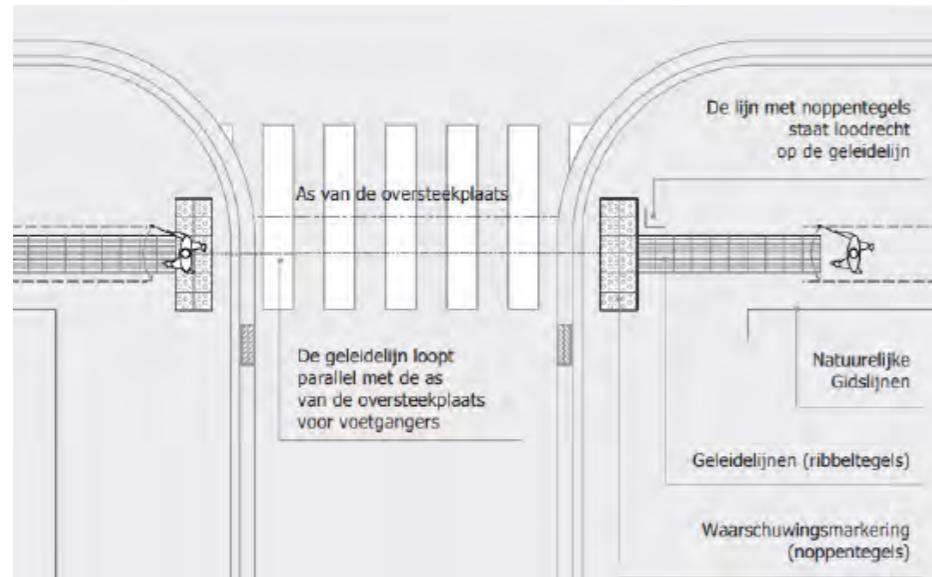
- 1 VILLO
25 PP
- 2 fietsen - vélos
96 PP
- 3 cargo
9 PP



fietsen - vélos
130 PP

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|-----------------------------------|---|
| <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 - 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 - 1210 Brussel T : 02/277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL www.beliris.be</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgeemaakt door BMN Société Momentanée Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 Tijdelijke Handelssamenwerking Bureau Métro Nord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08</p> | <p>Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION LIEDTS / LIEDTS STATION</p> | | <p>DISCIPLINE AME</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | | | <p>CAHIER DE DETAILS DETAILBUNDEL</p> | | <p>N° PLAN LIE AME 091.A3</p> | <p>REV. F</p> |

BLINDEGELEIDETEGELS - DALLES PODOTACTILES



Schematisch diagram, natuurlijke gidslijnen

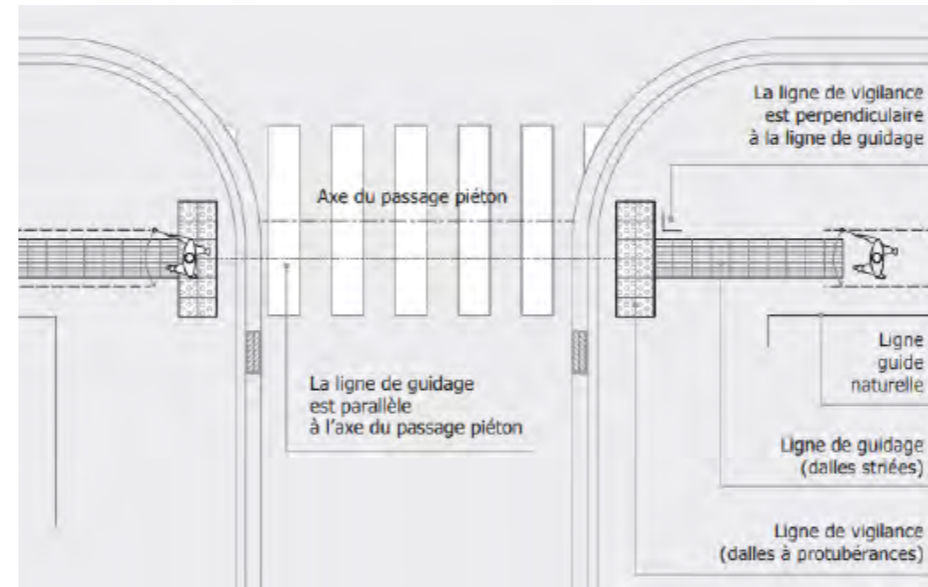


Schéma de principe, ligne guide naturelle



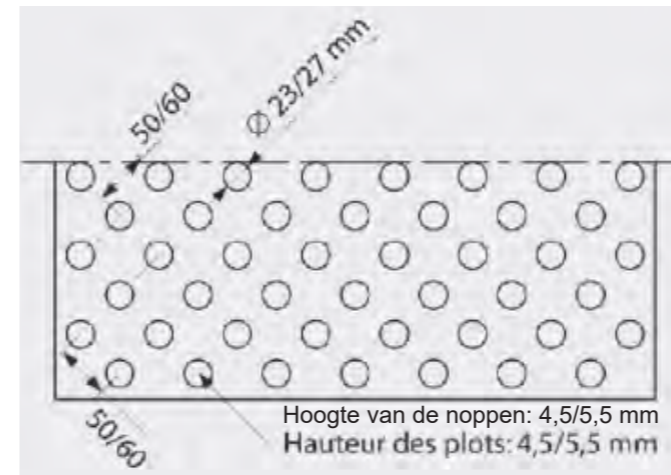
Dalle d'information souple, arrêt tram
Soepele informatietegel, tramhalte



Dalles striées en béton
Betonnen ribbeltegels



Dalles à protubérance en béton
Betonnen noppentegels



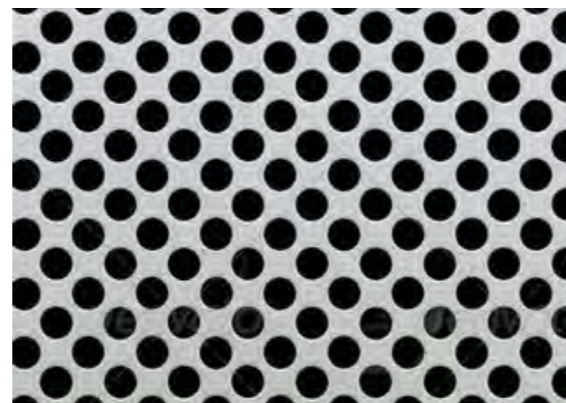
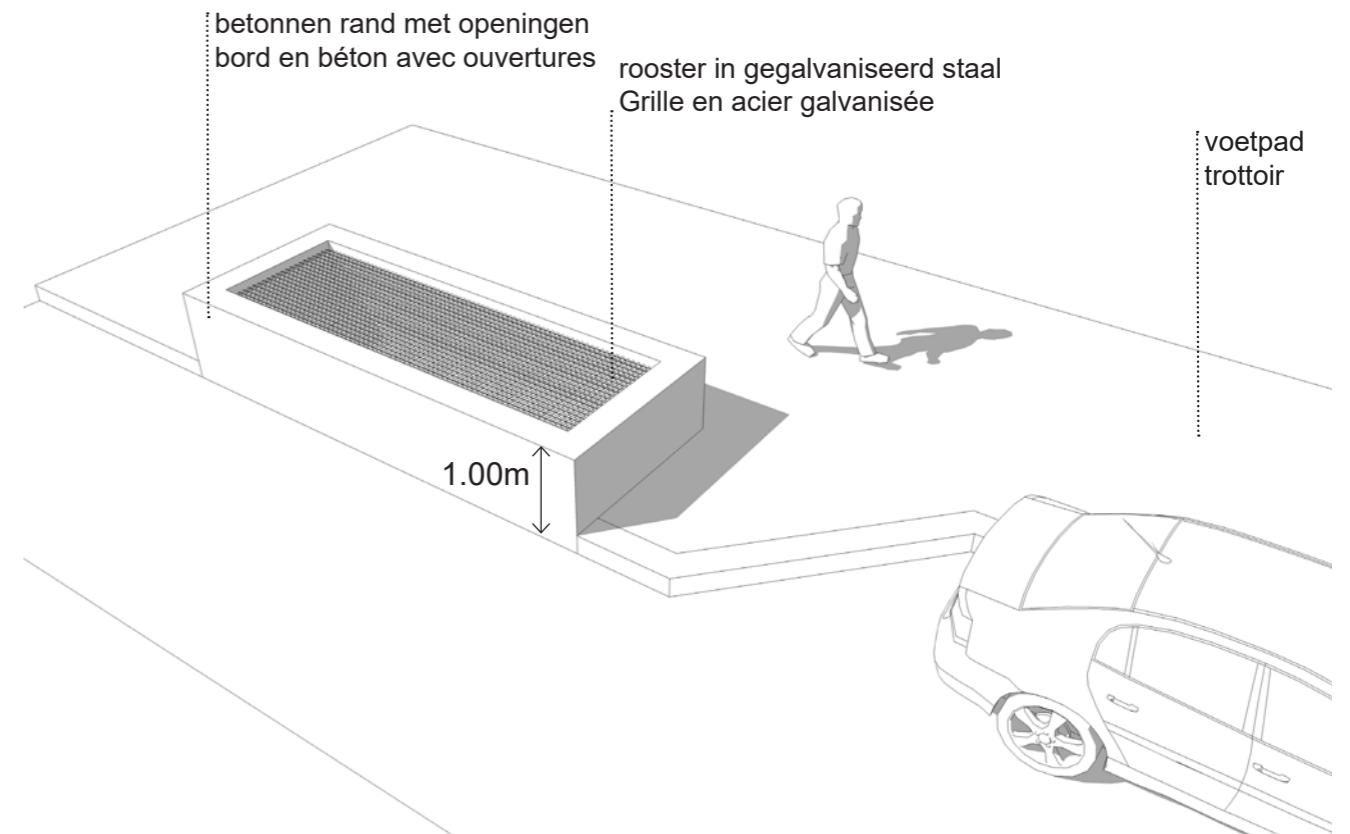
Dalle d'information souple
Informatie soepele tegel

| | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|--|-----------------------------------|--|---|--|
| <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T: 02/277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgemaakt door BMN Société Momentanée Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 Tijdelijke Handelverenootschap Bureau Metro Noord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08</p> | <p>Chargé de projet stations Projectleider stations ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhout Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION LIEDTS / LIEDTS STATION</p> | | <p>DISCIPLINE AME</p> | | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> | |
| | | | | | <p>CAHIER DE DETAILS DETAILBUNDEL</p> | | <p>N° PLAN LIE AME 091.A3</p> | | <p>REV. F</p> | |

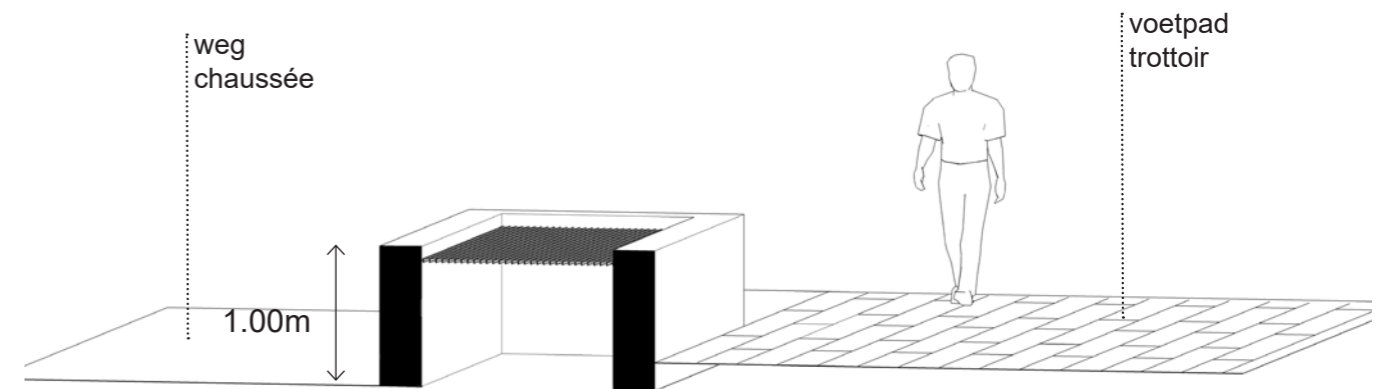
ONTROKINGSROOSTERS - GRILLE DE DESENFUMAGE



Aanduiding op plan
Indication sur plan



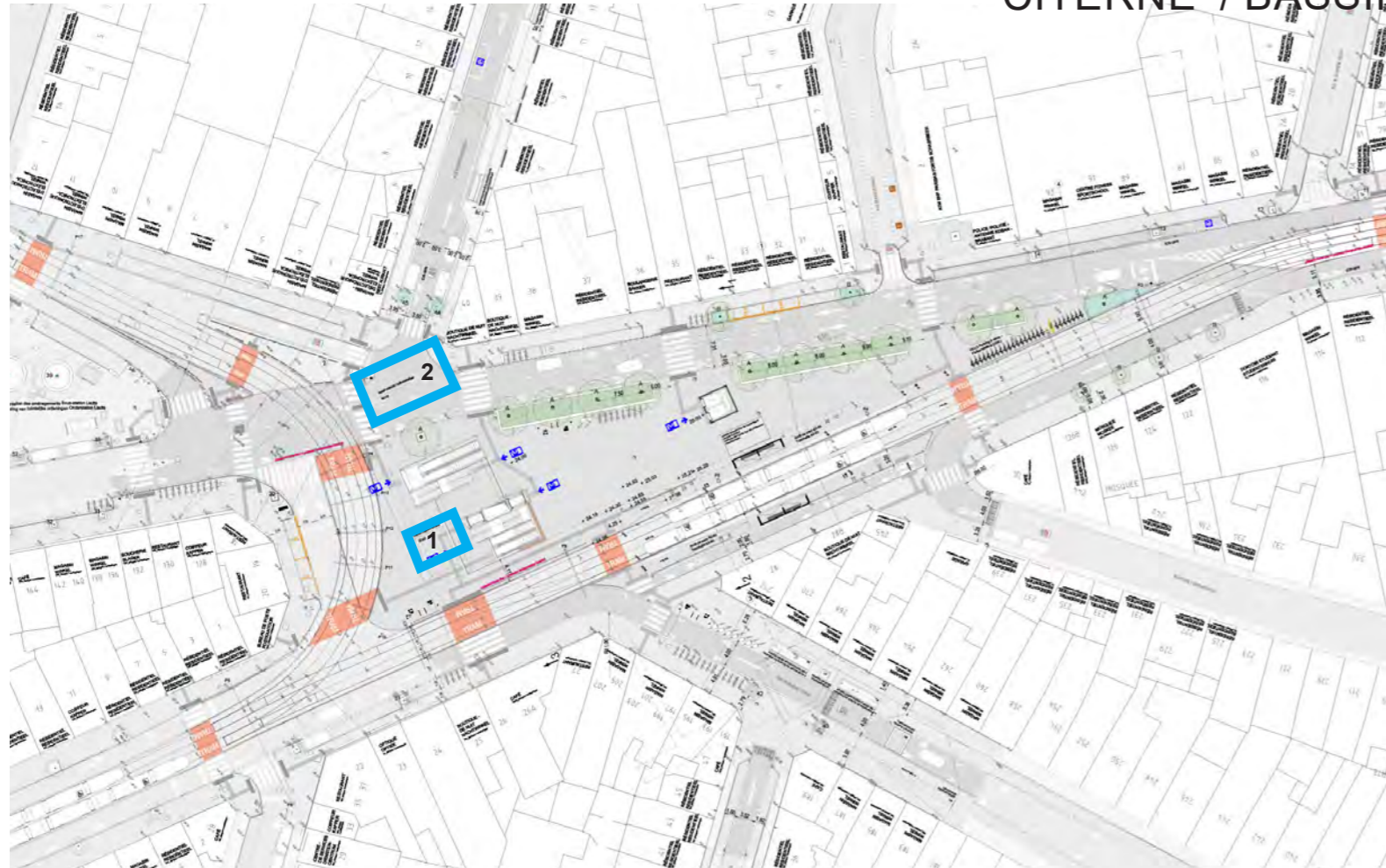
Rooster in gegalvaniseerd staal
grille en acier galvanisée



Principesnede - coupe de principe

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|--|-------------------|--|---|
| <p>MOBILITEIT EN VERVOER SPF MOBILITÉ ET TRANSPORTS</p> <p>www.mobilit.fgov.be</p> | <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles T: 02/277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> <p>www.beliris.be</p> | <p>Dossier: 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dressé par - Opgemaakt door BMN Société Momentanée Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 Tijdelijke Handelvereniging Bureau Métro Noord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08</p> | <p>Chargé de projet stations Projectleider stations ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhout</p> <p>Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION LIEDTS / LIEDTS STATION</p> <p>TYPE - PLAN</p> | | <p>DISCIPLINE AME</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | | | | <p>N° PLAN LIE AME 091.A3</p> | <p>REV. F</p> | <p>N° PROJET / PROJECTNR. 266 860</p> <p>DATE / DATUM 04-09-2023</p> | |

CITERNE / BASSIN INFILTRANT - REGENWATERTANK / INFILTRATIEBEKKEN



Aanduiding op plan
Indication sur plan

1. Citerne_29 m3
Regenwatertank_29 m3



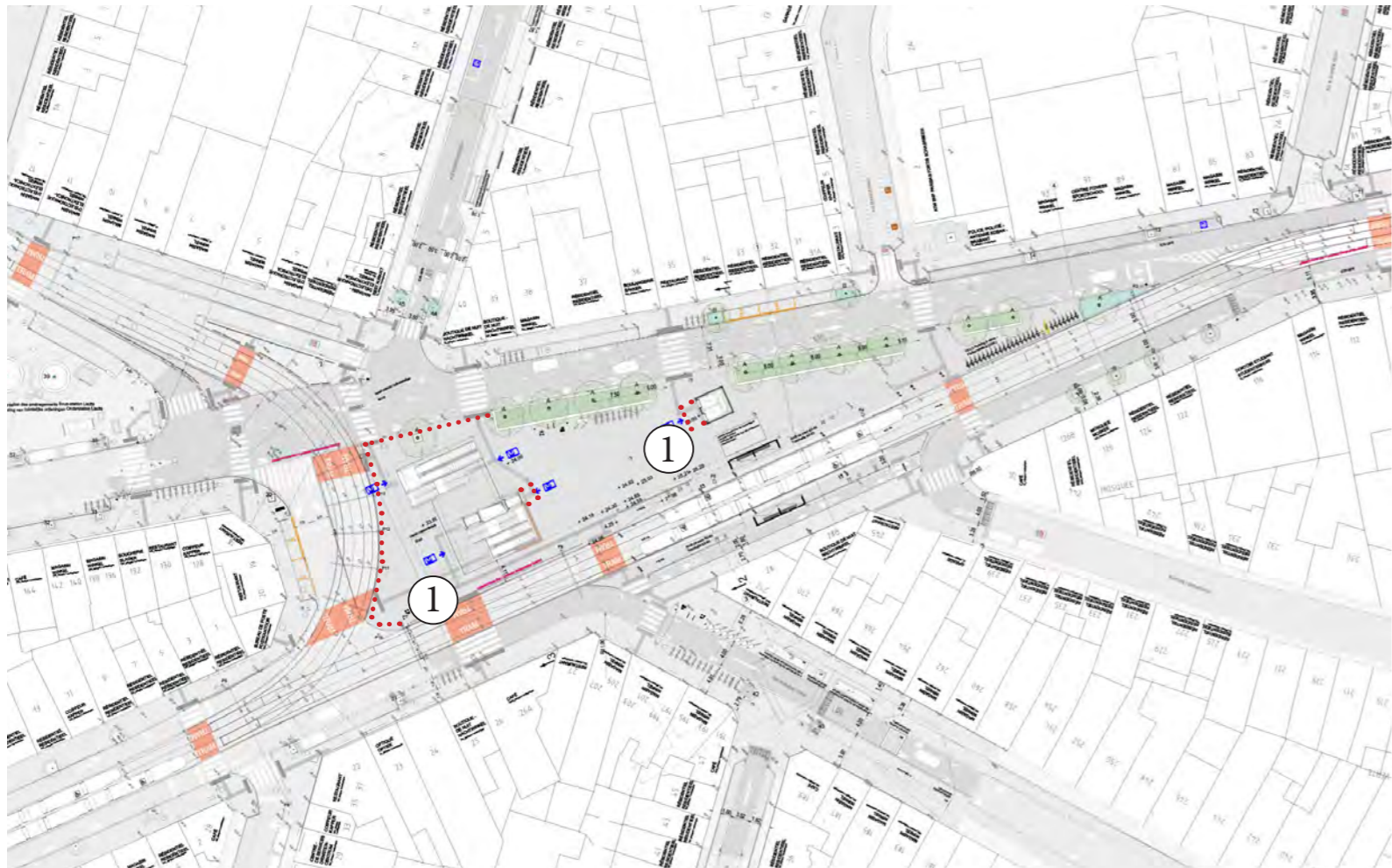
2. Bassin infiltrant_60 m3
Infiltratiebekken_60 m3



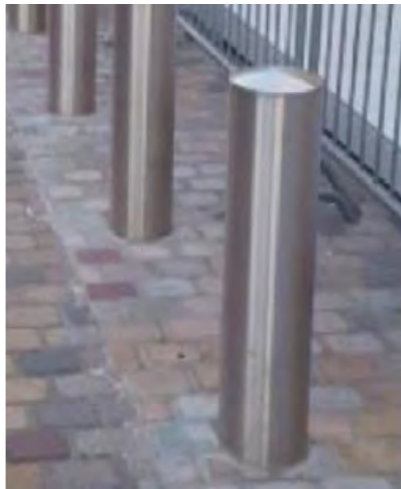
| | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|--|-----------------------------------|---|
| <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02/277.31.11</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dessé par - Opgemaakt door BMN Société Momentanée Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 Tijdelijke Handelverenootschap Bureau Métro Noord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08</p> | <p>Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p> | <p>STATION LIEDTS / LIEDTS STATION</p> | | <p>DISCIPLINE AME</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | | | <p>CAHIER DE DETAILS DETAILBUNDEL</p> | | <p>N° PLAN LIE AME 091.A3</p> | <p>REV. F</p> |

PLACE LIEDTS - LIEDTSPLEIN

STOOTPALEN - BORNES ANTI-BÉLIER



Aanduiding op plan
Indication sur plan



1. Borne anti-bélier en acier
Inox stootpaal

| | | | | | | |
|--|---|--|---|---|----------------------------------|---|
| <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T : 02/277.31.11 www.beliris.be</p> | <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p> | <p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p> | <p>Dessé par - Opgemaakt door BMN Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout</p> | <p>STATION LIEDTS / LIEDTS STATION</p> | <p>DISCIPLINE AME</p> | <p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p> |
| | | | | | | |

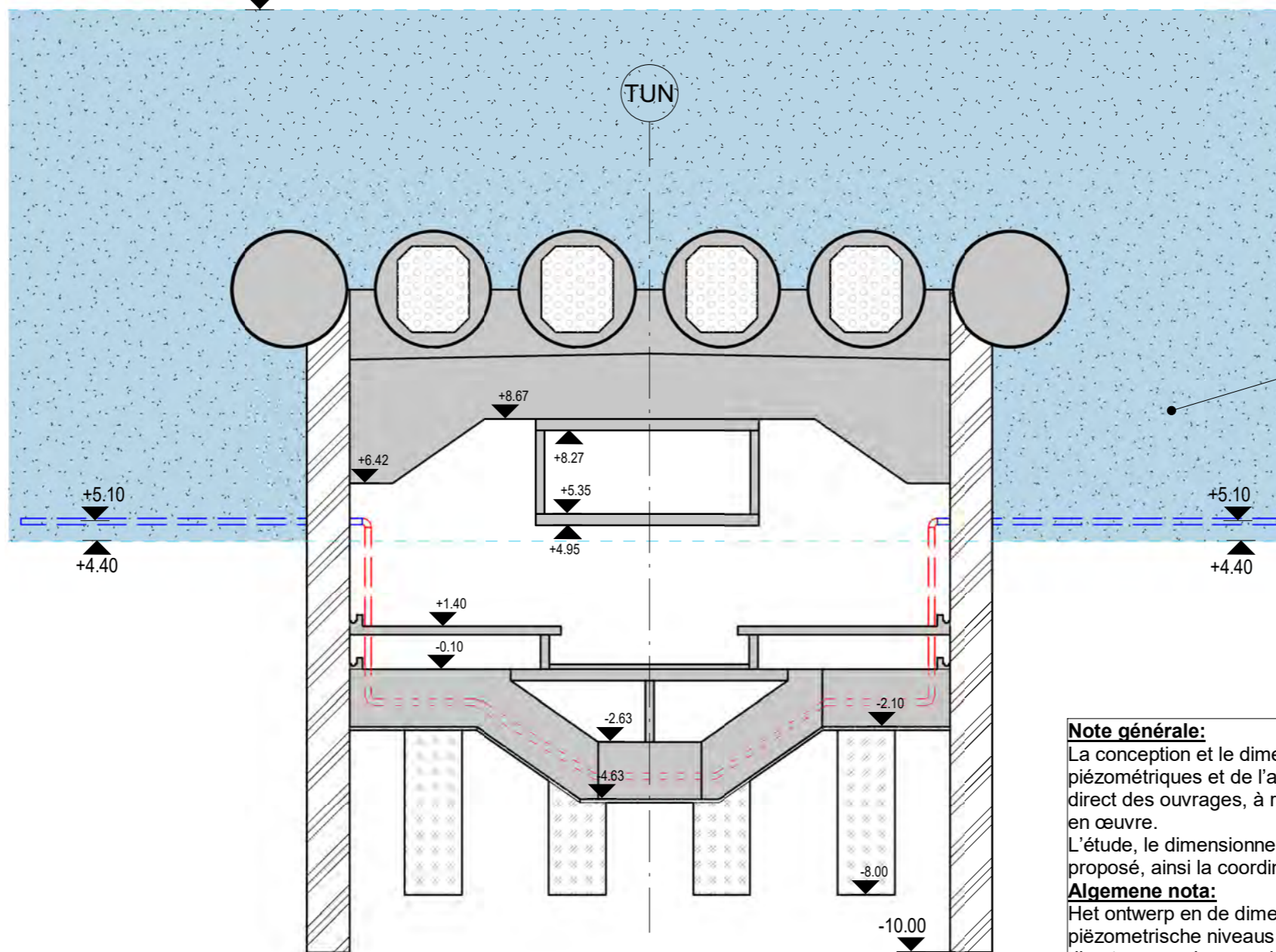
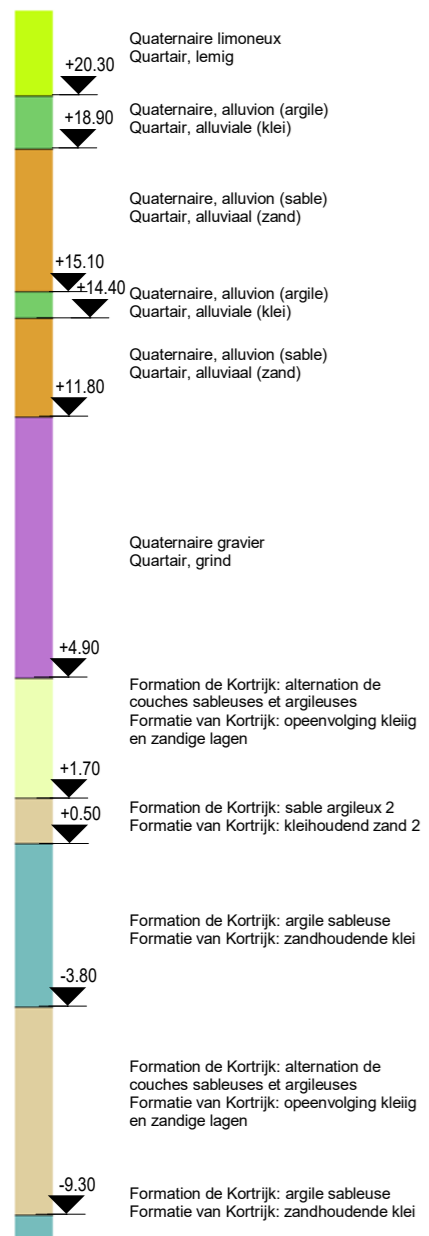
02-00 LIE S03 ∇ +23.50 A.98

+23.00

A.98 ∇ +23.50



Vue en plan - Grondplan



Dispositifs de passage de nappe insérés dans l'aquifère
Grondwaterdoorvoerapparatuur in de waterhoudende grondlaag

Note générale:

La conception et le dimensionnement de ces systèmes dépendent directement des niveaux piézométriques et de l'analyse hydrogéologique des couches aquifères, dans l'environnement direct des ouvrages, à réaliser sur base des mesures établies sur site au moment de la mise en œuvre.

L'étude, le dimensionnement, la fourniture, la mise en place et l'accessibilité du système proposé, ainsi la coordination avec les autres lots, sont à charge de l'adjudicataire.

Algemene nota:

Het ontwerp en de dimensionering van deze systemen hangen rechtstreeks af van de piëzometrische niveaus en de hydrogeologische analyse van de watervoerende lagen in de directe omgeving van de kunstwerken, gebaseerd op metingen die ter plaatse worden verricht op het moment van de uitvoering.

De studie, de dimensionering, de levering, de installatie en de toegankelijkheid van het voorgestelde systeem, evenals de coördinatie met de andere percelen, zijn ten laste van de opdrachtnemer aan wie is gegund.

Coupe type - Typesnede

1 : 200

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
 T. +32 2 277 31 11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL - STATIONS - DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
TUNNEL - STATIONS - DEPOT

Dessé par - Opgemaakt door
BMN
 Société Momentanée
 Bureau Metro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bis 1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION LIEDTS
LIEDTS STATION
 TYPE - PLAN
 Plan de principe de passage de nappe - Zone de congélation
 Principeschema van de doorgang van de grondwatertafel - Bevrieszone

| | |
|-------------|------------------------|
| DISCIPLINE | PHASE / FASE |
| AME | Tranche 5 - PU |
| N° PLAN | N° PROJET / PROJECTNR. |
| LIE.AME.091 | 266 860 |
| REV. | DATE / DATUM |
| F | 04-09-2023 |